

2011 Jeep® Wrangler Unlimited

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Rozmery sú v milimetroch, pokiaľ nie je uvedené inak. Poznámka: uvedené informácie sú aktuálne k dátumu vydania a môžu byť bez predchádzajúceho upozornenia zmenené. Špecifikácie sú platné pre modely predávané v Európe a na iných medzinárodných trhoch sa môžu líšiť.

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

| | |
|---------------|--|
| Karoséria | Štvordverový športovo úžitkový automobil |
| Výrobný závod | Toledo North Assembly Plant, Ohio |

MOTOR: 3.8 EURO 5

| | |
|----------------------------|--|
| Dostupnosť | Všetky modely |
| Typ a popis | Šesťvalec do V, 60°, kvapalinou chladený |
| Zdvihový objem | 3778 cm ³ |
| Vítanie x Zdvih | 96 x 87 |
| Ventilový rozvod | OHV, 12 ventilov, vahadla s valčekmi, hydraulické zdvihátka |
| Vstrekovanie paliva | Sekvenčné, viacbodové, elektronické |
| Konštrukcia | Liatinový blok valcov, hliníková hlava valcov |
| Kompresný pomer | 9.6:1 |
| Výkon | 199 k (146 kW) @ 5,000 ot/min |
| Krútiaci moment | 315 Nm @ 4,000 ot/min |
| Doporučené palivo | Bezolovnatý, 87 oktánový (R+M)/2 |
| Objem náplne oleja | 5.7 l plus filter |
| Objem chladiacej kvapaliny | 12.5 l |
| Spôsob redukcie emisií | Dva mini oxidační trojcestné katalyzátory, štyri ohrievané senzory kyslíka, elektronický ventil EGR a vnútorné riešenia motora |

MOTOR: 2.8 I TURBODIESEL, EURO 5

| | |
|---------------------|---|
| Dostupnosť | Všetky modely |
| Typ a popis | Radový štvorvalec, variabilná geometria dúchadla, vysokotlakové priame vstrekovanie paliva |
| Zdvihový objem | 2776 cm ³ |
| Vítanie x Zdvih | 94 x 100 |
| Ventilový rozvod | DOHC, štyri ventily na valec, 16 vertikálnych ventilov |
| Vstrekovanie paliva | Vysokotlakový vstrekovací systém Bosch common-rail, maximálny vstrekovací tlak 1800 bar, Piezoelektrické vstrekovače |
| Konštrukcia | Liatinový blok valcov, hliníková hlava valcov, kompozitové scie potrubie, výfukové potrubie SiMoiron, kované vačkové hriadele |
| Kompresný pomer | 16.5:1 |
| Výkon | 200 k (147 kW) @ 3,600 ot/min |
| Krútiaci moment | 460 Nm @ 1,600-2,600 ot/min – automatická prevodovka; |

| | |
|----------------------------|---|
| | 410 Nm @ 2,600 -3,200 ot/min – manuálna prevodovka |
| Doporučené palivo | Nafta, DIN ENS 590 |
| Objem náplne oleja | 6.6 l plus filter |
| Objem chladiacej kvapaliny | 12.6l |
| Spôsob redukcie emisií | Oxidační katalyzátor, filter pevných častíc (DPF) a chladený ventil EGR, technológia stop/start s manuálnou prevodovkou |

PREVODOVKA: NSG 370—MANUÁLNA ŠESŤSTUPŇOVÁ S RÝCHLOBEHOM

| | |
|------------------|--|
| Dostupnosť | S turbodieselom 2.8 CRD |
| Popis | Synchronizované stupne dopredu aj späť, viac ťahadlový systém s voličom umiesteným zhora |
| Spojka | Hydraulická |
| Prevodové pomery | |
| 1 | 4.46 |
| 2 | 2.61 |
| 3 | 1.72 |
| 4 | 1.25 |
| 5 | 1 |
| 6 | 0.79 |
| Späť | 4.06 |
| Stály prevod | 3.21 štandardne, 3.73 u modelu Rubicon (voliteľne pre Sport a Sahara) |

