

# 2011 Jeep® Wrangler

## TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Rozmery sú v milimetroch, pokiaľ nie je uvedené inak. Poznámka: uvedené informácie sú aktuálne k dátumu vydania a môžu byť bez predchádzajúceho upozornenia zmenené. Špecifikácie sú platné pre modely predávané v Európe a na iných medzinárodných trhoch sa môžu líšiť.

### ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Karoséria	Dvojdverový športovo úžitkový automobil
Výrobný závod	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio

### MOTOR: 3.8 I, EURO 5

Dostupnosť	Všetky modely
Typ a popis	Šesťvalec do V, 60°, kvapalinové chladenie
Zdvihový objem	3778 cm <sup>3</sup>
Vítanie x Zdvih	96 x 87
Ventilový rozvod	OHV, 12 ventilov, vahadla s valčekmi, hydraulické zdvihátko
Vstrekovanie paliva	Sekvenčné, viacbodové, elektronické
Konštrukcia	Liatinový blok valcov, hliníková hlava valcov
Kompresný pomer	9.6:1
Výkon	199 k (146 kW) @ 5,000 ot/min
Krútiaci moment	315 Nm @ 4,000 ot/min
Doporučené palivo	Bezolovnatý, 87 oktánový (R+M)/2
Objem náplne oleja	5.7 l plus filter
Objem chladiacej kvapaliny	12.5 l
Spôsob redukcie emisií	Dva mini oxidačné trojcestné katalyzátory, štyri ohrievané senzory kyslíka, elektronický ventil EGR a vnútorné riešenia motora

### MOTOR: 2.8 I TURBODIESEL, EURO 5

Dostupnosť	Všetky modely
Typ a popis	Radový štvorvalec, variabilná geometria dýchadla, vysokotlakové priame vstrekovanie paliva
Zdvihový objem	2776 cm <sup>3</sup>
Vítanie x Zdvih	94 x 100
Ventilový rozvod	DOHC, štyri ventily na valec, 16 vertikálnych ventilov
Vstrekovanie paliva	Priame vstrekovanie paliva Bosch common-rail, maximálny vstrekovací tlak 1800 bar, piezoelektrické vstrekovače
Konštrukcia	Liatinový blok valcov, hliníková hlava valcov, kompozitové scie potrubie, výfukové potrubie SiMoiron, kované vačkové hriadele
Kompresný pomer	16.5:1
Výkon	200 k (147 kW) @ 3,600 ot/min
Krútiaci moment	460 Nm @ 1,600-2,600 ot/min – automatická prevodovka; 410 Nm @ 2,600-3,200 ot/min – manuálna prevodovka

Doporučené palivo	Nafta, DIN ENS 590
Objem náplne oleja	6.6 l plus filter
Objem chladiacej kvapaliny	12.6 l
Spôsob redukcie emisií	Oxidačný katalyzátor, filter pevných častíc (DPF) a chladený ventil EGR, technológia stop/start s manuálnou prevodovkou

#### **PREVODOVKA: NSG 370—MANUÁLNA ŠEŠTUPŇOVÁ S RÝCHLOBEHOM**

Dostupnosť	S turbodieselovým motorom 2.8 l
Popis	Synchronizované stupne dopredu aj späť, viac ťahadlový systém s voličom namontovaným zhora
Spojka	Hydraulická
Prevodové pomery	
1	4.46
2	2.61
3	1.72
4	1.25
5	1
6	0.79
Späť	4.06
Stály prevod	3.21 štandardne, 3.73 u modelu Rubicon

#### **PREVODOVKA: 42RLE—AUTOMATICKÁ ŠTVORSTUPŇOVÁ S RÝCHLOBEHOM**

Dostupnosť	S motorom 3.8 l
Popis	Elektronicky riadená, elektronicky ovládaný menič momentu
Prevodové pomery	
1	2.84
2	1.57
3	1
4	0.69
Späť	2.21
Stály prevod	3.73 štandardne, 4.10 u modelu Rubicon

#### **PREVODOVKA: W5A580—AUTOMATICKÁ PÄŤSTUPŇOVÁ S RÝCHLOBEHOM**

Dostupnosť	S turbodieselom 2.8 l
Popis	Adaptívne elektronické ovládanie alebo Electronic Range Select (ERS) možnosť manuálneho radenia a elektronicky modulovaný menič momentu
Prevodové pomery	
1	3.59
2	2.19
3	1.41
4	1

