



34 modelos BEV da Stellantis (75% da gama) mais acessíveis com os incentivos do Estado à compra de veículos elétricos

- **Parte significativa da oferta 100% elétrica da Stellantis abrangida pelo apoio governamental, com um total de 34 modelos distribuídos por sete das suas marcas: Abarth, Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Jeep®, Opel e Peugeot.**
- **Grupo Stellantis disponibiliza a gama mais ampla de automóveis 100% elétricos de diferentes segmentos e tipologias para apoiar o processo de transição energética dos clientes.**
- **Os clientes particulares podem usufruir de 4.000 € na aquisição de Veículos de Passageiros 100% elétricos, com preço de transação máximo de 38.500 €, sendo obrigatória a entrega para abate de uma viatura a combustíveis fósseis com mais de 10 anos.**
- **As empresas candidatam-se a um apoio de 6.000 € na aquisição de Veículos Comerciais Ligeiros 100% elétricos.**

Lisboa, 29 de outubro de 2024 – A forte aposta da Stellantis e das suas marcas na eletrificação e na mobilidade sustentável já lhes permite disponibilizar em Portugal a mais ampla gama de automóveis 100% elétricos eficientes. Acaba agora de se traduzir numa nova vantagem significativa para os clientes, já que **34 modelos BEV das marcas do Grupo (75% da gama elétrica a bateria) estão incluídos nos incentivos aprovados pelo Governo para a compra de viaturas 100% elétricas.**

Os clientes poderão, deste modo, optar por um vasto leque de modelos de segmentos muito diversos e diferentes tipologias de automóveis. Os 34 modelos BEV elegíveis para os apoios do Fundo Ambiental são das marcas Alfa Romeo, Abarth, Citroën, Fiat, Jeep®, Opel e Peugeot e estão assim distribuídos: **21 Veículos de Passageiros e 12 Veículos Comerciais Ligeiros**, a que se junta 1 Quadriciclo.

Com retroativos ao dia 1 de janeiro de 2024, as candidaturas ao apoio estatal deverão submeter-se até final do ano através da respetiva plataforma, sob as seguintes condições:

- Para **Veículos de Passageiros** o incentivo é de 4.000 euros para pessoas singulares, obrigando à entrega para abate de uma viatura a combustíveis fósseis com mais de 10 anos. Há um máximo de 1.050 incentivos a atribuir, um por candidatura, para viaturas que não poderão exceder um custo final de aquisição de 38.500 €. O montante de apoio para as IPSS ascende aos 5.000 euros.
- No caso dos **Veículos Comerciais Ligeiros** e destinando-se a pessoas coletivas, o montante do apoio é de 6.000 euros. Há 200 incentivos a atribuir, num máximo de duas viaturas por empresa, não estando definido limite em termos de custo de aquisição.
- Para os **Quadriciclos** está previsto um apoio a 50% do seu custo de aquisição, com um limite máximo de 500 euros de apoio.

Esta abordagem enquadra-se perfeitamente no plano **Dare Forward 2030** da Stellantis, ao incentivar a implementação de uma mobilidade limpa e acessível, ao mesmo tempo que satisfaz as expectativas dos clientes através de uma oferta diversificada.

Prova da pertinência das opções estratégicas da Stellantis em matéria de eletrificação – diversidade de modelos equipados com avançados motores 100% elétricos, assentes em sofisticadas plataformas e baterias, e adotando soluções de elevado teor tecnológico – **75% dos modelos BEV comercializados pelo Grupo estão abrangidos pelos incentivos do Fundo Ambiental.**

Os 21 modelos de passageiros da Stellantis abrangidos

A **Abarth**, a marca de desportivos do Grupo, inclui o **Abarth 500e** equipado com o motor de 113,7 kW e bateria de 42 kWh, disponível nas variantes berlina e cabrio.

Uma das grandes novidades apresentadas este ano, o novo **Alfa Romeo Junior** na sua versão Elettrica – com motor de 115 kW e bateria de 54 kWh - é outro dos modelos abrangidos pelo programa.

A **Citroën**, a marca popular que pretende democratizar a mobilidade elétrica, tem um total de seis modelos abrangidos pelos apoios do programa governamental: todas as versões dos novos **ë-C3** e **ë-C3 Aircross**, o **ë-Berlingo** de passageiros, bem como diferentes versões de equipamento e de bateria do **ë-C4** e do **ë-C4 X**.

O Fundo Ambiental contempla também um incentivo máximo de 500 euros para a aquisição de quadriciclos elétricos, segmento onde se enquadra o inovador **Ami**.

A gama da **Fiat**, marca líder na Europa no segmento dos cidadãos elétricos, disponibiliza três modelos inseridos nestes incentivos, os **500e** nas suas variantes berlina, cabrio e 3+1, equipados com duas versões de bateria, com 23,65 ou 42 kWh, o novo **600e** equipado com bateria de 54 kWh e motor de 115 kW, e o muito aguardado **Fiat Grande Panda 100% Elétrico**.

Na **Jeep**, símbolo inconfundível da competência fora de estrada eletrificada, todas as versões do **Avenger** – com motor de 115 kW e bateria de 54 kWh – são compatíveis com as condições previstas no programa de apoios do Governo.