PREVODOVKA: 42RLE—AUTOMATICKÁ ŠTVORSTUPŇOVÁ S RÝCHLOBEHOM

| | |
|------------------|---|
| Dostupnosť | S motorom 3.8 l |
| Popis | Elektronicky riadená, elektronicky ovládaný menič momentu |
| Prevodové pomery | |
| 1 | 2.84 |
| 2 | 1.57 |
| 3 | 1 |
| 4 | 0.69 |
| Späť | 2.21 |
| Stály prevod | 3.73 štandardne, 4.10 u modelu Rubicon |

PREVODOVKA: W5A580—AUTOMATICKÁ PÄŤSTUPŇOVÁ S RÝCHLOBEHOM

| | |
|------------------|---|
| Dostupnosť | S turbodieselom 2.8 CRD |
| Popis | Adaptívne elektronické ovládanie alebo Electronic Range Select (ERS) možnosť manuálneho radenia a elektronicky modulovaný menič momentu |
| Prevodové pomery | |
| 1 | 3.59 |
| 2 | 2.19 |
| 3 | 1.41 |
| 4 | 1 |

| | |
|--------------|---|
| 5 | 0.83 |
| Spiatočka | 3.16 |
| Stály prevod | 3.21 štandardne, 3.73 u modelu Rubicon (voliteľne pre Sport a Sahara) |

ROZDEĽOVACIA PREVODOVKA: COMMAND-TRAC®

| | |
|---------------------------------|---|
| Dostupnosť | Štandardne pre Wrangler Sahara |
| Typ | NV241, dvojstupňový čiastočný pohon 4x4 Part-time |
| Pracovné režimy | 2WD High; 4WD High; Neutrál; 4WD Low |
| Prevodový pomer nízkeho rozsahu | 2.72:1 |

ROZDEĽOVACIA PREVODOVKA: ROCK-TRAC®

| | |
|---------------------------------|---|
| Dostupnosť | Štandardne pre model Wrangler Rubicon |
| Typ | NV241OR, dvojstupňový čiastočný pohon 4x4 Part-time |
| Pracovné režimy | 2WD High; 4WD High; Neutrál; 4WD Low |
| Prevodový pomer nízkeho rozsahu | 4.0:1 |

ROZMERY A OBJEMY

| | |
|------------------------------|---|
| Celková dĺžka | 4751 |
| Celková šírka (bez zrkadiel) | 1877 |
| Výška | 1800 – 1840 (hard top) / 1825 – 1865 (soft top) |
| Rázvor náprav | 2947 |
| Rozchod kolies vpredu | 1572 |
| Rozchod kolies vzadu | 1572 |
| Previs vpredu | 804 |
| Previs vzadu | 1000 |
| Súčiniteľ odporu vzduchu Cx | 0,495 |
| Objem nádrže paliva | 85 l |

| VLASTNOSTI (pneumatiky) | 17" (štandardne pre Sahara a Rubicon – voliteľné pre Sport) | 18" (voliteľné pre Sahara) | 16" (štandardne pre Sport) |
|-----------------------------------|---|----------------------------|----------------------------|
| Nájazdový uhol, stupne | 37,8/38 u Rubicon | 37.8 | 37,9 |
| Prechodový uhol, stupne | 20/21.2 u Rubicon | 20 | 20,9 |
| Uhol zjazdu, stupne | 31.4 | 31.7 | 29,8 |
| Svetlá výška pod prednou nápravou | 266.7 | 266.7 | 243,8 |
| Svetlá výška pod zadnou nápravou | 256.5 | 259.1 | 236,2 |

HMOTNOSTI

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ | 1994-2128 kg s motorom 3.8 l |
|------------------------------|------------------------------|

| | |
|-------------------------|---|
| | 2128-2238 kg s motorom 2.8 CRD a manuálnou prevodovkou |
| | 2073-2253 kg s motorom 2.8 CRD a automatickou prevodovkou |
| CELKOVÁ HMOTNOSŤ | 2540 kg s motorom 3.8 l |
| | 2585 kg s motorom 2.8 CRD |

