



COMUNICADO DE IMPRENSA

CITROËN REVELA O NOVO C5 AIRCROSS COM TRANQUILIDADE ALARGADA: MAIS ESPAÇO, CONFORTO E TECNOLOGIA, AGORA DISPONÍVEL COM MOTOR ELÉCTRICO

- A Citroën apresenta a segunda geração do C5 Aircross, modelo que beneficia da nova plataforma STLA Medium da Stellantis para oferecer mais liberdade e tranquilidade.
- O novo C5 Aircross destaca-se pelo seu design poderoso e assertivo, concebido para oferecer uma postura sólida e imponente na estrada, uma aerodinâmica que promove a eficiência e um espaço interior que é uma fonte de bem-estar.
- Reconhecido pelo seu bem-estar a bordo, reforça a sensação de se viajar num SUV de elevado conforto, com um espaço “best in class” nos bancos traseiros, um volume de bagageira generoso qualquer que seja a motorização e um habitáculo "C-Zen Lounge" concebido como um casulo onde a tecnologia assume o papel principal com um espetacular e ergonómico ecrã tátil em cascata e um Head-Up Display alargado.
- O novo C5 Aircross adapta-se às necessidades dos clientes, oferecendo-lhes a liberdade de escolha entre uma gama diversificada de motorizações eletrificadas: híbrido, híbrido plug-in* ou elétrico.
- O novo C5 Aircross oferece uma tranquilidade alargada graças a autonomias elétricas excecionais, tanto na versão híbrida plug-in (mais de 100 km em cidade) como na versão elétrica (até 680 km no ciclo combinado WLTP), bem como a ajudas à condução que tornam a vida mais fácil e mais segura.
- O novo C5 Aircross estará à venda nos principais mercados europeus, incluindo Portugal, no segundo semestre de 2025.

Poissy, 29 de abril de 2025 - Com o lançamento do novo C5 Aircross, a **Citroën completa a renovação completa da sua gama** em menos de dois anos. Como novo porta-estandarte da marca, o novo C5 Aircross representa a melhor experiência de uma gama composta por modelos que expressam os mesmos valores em cada um dos seus segmentos: produtos acessíveis, versáteis, que permitem a escolha da energia, e têm uma identidade forte, um conforto distintivo e uma grande facilidade de utilização.

Com o novo C5 Aircross, a **Citroën assume uma nova dimensão no mercado dos C-SUV**, um segmento-chave na Europa. **Este novo modelo cumpre todas as promessas do Concept C5 Aircross**, apresentado no outono de 2024 no Salão Automóvel de Paris. **Esta segunda geração do C5 Aircross representa um passo em frente em todos os aspetos**, ao dar uma resposta inteligente e completa às expectativas dos clientes deste segmento.

O seu **design é poderoso e musculado**, mas esguio e **cheio de detalhes aerodinâmicos**. O seu conforto estabelece uma nova referência entre os SUV do segmento C, com a **sensação de se viajar em grande conforto num habitáculo que oferece um vasto espaço na segunda fila** e um volume de bagageira generoso, idêntico qualquer que seja o tipo de energia. A bordo, dá a impressão de se viajar num **casulo altamente tecnológico**, com

Direção de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos

Rua Vasco da Gama, nº20 – 2685-244 Portela LRS

www.citroen.pt

as suspensões com amortecedores hidráulicos progressivos, os Bancos Advanced Comfort® e um painel de bordo **com um ecrã tátil em cascata de grandes dimensões e fácil de utilizar.**

O novo C5 Aircross oferece mais tranquilidade ao integrar ajudas à condução, como o Citroën Matrix Leds e o pack Drive Assist 2.0, e ao **propor diversas energias eletrificadas, adaptadas às necessidades de cada um.** Estabelece novos padrões em termos de liberdade de movimentos: **mais de 100 km de autonomia em modo elétrico na versão híbrida plug-in** para as deslocações quotidianas em cidade, **até 680 km de autonomia (ciclo combinado WLTP**) na versão elétrica**, e mais de **950 km na versão híbrida (ciclo combinado WLTP**).**

A maior parte dos avanços do novo C5 Aircross assenta **na plataforma Stellantis STLA Medium**, que faz a sua estreia na marca Citroën. Esta plataforma permite uma grande flexibilidade, tanto em termos de dimensões - neste caso, com uma distância entre eixos mais longa para aumentar o espaço para os passageiros - como em termos de grupos motopropulsores, tornando-a ideal para veículos híbridos e totalmente elétricos. A sua conceção inteligente **permite a instalação de uma gama de diferentes baterias sem afetar o espaço no habitáculo** e permite a instalação de rodas de grandes dimensões com 740 mm de diâmetro com jantes até 20 polegadas. Por último, mas não menos importante, a plataforma STLA Medium oferece aos clientes uma série de ajudas à condução e a última geração de interfaces de conectividade e infoentretenimento, tornando a condução ainda mais agradável e sem stress.