5	0.83
Spiatočka	3.16
Stály prevod	3.21 štandardne, 3.73 u modelu Rubicon

#### ROZDEĽOVACIA PREVODOVKA: COMMAND-TRAC®

Dostupnosť	Štandardne pre modely Wrangler Sport a Sahara
Typ	NV241, dvojstupňový čiastočný pohon 4x4 Part-time
Pracovné režimy	2WD High; 4WD High; Neutrál; 4WD Low
Prevodový pomer nízkeho rozsahu	2.72:1

#### ROZDEĽOVACIA PREVODOVKA: ROCK-TRAC®

Dostupnosť	Štandardne pre Wrangler Rubicon
Typ	NV241OR, dvojstupňový čiastočný pohon 4x4 Part-time
Pracovné režimy	2WD High; 4WD High; Neutrál; 4WD Low
Prevodový pomer nízkeho rozsahu	4.0:1

#### ROZMERY A OBJEMY

Celková dĺžka	4,223
Celková šírka (bez zrkadiel)	1,873
Celková výška, Hardtop	1,800 – 1,840 so strechou hard top/1,825-1,865 so strechou soft top
Rázvor náprav	2,424
Rozchod kolies vpredu	1,572
Rozchod kolies vzadu	1,572
Previs vpredu	804
Previs vzadu	1,000
Súčiniteľ odporu vzduchu Cx	0.495
Objem palivovej nádrže	66.6 L (2.8 CRD) 70.4 (3.8)

#### VLASTNOSTI (PNEUMATIKY)

	16" (štandard pre Sport)	17" (štandard u Sahara a Rubicon, voliteľné pre Sport)	18" (voliteľné pre Sahara)
Nájazdový uhol, stupne	37.8	37,8/38.1 (Rubicon)	37.8
Prechodový uhol, stupne	25.5	25.5	25.5
Uhol zjazdu, stupne	29.7	31.3	31.6
Svetlá výška pod prednou nápravou	243.8	266.7	269.2

Svetlá výška pod zadnou nápravou	238.8	259.1	261.6
----------------------------------	-------	-------	-------

## HMOTNOSTI

<b>POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ</b>	1827-1999 kg s motorom 3.8 l 1975-2060 kg s motorom 2.8 CRD a manuálnou prevodovkou 1995-2033 kg s motorom 2.8 CRD a automatickou prevodovkou
<b>CELKOVÁ HMOTNOSŤ</b>	2268 kg s motorom 3.8 l 2506 kg s motorom 2.8 CRD

## VNÚTORNÝ PRIESTOR

Kapacita sedadiel, vpredu/vzadu	2/2
<b>Vpredu</b>	
Priestor v oblasti hlavy	1046
Priestor pre nohy	1039
Priestor v úrovni ramien	1417
Priestor v oblasti bedrových kĺbov	1351
<b>Vzadu</b>	
Priestor v oblasti hlavy	1019
Priestor pre nohy	879.9
Priestor v úrovni ramien	1514
Priestor v oblasti bedrových kĺbov	1100

## Objem batožinového priestoru (v litroch)

Zadné sedadlá inštalované	141.6
Zadné sedadlá sklopené	429.85
Zadné sedadlá odobrané	713.6

## ZAVESENIE KOLIES

Vpredu	Náprava Dana 30 (u modelu Rubicon Dana 44), pozdĺžne ramená, Panhardská tyč, vinuté pružiny, stabilizátor, plynové tlmiče — u modelu Rubicon elektronicky odpojiteľný stabilizátor
Vzadu	Náprava Dana 44, pozdĺžne ramená, Panhardská tyč, vinuté pružiny, vysokotlakové plynové tlmiče

## SPOTREBA PALIVA A EMISIE (klasifikácia EU)

<b>3.8 l</b>	3.73 stály prevod	4.10 stály prevod
Mestská prevádzka	16,9	17.4 l/100 km
Mimo mestská prevádzka	9,0	9.0 l/100 km
Kombinovaná prevádzka	11,9	12.1 l/100 km
Emisie CO <sub>2</sub>	276	280 g/km

---

**2.8 I**

---

Mestská prevádzka	3.21 stály prevod - 8.3 l/100 km (manuál); 9.7 l/100 km (auto) 3.73 stály prevod - 9.3 (manuál); 10.2 (auto)
Mimo mestská prevádzka	3.21 stály prevod - 6.5 l/100 km (manuál); 7.1 l/100 km (auto) 3.73 stály prevod - 7.2 (manuál); 7.7 (auto)
Kombinovaná prevádzka	3.21 stály prevod - 7.1l/100 km (manuál); 8.1 l/100 km (auto) 3.73 stály prevod - 8.0 (manuál); 8.6 (auto)
Emisie CO <sub>2</sub>	3.21 stály prevod - 187 g/km (manuál); 213 g/km (auto) 3.73 stály prevod - 209 (manuál); 227 (auto)

