

**NOVO PEUGEOT 408  
CONCEBIDO PARA SURPREENDER**





PEUGEOT

9 de janeiro de 2026

## NOVO PEUGEOT 408 CONCEBIDO PARA SURPREENDER

- Verdadeiro embaixador do carisma e do estilo franceses, o novo PEUGEOT 408 exibe o expressivo design PEUGEOT em todos os seus detalhes. Proporções notáveis e detalhes arrojados proporcionam um fator de admiração instantaneamente reconhecível pelos clientes.
- O novo PEUGEOT 408 é o primeiro modelo a iluminar a inscrição “PEUGEOT” na traseira do veículo, em combinação com o emblema PEUGEOT iluminado na parte dianteira.
- Uma nova cor de carroçaria impressionante. O novo PEUGEOT 408 estreia uma cor de carroçaria exclusiva, Verde Flare. Ousada e sofisticada, oferece variações de tonalidade espetaculares, dependendo da exposição à luz.
- O novo PEUGEOT 408 proporciona prazer de condução para satisfazer todas as necessidades, com três motorizações: elétrica, plug-in hybrid e mild hybrid.
- O novo PEUGEOT 408 é produzido em França, na Fábrica de Mulhouse.
- Uma experiência conectada, mais potente e simples do que nunca. O novo PEUGEOT E-408 100% elétrico apresenta novas funcionalidades específicas para veículos elétricos, tais como: Pré-condicionamento da bateria, Vehicle To Load (V2L) e Plug & Charge.\*

Desde o seu lançamento, o PEUGEOT 408 tem sido uma das afirmações mais fortes da PEUGEOT em termos de design. Adotando uma silhueta *fastback*, apresentou ao mercado um novo conceito de carroçaria, que combina dinamismo, prazer de condução e conforto no quotidiano. O seu estilo espetacular é uma expressão particularmente poderosa do design da PEUGEOT.

O novo PEUGEOT 408 está mais do que nunca posicionado no topo do segmento C, em que a PEUGEOT oferece uma gama particularmente completa e diversificada, incluindo um *hatchback* (308), uma carrinha (308 SW) e dois SUV (3008 e 5008), todos disponíveis com motorizações elétricas e eletrificadas.

O novo PEUGEOT 408 é um modelo inovador. A sua modernidade e vanguardismo são apreciados em todo o mundo e este continua a ser um dos modelos mais internacionais da PEUGEOT.

O novo PEUGEOT 408 foi concebido para impressionar, mais do que nunca. Reafirma com força o caráter único deste modelo “made in Mulhouse”, que se posiciona orgulhosamente como embaixador do carisma e da criatividade franceses da PEUGEOT em todo o mundo.

### CARISMA AO ESTILO FRANCÊS COM UMA ELEGÂNCIA ÚNICA

Com o 408, a PEUGEOT faz uma afirmação ousada ao sair dos caminhos tradicionais. Essa ambição é reafirmada hoje com o novo PEUGEOT 408, cujo design *fastback* distinto — definido por linhas bem esculpidas — é ainda mais realçado por detalhes sofisticados na parte dianteira e traseira do automóvel.



9 de janeiro de 2026

### **Evolução surpreendente**

**Assinaturas de iluminação exclusivas, à frente e atrás.** A frente do novo PEUGEOT 408 apresenta uma interpretação inovadora e espetacular da icónica assinatura de iluminação da PEUGEOT.

**As três garras características** são expressas através de três finas faixas LED inclinadas que também servem como ligação, prolongando-se a toda a largura do automóvel através de uma elegante linha LED, posicionada acima do emblema central iluminado (nas versões GT).

**Na traseira, o novo PEUGEOT 408 é o primeiro modelo da gama a apresentar a inscrição “PEUGEOT” iluminada,** perfeitamente integrada numa faixa brilhante que se estende a toda a largura do automóvel. Em ambas as extremidades, todos os novos modelos PEUGEOT 408 apresentam agora a assinatura luminosa *premium* com três garras LED inclinadas.