Produzido na Europa: concebido em Paris e fabricado na histórica fábrica da Citroën em Rennes, o novo C5 Aircross estará à venda nos principais mercados europeus no segundo semestre de 2025, incluindo o mercado português.

01. SUV POTENTE E GENEROSO, PROJETADO PARA AERODINÂMICA

O novo C5 Aircross oferece um estilo assertivo com uma postura poderosa na estrada, combinado com uma aerodinâmica e um espaço interior otimizados. Amplia e aprimora o renascimento do design da Citroën. Num mercado de SUV em que as restrições arquitetónicas e as modas resultam em modelos com designs exagerados, maciços e ineficientes, a Citroën inverteu a situação **ao combinar o poder de um estilo musculado e denso com a aerodinâmica de linhas tensas e fluidas.**

Design: uma expressão da potência e da investigação aerodinâmica

Os designers da Citroën pensaram em cada peça, em cada elemento, em cada componente do novo C5 Aircross com o objetivo de otimizar o design e a eficiência.

O novo C5 Aircross rompe com as linhas curvilíneas do seu predecessor para adotar as linhas mais esguias e precisas do novo design da Citroën. A silhueta baseia-se em vias mais largas com **laterais pronunciadas** que lhe conferem uma postura confiante na estrada. Apresenta-se como um bloco denso com volumes generosos, sublinhando a simplicidade global da silhueta.

A secção dianteira exprime força e fluidez. O novo logótipo Citroën é orgulhosamente exibido no seu centro. **A nova assinatura luminosa de três pontos da Citroën é aqui interpretada com segmentos horizontais particularmente esguios** que sublinham a elegância da frente e reforçam a expressão de largura do automóvel. Os faróis Citroën Matrix LED estão ligados por uma elegante e discreta faixa em preto brilhante. Outro elemento de distinção e de atenção ao pormenor são as estrias moldadas no para-choques, que animam uma superfície plana e remetem para o motivo *chevron* da grelha do radiador. A impressão geral é estatutária, uma aliança entre modernidade, tecnologia e carácter. **Na sua versão elétrica, a secção dianteira é completamente fechada** para otimizar a eficiência aerodinâmica.

A silhueta foi esculpida para ser eficiente. Visto de perfil, o novo C5 Aircross exprime fluidez com **uma linha de bordo desenhada num único gesto**, da frente à traseira, da grelha à porta da bagageira, que acrescenta tensão e vigor, sem floreios supérfluos. O **capot mergulhante** transmite dinamismo e favorece a penetração do ar. **A linha do tejadilho inclina-se ligeiramente após a segunda fila** para otimizar a aerodinâmica, preservando o volume do habitáculo, afirmando claramente a vocação familiar do novo C5 Aircross. Graças à plataforma STLA Medium, **a altura do C5 Aircross é mantida nos 1,66 m**, o que contribui para melhorar a penetração do ar, ao mesmo tempo que melhora o espaço interior e conserva 200 mm de distância ao solo. Por fim, **foram integrados deflectores e entradas de ar em várias partes** do veículo para otimizar ainda mais o seu desempenho aerodinâmico.

Uma traseira espetacular e aerodinâmica. Em sintonia com a dianteira, a traseira do C5 Aircross apresenta uma faixa horizontal sofisticada em preto brilhante. Destaca-se um portão traseiro muito vertical, concebido para aumentar o espaço da bagageira. Esta faixa ajuda a reforçar visualmente a largura do veículo, enquanto **a secção traseira é curvada na parte superior para otimizar a aerodinâmica** e revelar uma lateral musculada. Nas laterais surgem apêndices aerodinâmicos. O seu design é inspirado no mundo da tecnologia e dos aparelhos eletrónicos. A presença destes elementos bi-tom com ranhuras no painel traseiro ajuda a orientar o fluxo de ar.