---

**VÝKONY**

---

**3.8 I**

---

0-100 km/h	10.6 s (automat)
Maximálna rýchlosť	176 km/h
Hmotnosť brzdeného prívesu	2,000 kg

---

**2.8 I**

---

0-100 km/h	10.6 s (manuál) 10.6 s (automat)
Maximálna rýchlosť	172 km/h
Hmotnosť brzdeného prívesu	1,000 kg (manuál) - 1.000 kg (automat)

# 2011 Jeep® Wrangler

## DOSTUPNOSŤ PRVKOV

LEGENDA: S = Štandard, O = voliteľne, P = balíček, — = nedostupné

Poznámka: Uvedené informácie sú platné v dobe zverejnenia a podliehajú zmenám.

STUPEŇ VÝBAVY	Sport	Sahara	Rubicon
<b>EXTERIÉR</b>			
Farby			
Natural Green Pearl Coat, Brilliant Black Crystal Pearl Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Flame Red Clear Coat, Sahara Tan, Cosmos Blue, Bright White a Mango Tango	O	O	O
Dvere			
Dvoje dvere, odoberateľné	S	S	S
Plné, kovové so sťahovacími oknami (s hardtopom alebo dual topom)	O/P	S	O/P
Polovičné, kovové	S	-	S
Lemy blatníkov			
Čierne	S	—	S
Vo farbe karosérie	—	S	—
Hmlovky	S	S	S
Maska chladiča vo farbe karosérie	S	S	S
Halogénové svetlomety	S	S	S
Zrkadlá — dve, sklopné, manuálne, čierne	S	S	S
Vyhrievané	P	S	P
Výstuže v prahoch — pre ťažkú prevádzku, ocelové čierne	—	—	S
Bočné stúpačky — trubkové	O	S	—
Strechy			
Sunrider® soft top	S	S	S
Freedom Top® — trojdielny modulárny hardtop	O	O	O
Freedom Top vo farbe karosérie	—	O	—

STUPEŇ VÝBAVY	Sport	Sahara	Rubicon
Dual Top (Sunrider® soft top + Freedom Top®)	O	O	O
Ťažné oká — dve vpredu; jedno vzadu	S	S	S
Čelné okno — sklopné so slnečnou clonou	S	S	S
<b>INTERIÉR</b>			
Pomocné držadlo — spolujazdec	S	S	S
Koberce			
Predné sedadlá, zadné sedadlá, batožinový priestor	S	S	S
Sklopné oká v podlahe	S	S	S
Ventilácia			
Automatická klimatizácia	S pouze diesel MTX	S	S
Manuálna klimatizácia (len diesel ATX)	S	—	—
Konzola a podlaha			
Plná veľkosť s držiakmi nápojov vpredu i vzadu, uzatvárateľný úložný box	S	S	S
Zamykanie dverí — centrálné	P	S	P
Materiál podlahy — koberec, vpredu	S	S	S
Úložná schránka	S	S	S
Prístrojový panel			
Prístroje — rýchloemer, tachometer, počítač celkom najazdených kilometrov, denní počítač kilometrov, teplota, množstvo paliva, tlak oleja, voltmeter	S	S	S
Teplomer a kompas	S	S	S
Zrkadlá			
Manuálne denné/nočné nastavenie	S	S	S
Napájacie príslušenstvo — 12 voltový výstup na prístrojovom paneli	S	S	S

STUPEŇ VÝBAVY	Sport	Sahara	Rubicon
<b>Rádio prehrávače</b>			
AM/FM stereo rádio s CD prehrávačom a MP3/WMA vstupom	S	S	S
AM/FM stereo rádio s DVD/CD prehrávačom, menič na 6 CD a MP3/WMA vstup a USB port	—	P	P
Navigácia	—	P	P
Uconnect® Phone	P	P	P
Šesť reproduktorov	S	—	—
Šesť reproduktorov Infinity a subwoofer s 368wattovým zosilovačom	—	S	S
<b>Materiál sedadiel</b>			
Látka	S	—	S
Čierna koža	—	O	—
<b>Sedadlá, vpredu</b>			
S nastaviteľnou opierkou hlavy	S	S	S
Vyhrievané (súčasť kožených sedadiel)	—	O	O
<b>Sedadlá, Vzadu</b>			
Sklopné a odoberateľné	S	S	S
Elektronické informačné centrum vozidla EVIC	S	S	S
Ochranný oblúk – kompletne čalúnený, dva reproduktory a osvetlenie	S	S	S
Stĺpik volantu — manuálne nastavenie sklonu	S	S	S
<b>Volant</b>			
S ovládačmi tempomatu a rádia	S	S	S
Kožené čalúnenie	P	S	S
Zabezpečený úložný priestor pod podlahou batožinového priestoru	S	S	S
Elektricky ovládané okná — u vodiča s jednorazovým otváraním a zatváraním	P	S	P

