

# PEUGEOT 9X8



## Um final decepcionante para o Team PEUGEOT TotalEnergies no Bahrein



- O PEUGEOT 9X8 #93 (Di Resta/Jensen/Vergne) terminou a temporada de 2025 com um nono lugar.
- O PEUGEOT 9X8 #94 (Duval/Jakobsen/Pourchaire) cruzou a linha de meta em décimo lugar nas 8 Horas do Bahrein de 2025.
- Após dez presenças entre os dez primeiros nesta temporada, a PEUGEOT ocupa provisoriamente o sétimo lugar no Campeonato do Mundo FIA de Resistência de Construtores, na época 2025.

A apenas cerca de cem quilómetros do circuito de Losail e 253 dias após o começo da temporada no Qatar, a temporada 2025 do FIA WEC chegou ao fim no Bahrein, no circuito de Sakhir.

Equipados com pneus de composto duro numa pista com temperatura superior a 40 °C, os dois PEUGEOT 9X8 largaram para as 8 Horas do Bahrein na segunda fila do *grid*, após uma sessão de qualificação convincente.

Loïc Duval (#94) e Paul Di Resta (#93) mantiveram os PEUGEOT 9X8 #94 e #93 no Top 5 após um exaustivo duplo *stint* no calor de Sakhir, antes de passarem o volante aos companheiros de equipa Jean-Éric Vergne, que liderará o desenvolvimento do PEUGEOT Hypercar em 2026, e Théo Pourchaire, que fez a sua estreia em competição ao volante do PEUGEOT 9X8.

O Team PEUGEOT TotalEnergies optou então por antecipar as paragens nas boxes para ambos os carros, a fim de compensar as suas estratégias de corrida. Agora com pneus médios, os PEUGEOT 9X8 correram sob o radar na noite do Bahrein, com as suas posições a flutuar à medida que outros *Hypercars* completavam as suas paragens.

Após um sólido duplo *stint*, Théo Pourchaire teve a honra de liderar a corrida por duas voltas antes de entregar o #94 a Malthe Jakobsen para um triplo *stint*. Paul Di Resta assumiu o volante do #93 novamente para um segundo duplo *stint* (127 voltas, 687 km no total!) antes de ser substituído por Mikkel Jensen para a sua última corrida no PEUGEOT 9X8.

Penalizados por um *Virtual Safety Car* e um *Safety Car* a menos de uma hora do final, os pilotos dinamarqueses lutaram até aos últimos segundos para colocar os dois PEUGEOT 9X8 no Top 10. Mikkel Jensen cruzou a linha de chegada em nono lugar, dois segundos à frente do seu compatriota, que terminou em décimo.

*"Foi uma corrida dececionante, especialmente depois de colocar os dois carros na segunda linha da grelha. Optámos por estratégias diferentes e apontávamos a um Top 5. Infelizmente, os nossos rivais aproveitaram os Safety Cars para fazer uma paragem nas boxes 'grátis' e perdemos cerca de quatro posições",* resumiu Jean-Marc Finot, Vice-Presidente da Stellantis Motorsport. *"Isso não diminui o desempenho dos carros e de toda a equipa. O potencial está definitivamente lá, e mal podemos esperar para mostrá-lo em 2026. Quero agradecer à PEUGEOT e a todo o Team PEUGEOT TotalEnergies pelo seu trabalho árduo ao longo da temporada."*

Após 72 horas de corrida, dois pódios, dez top10, dez *Hyperpoles*, 12.870 km percorridos nas corridas pelo #93 e 12.575 km pelo #94, a PEUGEOT fez progressos constantes e ganhou competitividade. A seguir: os testes finais da temporada, com Nick Cassidy, Mathias Beche, Alex Quinn e Malthe Jakobsen ao volante dos dois PEUGEOT Hypercars. O Team PEUGEOT TotalEnergies agradece a todos os seus parceiros pelo apoio ao longo do ano.

**Olivier Janssonie (Diretor Técnico, PEUGEOT Sport):** *"Uma corrida muito difícil para nós, apesar de termos o ritmo para alcançar um resultado melhor. Tentámos compensar as nossas estratégias para otimizar o uso dos pneus no final, mas os dois Safety Cars surgiram no pior momento possível e deixaram-nos fora da volta da liderança. Depois disso, foi impossível recuperar posições."*

**Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93):** *"Uma corrida bastante dececionante. É uma pena, porque estávamos bem posicionados na largada e vínhamos a ter um bom desempenho desde São Paulo. Infelizmente, hoje não deu certo. Ainda assim, foi uma temporada positiva e continuaremos a trabalhar arduamente para 2026."*

**Théo Pourchaire (PEUGEOT 9X8 #94):** *“O meu principal objetivo era aprender e ganhar experiência para a próxima temporada. É claro que estou um pouco desapontado com o resultado final, mas tivemos azar com o último Safety Car, que apareceu logo após a nossa paragem nas boxes. Ainda assim, o nosso ritmo no início da corrida foi promissor e sabemos que existe um potencial real para irmos mais longe. Agora, toda a atenção está voltada para 2026.”*

## Notícias da PEUGEOT Sport

Acompanhe as novidades da PEUGEOT Sport no site [www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com) e através das seguintes plataformas:

- X: @peugeotsport
- Facebook: @peugeot.sport
- Instagram: @peugeotsportofficial
- YouTube: PEUGEOT Sport Official

Reveja os vídeos da Temporada em <https://www.youtube.com/@peugeotsportofficial>

Site / Fotos / Vídeo: [www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport](http://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport)

## Contactos de Imprensa

### PEUGEOT Sport (WEC)

Charles Coutaz / [charles.coutaz@external.stellantis.com](mailto:charles.coutaz@external.stellantis.com) / +33684115722

Sonya d'Artois / [sonya.dartois@external.stellantis.com](mailto:sonya.dartois@external.stellantis.com) / +33627816828

### PEUGEOT Portugal

Site: [www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot](http://www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot)

Diretor de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos

Jorge Magalhães / [jorge.magalhaes@stellantis.com](mailto:jorge.magalhaes@stellantis.com) / +351 21 949 78 63