

**PEUGEOT abre as encomendas e
anuncia os preços das versões mais
potentes E-3008 e E-5008 Dual Motor
325 cv**





PEUGEOT

17 de julho de 2025

PEUGEOT abre as encomendas e anuncia os preços das versões mais potentes E-3008 e E-5008 Dual Motor 325 cv

Os novos E-3008 e E-5008 Dual Motor 325 cv são os mais recentes membros de uma oferta 100% elétrica cada vez mais completa e abrangente, reforçando a ofensiva elétrica da PEUGEOT e proporcionando aos clientes uma escolha adicional de motorização sem emissões locais para as respetivas gamas. Ambos os modelos estão a partir de agora disponíveis para encomenda em Portugal.

A versão Electric Dual Motor 325 cv dispõe de um segundo motor elétrico colocado no eixo traseiro, o qual permite combinar a performance de uma potência total de 325 cv com a eficiência e a segurança proporcionadas pela tração integral. Esta nova variante junta-se ao altamente eficiente Electric 210 cv e ao Electric Long Range 230 cv, as quais apresentam valores de autonomia de referência no segmento SUV.

Com os PEUGEOT E-3008 e E-5008 Dual Motor 325 cv, o prazer de condução e o desempenho 100% elétrico alcançam novos patamares. Os 325 cv e 509 Nm fornecidos pelos dois motores permitem uma aceleração e uma resposta particularmente dinâmicas: o PEUGEOT E-3008 Dual Motor 325 cv acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 6 segundos (6,5 segundos para o PEUGEOT E-5008) e dos 80 aos 120 km/h em 3,8 segundos (4 segundos para o PEUGEOT E-5008).

A tração integral proporcionada pela presença de dois motores elétricos garante igualmente uma utilização adaptada aos mais variados tipos de condução e exigências. Os novos E-3008 e E-5008 Electric Dual Motor 325 cv são assim dois dos SUV puramente elétricos mais versáteis do mercado, disponibilizando quatro modos de condução distintos:

- **Modo Normal:** para otimizar a eficiência no quotidiano é dada prioridade apenas ao motor e às rodas dianteiras. A potência máxima é limitada a 313 cv e o binário máximo a 450 Nm. Dependendo das exigências do condutor, o motor e as rodas traseiras serão ativados automaticamente. Durante uma aceleração forte (*kick-down*), ambos os motores desenvolvem todo o seu potencial.
- **Modo 4WD:** os dois motores funcionam em contínuo, com uma distribuição de potência de 50/50 entre os eixos dianteiro e traseiro para uma aderência ideal, especialmente em superfícies escorregadias. Os sistemas ESP e de controlo de tração adotam estratégias de gestão específicas para melhorar a aderência. A potência e o binário máximos estão disponíveis.



PEUGEOT

17 de julho de 2025

- **Modo Sport:** os dois motores funcionam em contínuo, com uma distribuição de potência de 60/40 entre os eixos dianteiro e traseiro para um desempenho dinâmico e eficiente. A potência e o binário máximos estão disponíveis. A direção e o pedal do acelerador também adotam uma configuração desportiva, proporcionando maior capacidade de resposta.
- **Modo Eco:** é dada prioridade ao motor e às rodas dianteiras, sendo a potência máxima limitada a 213 cv e o binário máximo a 343 Nm. Durante uma aceleração forte (*kick-down*), o motor e as rodas traseiras ativam-se automaticamente e ambos os motores desenvolvem todo o seu potencial. O ar condicionado e o pedal do acelerador também adotam uma configuração Eco.

Os PEUGEOT E-3008 e E-5008 Dual Motor 325 cv prolongam o prazer de condução graças à sua bateria de íões de lítio NMC com 73 kWh utilizáveis. Oferecem uma autonomia de até 490 km e 467 km, respetivamente (ciclo combinado WLTP em modo Normal). Tal como acontece em todos os veículos 100% elétricos da PEUGEOT, os seus tempos de carregamento de 20% a 80% em carregadores super-rápidos são de aproximadamente 30 minutos. O carregador de bordo permite uma potência máxima de carregamento de 11 kW.

Novos E-3008 e E-5008 Electric Dual Motor 325 cv disponíveis em “Launch Edition”

Os PEUGEOT E-3008 e E-5008 Dual Motor 325 cv “Launch Edition” integram a totalidade do equipamento de série da versão topo de gama GT, designadamente a pintura bicolor com tejadilho preto, faróis LED Pixel, portão traseiro elétrico, sistema de infoentretenimento conectado PEUGEOT i-Connect® Advanced, etc.

Em complemento ao equipamento da versão GT, o E-3008 Dual Motor 325 cv “Launch Edition” conta, de série, com: jantes de liga leve de 20”, estofos em Alcântara, Pack 360° Vision & Drive Assist Plus, teto de vidro panorâmico e sistema Hi-Fi Focal® premium com 10 altifalantes.

No E-5008 Dual Motor 325 cv “Launch Edition”, o equipamento adicional face à versão GT inclui: Jantes de liga leve de 20”, estofos em Alcântara, Pack 360° Vision & Drive Assist Plus: VisioPark 360° com 4 câmaras HD, Drive Assist Plus 2.0 (condução semiautónoma), deteção de tráfego traseiro, espelhos elétricos aquecidos, soleiras das portas iluminadas, carregamento sem fios para smartphone, alarme e portas com supertrancamento e ainda o Pack Sunroof composto por teto de vidro panorâmico com controlo de sombra interior por impulso, Clean Cabin com sensor de partículas no interior e janelas laterais dianteiras



17 de julho de 2025

laminadas e acústicas.

Preços em Portugal (c/ IVA)

- E-3008 Dual Motor 325 cv - Launch Edition – 57.700 euros
- E-5008 Dual Motor 325 cv - Launch Edition – 59.700 euros

CONTACTO

Jorge Magalhães

Diretor de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos

Tel.: +351 96 986 16 80

jorge.magalhaes@stellantis.com

LINKS

Site de Imprensa PEUGEOT Portugal

www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot



SOBRE A PEUGEOT

A PEUGEOT oferece a mais vasta gama de veículos elétricos de entre todas as marcas generalistas europeias, cobrindo todas as necessidades, desde veículos urbanos a veículos comerciais. O Allure (design atrativo), a Emoção (prazer de condução) e a Excelência (qualidade francesa intransigente e tecnologia de vanguarda) constituem os valores da marca PEUGEOT. Presente em mais de 140 países, a PEUGEOT vendeu mais de 1,41 milhões de veículos em todo o mundo em 2023. Líder do segmento B elétrico e do segmento VCL elétrico na Europa, a PEUGEOT continua a expandir a sua gama, apresentando três novos modelos elétricos: os PEUGEOT E-3008 e E-5008, bem como o PEUGEOT E-408. A marca oferece aos seus clientes europeus a garantia "PEUGEOT Care" de 8 anos / 160.000 km no conjunto da sua gama de veículos elétricos de passageiros para uma total tranquilidade de espírito. A PEUGEOT incorpora as mais recentes tecnologias, com destaque para o Panoramic I-Cockpit® e para o ChatGPT. Para além disso, a paixão da PEUGEOT pelo desempenho e inovação é demonstrada através do Hypercar PEUGEOT 9X8, que compete no Campeonato do Mundo FIA de Resistência (WEC), no qual se incluem as 24 Horas de Le Mans.