#### HNACIE ÚSTROJENSTVO A PODVOZOK



STUPEŇ VÝBAVY	Sport	Sahara	Rubicon
Alternátor — 140A	S	S	S
Akumulátor — 600A bezúdržbový	S	S	S
<b>Brzdy</b>			
Kotúčové brzdy na všetkých kolesách, vpredu ventilované, vzadu plné, ABS s cestnou a off-roadovou kalibráciou	S	S	S
<b>Motory</b>			
2.8 I DOHC, 16 ventilov, radový štvorvalec s filtrom pevných častíc DPF a automatickou prevodovkou	O	O	O
2.8 I DOHC, 16 ventilov, radový štvorvalec s filtrom pevných častíc DPF a manuálnou prevodovkou	O	O	O
3.8 I OHV, 12 ventilov, SMPI vidlicový šesťvalec a štvorstupňová automatická prevodovka 42RLE	O	O	O
<b>Predná náprava</b>			
Dana 30	S	S	—
Dana 44, ťažká prevádzka	—	—	S
<b>Zadná náprava</b>			
Dana 44, ťažká prevádzka	S	S	S
Ochranné kryty podvozku	S	S	S
Posilňovač riadenia	S	S	S
Systém Stop/Start v kombinácii s motorom 2.8 V-6 a manuálnou prevodovkou	S	S	S
<b>Zavesenie kolies</b>			
Vpredu: päťprvková tuhá náprava, plynové tlmiče, stabilizátor	S	S	S
Vpredu: Elektronicky odpojiteľný stabilizátor	—	—	S
Vzadu: päťprvková tuhá náprava, plynové tlmiče, stabilizátor	S	S	S
<b>Pneumatiky</b>			
245/75R16	S	—	—
245/75R17	P	S	S
255/70R18	—	P	—

STUPEŇ VÝBAVY	Sport	Sahara	Rubicon
<b>Rozdeľovacia prevodovka</b>			
Command-Trac® čiastočný pohon 4x4, redukcia	S	S	—
Rock-Trac™ dvojstupňová redukcia s prevodovým pomerom 4.0:1	—	—	S
<b>Kolesá</b>			
16" x 7.0" lakované oceľové	S	—	—
17" x 7.5" lakované z ľahkej zliatiny	P	S	—
17" x 7.5" z ľahkej zliatiny lakované v matnom uhlíkovom odtieni	—	—	S
18" x 7.5" lakované z ľahkej zliatiny	—	P	—
<b>BEZPEČNOSŤ A OCHRANA</b>			
Brzdový asistent	S	S	S
Brzdové závierky diferenciálov	S	S	S
Asistent proti prevráteniu Electronic roll mitigation (ERM)	S	S	S
Elektronická kontrola stability s tromi režimami	S	S	S
Hill-start Assist (HSA)	S	S	S
Hill-descent Control (automatická prevodovka)	S	S	S
<b>Pasívna bezpečnosť</b>			
Viacstupňové čelné airbagy pre vodiča a spolujazdca	S	S	S
Klasifikácia použitia bezpečnostných prvkov	S	S	S
ISOFIX	S	S	S
Bočné airbagy na predných sedadlách	O/P	O/P	O/P
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním	P	S	P
<b>Bezpečnostné pásy</b>			
Vpredu s predpínačmi a obmedzovačmi zaťaženia	S	S	S
Vpredu — trojbodové výškovo nastaviteľné pásy	S	S	S

STUPEŇ VÝBAVY	Sport	Sahara	Rubicon
Vzadu — trojbodové pásy	S	S	S
Sedadlá — s hlavovými opierkami vzadu	S	S	S
Sentry Key <sup>®</sup> imobilizér	S	S	S
Monitoring tlaku v pneumatikách TPM	S	S	S
Protišmykový systém	S	S	S

#### VÝBAVOVÉ BALÍČKY

<b>Pripojenie:</b> Uconnect, kožou čalúnený volant, hlavica riadiacej páky v kombinácii koža/chróm, Informačné centrum vozidla EVIC	O	O	S
<b>Pohodlie:</b> Keyless Entry, vyhrievané zrkadlá, elektricky ovládané okná, jednorazové spustenie okien, centrálné zamykanie	S	—	S