**Um olhar penetrante:** os designers da PEUGEOT trabalharam para garantir que nada perturbasse o olhar penetrante do novo PEUGEOT 408 ou o efeito visual espetacular da sua nova assinatura luminosa dianteira. Os faróis foram posicionados mais abaixo no para-choques, afastados das luzes diurnas. A sua presença é discreta, composta por dois módulos ultrafinos sobrepostos, um para os médios (em cima) e outro para os máximos (em baixo). Quando desligados, estes módulos são quase invisíveis graças à sua integração numa inserção preta brilhante.

Os faróis apresentam a **tecnologia PEUGEOT FULL LED** na versão Allure e a **tecnologia PEUGEOT Matrix LED** na versão GT.

Para preservar a elegância do olhar do novo PEUGEOT 408, o radar de proximidade também está discretamente escondido atrás do emblema PEUGEOT, completamente invisível do exterior, garantindo ao mesmo tempo um nível máximo de segurança.

### **Uma frente redesenhada para uma postura ainda mais forte**

**O novo PEUGEOT 408 apresenta uma grelha e um para-choques redesenhados.** Melhorados por uma sofisticada escultura 3D e um maior uso do preto, combinando acabamentos brilhantes e mate para um efeito elegante.

O para-choques inferior adota uma forma trapezoidal que enfatiza ainda mais a postura e o carácter fortes do carro. Este efeito é otimizado por tratamentos de cor que combinam elementos pretos brilhantes com peças na cor da carroçaria para uma transição suave para a carroçaria.

### **Um estilo reafirmado**

**Design inovador das jantes como assinatura do PEUGEOT 408.** Dando continuidade ao design disruptivo das jantes introduzido no lançamento do PEUGEOT 408, as versões Hybrid e Plug-in Hybrid estão disponíveis com jantes Adakite exclusivas de 19” com formas geométricas que contrastam com a forma circular do aro. As suas superfícies ampliadas com corte em diamante realçam a sua presença visual no perfil altamente esculpido do modelo.

Estas novas jantes de 19” são de série nas versões GT com motores híbridos e híbridos plug-in e são opcionais nas versões Hybrid Allure. Estas versões apresentam agora jantes de liga leve pretas brilhantes de 17” de série.



# PEUGEOT

9 de janeiro de 2026

**Uma nova cor marcante que realça as formas do PEUGEOT 408.** O novo PEUGEOT 408 estreia uma cor exclusiva para a carroçaria: Verde Flare. Ousada e sofisticada, oferece variações de tonalidade espetaculares dependendo da exposição à luz, passando para um amarelo brilhante à luz do sol e um verde profundo na sombra. Este efeito único realça a carroçaria altamente esculpida do PEUGEOT 408, com as suas inúmeras variações de superfície e volumes dinâmicos.

**Refinamento sofisticado em cada detalhe.** Novo painel de instrumentos digital com gráficos melhorados de série. Como opção no GT, o painel de instrumentos digital do PEUGEOT 408 apresenta novos e elegantes gráficos 3D para uma legibilidade ideal e maior prazer de condução.

**Materiais ainda mais elegantes.** A qualidade percebida no habitáculo é elevada pelos novos tecidos refinados dos bancos e acabamentos. Combinados com o design acolhedor e fluido do painel de instrumentos, criam uma atmosfera particularmente convidativa.

#### **Controlos intuitivos e personalizáveis com i-Toggles**

Elementos-chave do PEUGEOT i-Cockpit®, os cinco i-Toggles são atalhos táteis personalizáveis que permitem o acesso rápido às definições favoritas, navegação para destinos frequentes, contactos telefónicos, estações de rádio preferidas e muito mais.

#### **Iluminação ambiente personalizável**

Oito cores de iluminação ambiente, que se estendem do painel de instrumentos aos painéis das portas, criam uma atmosfera suave e elegante, adaptada aos gostos individuais. Complementa os painéis das portas almofadados, com acabamento em tecido, Alcantara® ou alumínio genuíno gravado, dependendo do nível de acabamento.

#### **PRAZER DE CONDUÇÃO INSTINTIVO**

A PEUGEOT leva a sério o prazer de condução, e essa paixão está incorporada no ADN do novo PEUGEOT 408. A sua arquitetura única, postura felina, PEUGEOT i-Cockpit® e motores potentes foram concebidos para maximizar as sensações.