Uma promessa cumprida: estreadas no C5 Aircross Concept, as Light Wings da Citroën surgem efetivamente no C5 Aircross. A característica assinatura luminosa de três pontos é particularmente espetacular, com os dois pontos de luz exteriores destacados da moldura, parecendo flutuar como duas barbatanas na lateral do automóvel. Esta inovação tem objetivos simultaneamente estéticos - uma assinatura luminosa única no mercado, posicionada para alargar a postura do automóvel - e aerodinâmicos. Estas luzes combinam uma secção oca com os dois deflectores que sobressaem do veículo para orientar o fluxo de ar nesta zona da carroçaria.

Todo este trabalho sobre a aerodinâmica tem resultados tangíveis e limitam o impacto da silhueta. Com um coeficiente SCx de 0,75, representa uma clara melhoria em relação à geração anterior (contra 0,84 do anterior C5 Aircross). Este desempenho beneficia os clientes e traduz-se **num ganho adicional de autonomia elétrica superior a 30 km em autoestrada**, se compararmos as duas gerações do modelo.

Proporções generosas e uma assinatura gráfica

Graças às possibilidades oferecidas pela plataforma Stellantis STLA Medium, **a Citroën conferiu ao novo C5 Aircross um equilíbrio perfeito, privilegiando dimensões particularmente generosas: 4.652 mm de comprimento (+150 mm) e 1.902 mm de largura. A distância entre eixos foi aumentada para 2.784 mm**, mais 60 mm do que no anterior C5 Aircross, sendo este aumento quase todo dedicado às pernas dos passageiros traseiros para proporcionar um espaço excepcional, idêntico, por exemplo, ao oferecido pelo C5 X, que constitui a referência neste domínio.

Em termos de estilo, esta plataforma permite adotar **rodas de 740 mm (+20mm), combinadas com jantes até 20 polegadas**, no que é uma estreia na Citroën. Conferem grande potência ao estilo lateral do modelo. As espetaculares jantes do novo C5 Aircross beneficiam de um design modular, como é frequentemente o caso na Citroën. As jantes foram concebidas para melhorar a eficiência aerodinâmica e as secções perfuradas ajudam a arrefecer os travões.

O novo C5 Aircross foi equipado com color clips, assinatura de design dos mais recentes modelos da Citroën. Estes elementos de personalização são intermutáveis e conferem ao automóvel uma assinatura gráfica. Estes elementos verticais esguios, em dourado ou preto brilhante, encontram-se nas portas dianteiras e na frente do veículo. Dão um toque de elegância num jogo sofisticado com a horizontalidade da grelha do radiador, por um lado, e com os painéis das embaladeiras e a parte superior das cavas das rodas, por outro.

02. A DERRADEIRA EXPERIÊNCIA DE CONFORTO: UM SUV COM AMBIENTE LOUNGE

Com o novo C5 Aircross, a Citroën propõe o SUV familiar eletrificado do segmento C mais confortável do mercado. O interior do C5 Aircross foi concebido segundo os princípios da arquitetura C-Zen Lounge da Citroën, que visa oferecer um espaço de bem-estar num ambiente lounge, tanto para os passageiros como para o condutor, cuja tarefa é facilitada ao máximo.

Um interior zen de Advanced Comfort®

"Sofa Design" e iluminação ambiente interior alargada

No novo Citroën C5 Aircross, **os passageiros sentam-se como se estivessem numa sala de estar**, com mobiliário e tecidos que lembram o design de interiores e oferecem o mesmo conforto acolhedor.

O "Sofa Design" da Citroën é **um painel de bordo arejado, longo e horizontal**, concebido como uma peça de mobiliário de sala de estar. A parte inferior do painel de bordo é revestida por um tecido de espuma de alta qualidade **que se estende aos painéis das portas e aos bancos**, criando uma atmosfera homogênea e agradável, como um verdadeiro casulo! Está disponível uma seleção de cores claras ou escuras.

A atmosfera calorosa do habitáculo é reforçada pela iluminação ambiente alargada, que oferece uma escolha de oito cores diferentes, mais uma vez uma novidade para a Citroën. Acentua com elegância o painel de bordo horizontal e encontra-se também nos *tweeters* situados nas extremidades, nas portas e na parte inferior da consola central. Outro elemento distintivo, e que remete para o exterior do veículo, são os pontos coloridos no painel de instrumentos e nos bancos, que fazem lembrar o design dos *color clips* exteriores.