VNÚTORNÝ PRIESTOR

| | |
|---|--------|
| Kapacita sedadiel, vpredu/vzadu | 2/3 |
| Vpredu | |
| Priestor v oblasti hlavy | 1074.5 |
| Priestor pre nohy | 1039.2 |
| Priestor v úrovni ramien | 1417 |
| Priestor v oblasti bedrových kĺbov | 1350.8 |
| Vzadu | |
| Priestor v oblasti hlavy | 1025.4 |
| Priestor pre nohy | 920.8 |
| Priestor v úrovni ramien | 1417 |
| Priestor v oblasti bedrových kĺbov | 1374 |
| Objem batožinového priestoru (v litroch) | |
| Zadné sedadlá inštalované | 498 |
| Zadné sedadlá sklopené | 934.5 |

ZAVESENIE KOLIES

| | |
|--------|--|
| Vpredu | Náprava Dana 30 (u modelu Rubicon Dana 44), pozdĺžne ramená, Panhardská tyč, vinuté pružiny, stabilizátor, plynové tlmiče — u modelu Rubicon elektronicky odpojiteľný stabilizátor |
| Vzadu | Náprava Dana 44, pozdĺžne ramená, Panhardská tyč, vinuté pružiny, vysokotlakové plynové tlmiče |

SPOTREBA PALIVA A EMISIE (klasifikácia EU)

| | | |
|------------------------|--|-------------------|
| 3.8 l | 3.73 stály prevod | 4.10 stály prevod |
| Mestská prevádzka | 17.3 | 17.5 l/100 km |
| Mimo mestská prevádzka | 9.3 | 9.4 l/100 km |
| Kombinovaná prevádzka | 12.3 | 12.4.1l/100 km |
| Emisie CO ₂ | 285 | 288 g/km |
| 2.8 CRD | | |
| Mestská prevádzka | 3.21 stály prevod: 8.6 l/100 km (manuál); 10.0 l/100 km (auto) 3.73 stály prevod: 9.6 (manuál); 10.3 (auto) | |
| Mimo mestská prevádzka | 3.21 stály prevod: 6.7 l/100 km (manuál); 7.3 l/100 km (auto) 3.73 stály prevod: 7.5 (manuál); 7.9 (auto) | |

| | |
|------------------------|--|
| Kombinovaná prevádzka | 3.21 stály prevod: 7.4 l/100 km (manuál); 8.3 l/100 km (auto) 3.73 stály prevod: 8.3 (manuál); 8.8 (auto) |
| Emisie CO ₂ | 3.21 stály prevod: 194 g/km (manuál); 217 g/km (auto) 3.73 stály prevod: 217 (manuál); 230 (auto) |

VÝKONY

3.8 l

| | |
|----------------------------|---|
| 0-100 km/h | 10.6 s (automat) |
| Maximálna rýchlosť | 176 km/h |
| Hmotnosť brzdeného prívesu | 3,500 kg |
| 2.8 CRD | |
| 0-100 km/h | 11.1 s (manuál) – 10.7 s (automat) |
| Maximálna rýchlosť | 172 km/h |
| Hmotnosť brzdeného prívesu | 2,200 kg (manuál)/1,000 kg (automat) 2,500 kg (manuál)/2,200 kg (automat) u modelu Rubicon |

2011 Jeep® Wrangler Unlimited

DOSTUPNOST PRVKŮ

LEGENDA: S = štandard, O = voliteľne, P = balíček, — = nedostupné

Poznámka: Uvedené informácie sú platné v dobe zverejnenia a podliehajú zmenám

| STUPEŇ VÝBAVY | Sport | Sahara | Rubicon |
|--|-------|--------|---------|
| EXTERIÉR | | | |
| Farby | | | |
| Natural Green Pearl Coat, Brilliant Black Crystal Pearl Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Flame Red Clear Coat, Sahara Tan, Cosmos Blue a Bright White, Mango Tango | O | O | O |
| Dvere | | | |
| Štyri dvere, odoberateľné | S | S | S |
| Plné, kovové so sťahovacími oknami (s hardtopom alebo dual topom) | O/P | S | O/P |
| Polovičné, kovové | S | — | S |
| Lemy blatníkov | | | |
| Čierne | S | — | S |
| Vo farbe karosérie | — | S | — |
| Hmlovky | | | |
| Maska chladiča vo farbe karosérie | S | S | S |
| Halogénové svetlomety | | | |
| Zrkadlá — dve, sklopné, manuálne nastaviteľné, čierne | S | S | S |
| Vyhrievané zrkadlá | P | S | P |
| Výstuže v prahoch – pre ťažkú prevádzku, oceľové čierne lakované | — | — | S |
| Bočné stúpačky — trubkové | O | S | — |
| Strechy | | | |
| Sunrider® soft top s funkciou strešného okna | S | S | S |
| Freedom Top® — trojdielny modulárny hardtop | O | O | O |