#### **Posição de condução elevada, manobrabilidade dinâmica**

O novo PEUGEOT 408 combina uma posição de condução elevada para uma visibilidade perfeita da estrada com um perfil elegante e desportivo. A sua altura limitada de 1,48 m garante um equilíbrio dinâmico notável.

A reconhecida excelência da PEUGEOT em termos de manobrabilidade é reforçada pelas vias largas (1,59 m à frente, 1,60 m atrás), conferindo ao novo PEUGEOT 408 uma aderência sólida à estrada. O prazer de condução estende-se aos ambientes urbanos: com um raio de viragem de 11,20 m, o novo PEUGEOT 408 é ágil e fácil de manobrar.



PEUGEOT

9 de janeiro de 2026

### **PEUGEOT i-Cockpit®: um elemento fundamental do prazer de condução**

O PEUGEOT i-Cockpit®, uma marca registada do prazer de condução, mostra a sua ergonomia excepcional no novo PEUGEOT 408, concebido inteiramente em torno do condutor.

O volante compacto realça a sensação dinâmica e a agilidade do novo PEUGEOT 408. Ergonómico e aquecido em opção, integra controlos para o sistema multimédia (rádio, telefone) e várias funcionalidades de assistência ao condutor.

O novo PEUGEOT 408 apresenta um painel de instrumentos digital de 10 polegadas posicionado na linha de visão do condutor para uma excelente legibilidade, com gráficos personalizáveis e vários modos de visualização, incluindo navegação, multimédia, ajudas à condução e fluxo de energia. Complementando-o, o ecrã tátil central de 10 polegadas fica ligeiramente mais baixo e inclinado em direção ao condutor para facilitar o acesso, mantendo-se conveniente para o passageiro da frente.

### **ELÉTRICO OU ELETRIFICADO: UMA GAMA COMPLETA DE MOTORIZAÇÕES**

#### **Emoções puramente elétricas com o novo PEUGEOT E-408**

Com o seu potente motor elétrico, o PEUGEOT E-408 oferece 213 cv (157 kW) e um generoso binário de 343 Nm.

Para além do desempenho, a eficiência é um dos principais elementos na conceção e desenvolvimento do novo PEUGEOT E-408. A aerodinâmica foi meticulosamente aperfeiçoada — tanto na carroçaria como na parte inferior da carroçaria — resultando num baixo coeficiente de resistência aerodinâmica (SCx: 0,66). Isto contribui para um baixo consumo de eletricidade de apenas 14,7 kWh/100 km. Combinado com uma bateria NMC\* de alta tensão que oferece 58,2 kWh de capacidade útil, atinge uma autonomia de 456 km (ciclo combinado WLTP).

Tal proporciona uma autonomia que satisfaz as necessidades da maioria dos clientes do segmento C, que conduzem em média 45 km por dia, de acordo com estudos do setor. É igualmente capaz de explorar destinos mais longínquos para viagens mais longas, quando necessário.

O carregador de bordo do PEUGEOT E-408 suporta até 120 kW, permitindo uma recarga da bateria de 20% a 80% em cerca de 30 minutos.

*\* Composição da bateria: 80% níquel, 10% manganês, 10% cobalto.*

#### **Versatilidade Plug-in Hybrid: PEUGEOT 408 PLUG-IN HYBRID 240 cv e-DCS7**

Um sistema de propulsão, exclusivo do novo PEUGEOT 408 dentro da gama PEUGEOT, combina um motor a gasolina de 180 cv (132 kW) com um motor elétrico de 92 kW, emparelhado com a caixa de velocidades e-DCS7 de dupla embraiagem e 7 velocidades.

Perfeito para as viagens do dia a dia graças à sua autonomia elétrica urbana de 85 km em modo 100% elétrico, o novo PEUGEOT 408 PLUG-IN HYBRID 240 cv e-DCS7 também oferece desempenho e versatilidade com os seus 240 cv (177 kW) combinados, para viagens mais longas.



PEUGEOT

9 de janeiro de 2026

A bateria de íões de lítio de 14,6 kWh (capacidade útil) pode ser totalmente recarregada em 2 horas e 5 minutos utilizando uma Wall Box de 7,4 kW (32 A) e o carregador de bordo monofásico opcional de 7,4 kW.