Já a **Opel**, a marca alemã do Grupo Stellantis, propõe um total de cinco modelos distintos: o **Corsa Electric** e o **Mokka Electric**, ambos com várias versões abrangidas e com motor de 100 ou 115 kW; o **Astra Electric** com motor de 115 kW e bateria de 54 kWh; o novo **Frontera Electric** com duas versões equipadas com motor de 83 kWh e bateria de 44 kWh; toda a gama disponível do **Combo Electric**.

A oferta da **Peugeot**, marca generalista topo de gama e líder do mercado nacional, incorpora igualmente cinco modelos no programa de incentivo à transição para uma condução puramente elétrica. Propõe cinco versões do **E-208**, três equipadas com bateria de 50 kWh e duas com bateria de 51 kWh, quatro versões do **E-2008** – duas com bateria de 50 kWh e duas com bateria de 54 kWh – um grande número de versões dos **E-308** e **E-308 SW** equipados com bateria de 54 kWh, bem como duas variantes do **E-Rifter** com bateria de 50 kWh.

Os 12 Comerciais Ligeiros da Stellantis abrangidos

Sendo o maior impulsionador da mobilidade elétrica nos veículos Comerciais, sublinhe-se, desde já, a inclusão dos quatro Furgões Compactos elétricos com produção no Centro de Produção Stellantis de Mangualde no incentivo de 6.000 € para a aquisição de Veículos Comerciais Ligeiros 100% elétricos: **Citroën ë-Berlingo Van**, **Fiat Professional E-Dobló**, **Opel Combo Cargo Electric** e **Peugeot E-Partner**.

Para além desses Furgões, a mesma lógica incide na aquisição da restante oferta VCL da Stellantis, dividida entre Furgões de médio e grande porte, propostos pelas marcas **Citroën (ë-Jumpy e ë-Jumper)**, **Fiat Professional (E-Ducato e E-Scudo)**, **Opel (Vivaro Electric e Movano Electric)** e **Peugeot (E-Expert e E-Boxer)**.

Lista dos modelos com versões abrangidas nos apoios do Fundo Ambiental

Abarth 500e

Alfa Romeo Junior Elettrica

Citroën ë-C3

Citroën ë-C3 Aircross

Citroën ë-Berlingo VP

Citroën ë-C4

Citroën ë-C4 X

Citroën Ami

Citroën ë-Berlingo Van
Citroën ë-Jumpy
Citroën ë-Jumper
Fiat 500e
Fiat 600e
Fiat Grande Panda 100% Eléctrico
Fiat Professional E-Dobló
Fiat Professional E-Ducato
Fiat Professional E-Scudo
Jeep Avenger
Opel Corsa Electric
Opel Mokka Electric
Opel Astra Electric
Opel Frontera Electric
Opel Combo Electric
Opel Combo Cargo Electric
Opel Vivaro Electric
Opel Movano Electric
Peugeot E-208
Peugeot E-2008
Peugeot E-308
Peugeot E-308 SW
Peugeot E-Rifter
Peugeot E-Partner
Peugeot E-Expert
Peugeot E-Boxer

Notas aos Editores

- Mais detalhes do Fundo Ambiental podem ser consultados na respetiva plataforma ([aqui](#)), sendo inerentes ao Decreto-Lei n.º 42-A/2016, de 12 de agosto, que pode ser consultado na íntegra [aqui](#).

- O detalhe do Aviso n.º 22989/2024/2 – Mobilidade Verde Passageiros foi publicado em Diário da República N.º 202 de 17 de outubro de 2024, na sua 2.ª série, podendo ser consultado na íntegra [aqui](#).

- O detalhe do Aviso n.º 22988/2024/2 – Mobilidade Verde Mercadorias foi publicado em Diário da República N.º 202 de 17 de outubro de 2024, na sua 2.ª série, podendo ser consultado na íntegra [aqui](#).

#

Sobre a Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA/Euronext Milan: STLAM/Euronext Paris: STLAP) é um dos principais fabricantes mundiais de automóveis com o objetivo de fornecer liberdade de mobilidade limpa, segura e acessível a todos. É reconhecido pelo seu portefólio único de marcas icónicas e inovadoras, incluindo Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys. A Stellantis está a executar o seu 'Dare Forward 2030', um plano estratégico ousado que abre caminho para alcançar a ambiciosa meta de se tornar uma empresa de tecnologia de mobilidade carbono Net Zero até 2038, com uma percentagem de compensação de um único dígito para as restantes emissões, ao mesmo tempo em que cria valor agregado para todas as partes interessadas. Para mais informações, visite www.stellantis.com.



[@Stellantis](https://twitter.com/Stellantis)



[Stellantis](https://www.facebook.com/Stellantis)



[Stellantis](https://www.linkedin.com/company/stellantis)



[Stellantis](https://www.youtube.com/Stellantis)

Para mais informações, por favor contacte:

Jorge Magalhães +351 96 986 16 80 – jorge.magalhaes@stellantis.com

www.stellantis.com

www.media.stellantis.com/pt-pt/