| STUPEŇ VÝBAVY | Sport | Sahara | Rubicon |
|--|-----------------------------|--------|---------|
| Freedom Top vo farbe karosérie | — | O | — |
| Dual Top (Sunrider [®] soft top + Freedom Top [®]) | O | O | O |
| Ťažné oká — dve vpredu, jedno vzadu | S | S | S |
| Čelné okno — sklopné | S | S | S |
| INTERIÉR | | | |
| Pomocné držadlo — spolujazdec | S | S | S |
| Koberce | | | |
| Predné sedadla, zadné sedadlá, batožinový priestor | S | S | S |
| Sklopné oká v podlahe | S | S | S |
| Ventilácia | | | |
| Automatická klimatizácia | S Pouze diesel MTX | S | S |
| Manuálna klimatizácia (len diesel ATX) | O | — | — |
| Konzola a podlaha | | | |
| Plná veľkosť s držiakmi nápojov vpredu aj vzadu, uzatvárateľný box | S | S | S |
| Zamykanie dverí — centrálné | P | S | P |
| Materiál podlahy — koberec vpredu aj vzadu | S | S | S |
| Odkladacia schránka | S | S | S |
| Prístrojový panel | | | |
| Prístroje — rýchlomer, tachometer, počítač celkom najjazdených kilometrov, denný počítač kilometrov, teplota, množstvo paliva, tlak oleja, voltmeter | S | S | S |
| Teplomer a kompas | S | S | S |
| Zrkadlá | | | |
| Manuálne denné/nočné nastavenie | S | S | S |

STUPEŇ VÝBAVY

Sport Sahara Rubicon

| | Sport | Sahara | Rubicon |
|--|-------|--------|---------|
| Napájacie príslušenstvo — 12 voltový výstup na prístrojovom paneli | S | S | S |
| Rádia | | | |
| AM/FM stereo rádio s CD prehrávačom a MP3/WMA vstupom | S | S | S |
| AM/FM stereo rádio s DVD/CD prehrávačom s meničom na 6 CD a MP3/WMA vstupom a USB portom | — | P | P |
| Navigácia | — | P | P |
| Komunikačný systém Uconnect® Phone | P | P | P |
| Šesť reproduktorov | S | — | — |
| Šesť reproduktorov Infinity a subwoofer s 368wattovým zosilňovačom | — | S | S |
| Materiál sedadiel | | | |
| Látka | S | S | S |
| Čierna koža | — | O | — |
| Sedadlá vpredu | | | |
| Vyhrievané (tiež v kombinácii s koženým čalúnením) | — | O | O |
| S nastaviteľnou opierkou hlavy | S | S | S |
| Sedadlá vzadu | | | |
| Delené v pomere 60/40 a sklopné | S | S | S |
| Elektronické informačné centrum vozidla EVIC | S | S | S |
| Ochranný oblúk kompletne čalúnený, dva reproduktory a osvetlenie | S | S | S |
| Stĺpik volantu — manuálne nastavenie sklonu | S | S | S |
| Volant | | | |
| S ovládačmi tempomatu a rádia | S | S | S |
| Čalúnený kožou s ovládačmi tempomatu a rádia | P | S | S |
| Zabezpečený úložný priestor pod podlahou batožinového priestoru | S | S | S |
| Elektricky ovládané okná – u vodiča s jednorazovým otváraním a zatváraním | P | S | P |