#### **Condução híbrida suave: PEUGEOT 408 HYBRID 145 cv e-DCS6**

O PEUGEOT 408 Hybrid combina um motor a gasolina de 145 cv (107 kW) com uma caixa automática eletrificada de dupla embraiagem e 6 velocidades. A bateria recarrega automaticamente durante a condução, proporcionando um binário extra para uma aceleração dinâmica, mantendo um consumo de combustível eficiente (5,0 l/100 km WLTP ciclo combinado).

Em ambientes urbanos, o PEUGEOT 408 HYBRID 145 cv e-DCS6 pode funcionar em modo 100% elétrico com emissões zero durante até 50% do tempo de condução em condições urbanas.

#### **Conforto de nível lounge para os passageiros**

O novo PEUGEOT 408 apresenta bancos dianteiros altamente confortáveis que receberam o selo AGR (Aktion für Gesunder Rücken), atribuído por uma associação alemã independente de especialistas em ergonomia e saúde das costas. Esta certificação reconhece tanto o design ergonómico como a ampla gama de ajustes dos bancos dianteiros.

As opções incluem:

- Ajuste elétrico de 10 posições com duas configurações de memória para o condutor
- Ajuste de 6 posições para o passageiro
- Sistema de massagem pneumática com 8 bolsas e 8 programas diferentes
- Almofadas dos bancos aquecidas, dependendo do nível de acabamento

O design dos bancos realça a qualidade dos materiais utilizados, incluindo novos tecidos, Alcantara® opcional. A versão GT apresenta costuras Adamite exclusivas, que também realçam o painel de instrumentos e os painéis das portas.

O design dos bancos traseiros e o ângulo das almofadas garantem um conforto ideal, permitindo aos passageiros desfrutar plenamente do espaço generoso oferecido, com apoio de braços central e porta para esquis de série.

#### **Espaço interior líder na sua classe**

Graças à sua longa distância entre eixos de 2,79 m, o novo PEUGEOT 408 oferece um espaço excepcional para os passageiros traseiros — é o modelo da marca mais espaçoso para os ocupantes traseiros — com 183 mm de espaço para os joelhos. Graças a um espaço para os pés sob os bancos dianteiros, concebido para maximizar a liberdade de movimentos.

A bagageira é impressionantemente espaçosa, oferecendo até 536 litros de volume. Com o banco traseiro rebatível 60/40, a capacidade de carga atinge 1.611 litros. Além disso, pode-se carregar itens com até 1,89 m de comprimento.



# PEUGEOT

9 de janeiro de 2026

## **Características *premium* para um conforto de primeira classe**

Firmemente posicionado no topo do segmento C, o novo PEUGEOT 408 oferece uma variedade de funcionalidades para melhorar o prazer de viajar.

Para manter um ambiente saudável no habitáculo, o PEUGEOT 408 oferece o AQS (Sistema de Qualidade do Ar) e o Clean Cabin. Ambos são opcionais no GT. O sistema AQS monitoriza continuamente o ar que entra e pode ativar automaticamente a recirculação do ar. O Clean Cabin oferece a adição de um sistema de tratamento do ar que filtra poluentes e partículas, com a qualidade do ar a ser exibida no ecrã tátil central.

O controlo climático também contribui para o conforto dos passageiros, com saídas de ar dianteiras montadas na parte superior e duas saídas traseiras localizadas na parte de trás da consola central.

O conforto térmico e acústico é ainda mais reforçado pela tecnologia avançada de vidros. A espessura dos vidros dianteiros e traseiros é superior à média (3,85 mm), sendo os laterais dianteiros laminados (3,96 mm no GT) para melhorar o isolamento acústico e aumentar a segurança. Um teto de abrir em vidro opcional permite a entrada de luz extra no habitáculo.

## **Som Hi-Fi Premium da FOCAL®**

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® do PEUGEOT 408 é o resultado de mais de três anos de desenvolvimento conjunto com o especialista em áudio de alta qualidade, um parceiro de longa data da PEUGEOT.

Aprimorado pelo processamento de som digital ARKAMYS, o sistema inclui 10 altifalantes de alta tecnologia patenteados, *tweeters* de cúpula invertida em alumínio TNF. 4 *woofers*/médios Polyglass de 165 mm com suspensão TMD (Tuned Mass Damper). Canal central Polyglass. 1 *subwoofer* Power Flower™ de bobina tripla. Tudo alimentado por um novo amplificador reforçado Classe D de 12 canais e 690 W.

## **Aumentar a segurança do condutor**

Para aumentar a segurança do condutor, o novo PEUGEOT 408 está equipado de série com uma câmara de monitorização do condutor. Este sistema utiliza uma câmara localizada no pilar do para-brisas do lado do condutor para monitorizar o seu estado de alerta e condição. É emitido um alerta visual e sonoro se o sistema detetar um estado anormal, como fadiga.

## **DESIGN SUSTENTÁVEL, TRANQUILIDADE GARANTIDA**

### **Qualidade reafirmada**

**Novos tecidos e materiais *premium*.** Os bancos e acabamentos do novo PEUGEOT 408 apresentam novos tecidos de alta qualidade. Nas versões superiores, a qualidade percebida no interior do habitáculo é ainda mais reforçada com a utilização de materiais *premium*, como alumínio genuíno e Alcantara® (opcionais no GT).



# PEUGEOT

9 de janeiro de 2026

**Atenção impecável aos detalhes.** A PEUGEOT não deixou nenhum detalhe por tocar para reafirmar o posicionamento topo de gama do novo PEUGEOT 408, desde as elegantes costuras dos bancos até aos novos monogramas PEUGEOT nos batentes das portas e emblemas “GT” no volante, combinando subtileza com sofisticação.

**Proteção robusta ao estilo SUV.** Os protetores laterais da carroçaria e dos arcos das rodas estendem-se até um robusto para-choques traseiro preto, protegendo eficazmente a carroçaria dos impactos do dia a dia.

**Fabricado em França.** O novo PEUGEOT 408 é produzido na fábrica de Mulhouse, demonstrando o compromisso da PEUGEOT com a excelência da produção francesa. O sistema de propulsão elétrico, instalado no PEUGEOT E-408, também é produzido em França, em Trémery, pela *joint venture* STELLANTIS-NIDEC, e a sua transmissão é fabricada em Valenciennes pela STELLANTIS.

### Tranquilidade total com o ecossistema de serviços da PEUGEOT

**Atualizações over-the-air.** O novo PEUGEOT 408 recebe atualizações de *software* remotas, permitindo aos utilizadores beneficiar dos mais recentes desenvolvimentos sem terem de se deslocar a um concessionário.

### Infoentretenimento e serviços conectados de última geração.

A versão Allure vem de série com o PEUGEOT i-Connect®, que oferece Apple CarPlay™ e Android Auto™ sem fios, além do pacote PEUGEOT CONNECT ONE\* com funcionalidades de segurança e tranquilidade, tais como notificações do estado do veículo, lembretes de manutenção e acesso remoto através da aplicação MyPEUGEOT. Os clientes também podem usufruir do pacote CONNECT PLUS\*\*, que adiciona o Trip Planner e comandos remotos melhorados.

A versão GT inclui o PEUGEOT i-Connect® Advanced com TomTom Connected Navigation, integração com ChatGPT AI, geolocalização do veículo e muito mais.

\* Incluído por 10 anos.

\*\* Incluído por 6 meses como período de avaliação.

### App MyPEUGEOT: Manter-se ligado ao PEUGEOT 408

A aplicação para *smartphones* MyPEUGEOT mantém os utilizadores permanentemente ligados ao seu veículo, permitindo:

- Alertas de manutenção, marcação de serviços e acompanhamento do histórico †
- Serviços de localização do veículo ‡
- Bloqueio remoto, ativação das luzes ou da buzina ‡
- Pré-condicionamento térmico para conforto e otimização da bateria†
- Gestão inteligente do carregamento para poupar tempo e energia†

† Disponível com o pack PEUGEOT CONNECT ONE

‡ Disponível com o pack PEUGEOT CONNECT PLUS



PEUGEOT

9 de janeiro de 2026

### Uma experiência elétrica completa e otimizada

Para garantir total tranquilidade, a PEUGEOT oferece um Planeador de Viagens no novo PEUGEOT E-408. Integrado no sistema de navegação conectado e nos serviços PEUGEOT CONNECT PLUS e funcionando em combinação com o pré-condicionamento da bateria, planeia rotas para maximizar a autonomia e simplificar o carregamento. Calcula a rota ideal com base na distância, no nível da bateria à partida e no nível desejado à chegada, nos postos de carregamento disponíveis perto do destino e no consumo de energia previsto (com base na velocidade, tráfego, tipo de estrada, elevação, etc.).