STUPEŇ VÝBAVY

Sport Sahara Rubicon

POHONNÉ JEDNOTKY A PODVOZOK

| | Sport | Sahara | Rubicon |
|---|-------|--------|---------|
| Alternátor — 140 A | S | S | S |
| Akumulátory — 600 A bezúdržbový | S | S | S |
| Brzdy | | | |
| Kotúčové brzdy na všetkých kolesách, vpredu ventilované, vzadu plné, ABS s cestnou a off-roadovou kalibráciou | S | S | S |
| Motory | | | |
| 2.8 I DOHC, 16 ventilov, radový štvorvalec s filtrom pevných častíc DPF a automatickou prevodovkou | O | O | O |
| 2.8 I DOHC, 16 ventilov, radový štvorvalec s filtrom pevných častíc DPF a manuálnou prevodovkou | O | O | O |
| 3.8 I OHV, 12 ventilov, SMPI vidlicový šesťvalec a štvorstupňová automatická prevodovka 42RLE | O | O | O |
| Systém Stop/Start v kombinácii s motorom 2.8 V-6 a manuálnou prevodovkou | S | S | S |
| Predná náprava | | | |
| Dana 30 | S | S | — |
| Dana 44, ťažká prevádzka | — | — | S |
| Zadná náprava | | | |
| Dana 44, ťažká prevádzka | S | S | S |
| Elektronická závierka zadného diferenciálu | — | — | S |
| Ochranné kryty podvozku | S | S | S |
| Posilňovač riadenia | S | S | S |
| Zavesenie kolies | | | |
| Vpredu: päťprvková tuhá náprava, plynové tlmiče, stabilizátor | S | S | S |
| Vpredu: Elektronicky odpojiteľný stabilizátor | — | — | S |
| Vzadu: päťprvková tuhá náprava, plynové tlmiče, stabilizátor | S | S | S |
| Pneumatiky | | | |
| 245/75R16 | S | — | — |
| 245/75R17 | P | S | S |

| STUPEŇ VÝBAVY | Sport | Sahara | Rubicon |
|--|-------|--------|---------|
| 255/70R18 | — | P | — |
| Rozdeľovacia prevodovka | | | |
| Command-Trac® čiastočný pohon 4x4, redukcia | S | S | — |
| Rock-Trac® dvojstupňová redukcia s prevodovým pomerom 4.0:1 | — | — | S |
| Kolesá | | | |
| 16" x 7.0" lakované oceľové | S | — | — |
| 17" x 7.5" lakované z ľahkej zliatiny | P | S | — |
| 17" x 7.5" z ľahkej zliatiny lakované v matnom uhlíkovom odtieni | — | — | S |
| 18" x 7.5" lakované z ľahkej zliatiny | — | P | — |
| BEZPEČNOSŤ A OCHRANA | | | |
| Brzdový asistent | S | S | S |
| Brzdové závierky diferenciálov | S | S | S |
| Asistent proti prevráteniu Electronic roll mitigation (ERM) | S | S | S |
| Elektronická kontrola stability s tromi režimami | S | S | S |
| Hill-start Assist (HSA) | S | S | S |
| Hill-descent Control (automatická prevodovka) | S | S | S |
| Pasívna bezpečnosť | | | |
| Viacstupňové čelné airbagy pre vodiča a spolujazdca | S | S | S |
| Klasifikácia použitia bezpečnostných prvkov | S | S | S |
| ISOFIX | S | S | S |
| Bočné airbagy na predných sedadlách | O/P | O/P | O/P |
| Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním | P | S | P |
| Bezpečnostné pásy | | | |
| Vpredu s prepínačmi a obmedzovačmi zaťaženia | S | S | S |
| Vpredu — trojbodové výškovo nastaviteľné pásy | S | S | S |

| STUPEŇ VÝBAVY | Sport | Sahara | Rubicon |
|---------------------------------------|-------|--------|---------|
| Vzadu — trojbodové pásy | S | S | S |
| Sedadlá — s hlavovými opierkami vzadu | S | S | S |
| Sentry Key [®] imobilizér | S | S | S |
| Monitoring tlaku v pneumatikách TPM | S | S | S |

VÝBAVOVÉ BALÍČKY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pripojenie: Komunikačný systém Uconnect, kožou čalúnený volant, hlavica radiacej páky v kombinácii koža/chróm, Informačné centrum vozidla EVIC | O | O | S |
| Pohodlie: Keyless Entry, vyhrievané zrkadlá, elektricky ovládané okná, jednorazové spustenie okien, centrálné zamykanie | S | — | S |