A nova função “limite de carga de 80%”, disponível para carregamento CA, permite aos utilizadores adaptar os níveis de carregamento à sua utilização diária.

O novo PEUGEOT E-408 beneficia de uma nova função de pré-condicionamento da bateria. Isto permite que a mesma seja levada a uma temperatura ideal para recarregar, especialmente em climas frios. Um comando no ecrã tátil central permite iniciar o pré-condicionamento e, na versão GT, o sistema de navegação aciona automaticamente o pré-condicionamento ao aproximar-se da estação de carregamento sugerida pelo Trip Planner.

O carregamento público é simplificado com a nova funcionalidade “Plug & Charge”<sup>^</sup>: o posto de carregamento reconhece automaticamente o carro quando o cabo é ligado — sem necessidade de cartão, aplicação ou cartão bancário. O custo da eletricidade é debitado diretamente da conta do utilizador. Todas as transações são visíveis no ecrã central ou através da aplicação Free2Move Charge. Esta funcionalidade já está disponível em mais de 15.000 pontos de carregamento em toda a Europa, principalmente nas principais rotas, e deverá expandir-se rapidamente.

O novo PEUGEOT E-408 vem pré-equipado com a funcionalidade V2L (Vehicle-to-Load), permitindo aos utilizadores alimentar dispositivos externos através da bateria de alta tensão do carro, como por exemplo, carregar uma bicicleta elétrica ou utilizar iluminação portátil. O sistema fornece até 3,5 kW e 16 A. O adaptador está disponível como acessório nos concessionários PEUGEOT.

<sup>^</sup> Disponível a partir da produção do verão de 2026, como parte da oferta Connect ONE.

### Garantias soberbas

Tal como todos os veículos elétricos de passageiros da PEUGEOT\*\*, o novo PEUGEOT 408 beneficia do programa PEUGEOT CARE:

- Garantia do veículo até 8 anos / 160 000 km
- Até 8 anos / 160 000 km de garantia da bateria no PEUGEOT E-408

\*\* dependendo do mercado

### CONTACTO

Jorge Magalhães

Diretor de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos

Tel.: +351 96 986 16 80

[jorge.magalhaes@stellantis.com](mailto:jorge.magalhaes@stellantis.com)



9 de janeiro de 2026

#### LINKS

Site de Imprensa PEUGEOT Portugal

[www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot](http://www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot)



#### SOBRE A PEUGEOT

A PEUGEOT, marca líder do mercado automóvel nacional pelo quinto ano consecutivo, oferece a mais vasta gama de veículos elétricos de entre todas as marcas generalistas europeias, cobrindo todas as necessidades, desde veículos urbanos a veículos comerciais. Os valores da marca PEUGEOT são o carisma francês, o prazer de condução e os automóveis concebidos para durar. Presente em mais de 140 países, a PEUGEOT vendeu cerca de 1,1 milhões de veículos em todo o mundo em 2024. Líder em veículos elétricos do segmento B e veículos comerciais ligeiros (VCL) na Europa, a PEUGEOT oferece agora uma gama completa de 12 modelos, incluindo 9 veículos particulares e 3 comerciais. Oferece aos seus clientes a GARANTIA PEUGEOT CARE, uma garantia de 8 anos/160 000 km para a bateria e o veículo, bem como a Wallbox em casa e o cartão Pass On-the-go para uma tranquilidade total. O ChatGPT está disponível em toda a gama para uma experiência interativa melhorada. A PEUGEOT também está empenhada na educação das gerações mais jovens, apoiando iniciativas como Born Free e Under The Pole para as aproximar da natureza. Além disso, a paixão da PEUGEOT pelo desempenho e pela inovação manifesta-se através do Hypercar PEUGEOT 9X8, inscrito no Campeonato do Mundo de Resistência (WEC), nomeadamente nas 24 horas de Le Mans.