O melhor dos bancos Citroën Advanced Comfort®

Os novos bancos Citroën Advanced Comfort® são um elemento-chave do bem-estar a bordo do C5 Aircross. O seu design com efeito acolchoado é, por si só, um convite ao aconchego. Resultado da investigação Citroën e da experiência adquirida noutros modelos da Marca, **os bancos Citroën Advanced Comfort® alcançam, no novo C5 Aircross, um nível de conforto nunca antes visto.**

O assento e a parte inferior do encosto são particularmente acolhedores, com elementos de espuma muito espessos e texturados. **A parte superior do encosto envolve os ombros dos passageiros como um xaile**, descendo depois ao longo das costas para formar **almofadas laterais que, pela primeira vez, são reguláveis** eletricamente: um sistema pneumático permite a sua perfeita adaptação à morfologia de cada um, para um apoio e um conforto ideais. Expressão máxima do conforto, os bancos dianteiros podem também ser **regulados eletricamente até 10 posições, com uma função de aquecimento, ventilação e massagem com cinco programas diferentes.**

Os passageiros atrás também beneficiam de todas as qualidades do Citroën Advanced Comfort®, incluindo um banco corrido e encostos equipados com espuma de alta qualidade. **Os encostos podem ser reclinados entre 21° e 33° para uma postura ideal**, designadamente em viagens longas. Nos níveis de equipamento superiores, os bancos traseiros são aquecidos.

Melhor filtragem graças às suspensões Citroën Advanced Comfort®

Outro elemento fundamental para o conforto notável do novo C5 Aircross são **as suspensões com Batentes Hidráulicos Progressivos®**, que absorvem as imperfeições da estrada, dando ao automóvel uma **sensação de "tapete voador"**. Asseguram um contacto ótimo entre as rodas e a superfície da estrada e definem um nível de

conforto perfeito para os passageiros, enquanto proporcionam prazer de condução. Na frente, existem ainda dois amortecedores progressivos, um de compressão e outro de ressaltos. Esta construção da suspensão garante uma maior flexibilidade e conforto nas pequenas irregularidades, sem comprometer o amortecimento necessário para manter a carroçaria no lugar quando se conduz numa estrada acidentada. Neste último caso, o sistema abranda gradualmente o movimento no final do curso. Ao contrário de um batente mecânico num amortecedor convencional - que absorve a energia e reduz o conforto ao libertar parte dela sob a forma de choque - o batente hidráulico progressivo absorve e dissipa esta energia.

Posto de condução: bem organizado e inteligível

A otimização da ergonomia do posto de condução através da integração ideal das últimas tecnologias foi uma prioridade na conceção do novo C5 Aircross. O objetivo é simples: garantir que o condutor tenha todas as informações à sua frente e ao seu alcance, para que possa conduzir com toda a tranquilidade e reduzir a sua carga mental, com a ajuda de ecrãs digitais que proporcionam clareza e gráficos atrativos.

Um espetacular ecrã tátil em cascata

O novo Citroën C5 Aircross apresenta um **ecrã tátil central HD de grande dimensão**. Com o seu design espetacularmente leve e vertical, **flutua verdadeiramente à frente do painel de instrumentos**, descendo em cascata num único movimento para se ligar perfeitamente à consola central.

O novo ecrã tátil HD em cascata do Citroën C5 Aircross apresenta secções totalmente personalizáveis e secções permanentes para um acesso rápido e fácil às funções essenciais. De cima para baixo, o ecrã central oferece:

- Uma barra de estado fixa que apresenta permanentemente informações essenciais: hora, temperatura exterior, nível de carga do smartphone, etc.
- Uma grande área personalizável que apresenta a navegação 3D, controla o sistema de infoentretenimento e permite programar *widgets* para acesso direto a determinadas funções e posicioná-los no ecrã, em diferentes tamanhos. Esta área oferece várias páginas, permitindo multiplicar o conteúdo e apresentar até 16 *widgets* por página, facilmente acessíveis percorrendo-os no ecrã com a ponta do dedo, como num *smartphone* ou *tablet*.
- Uma barra de controlo fixa para um acesso rápido e fácil à página inicial do ecrã superior, ao telefone, às principais definições do veículo, etc.
- Acesso direto aos comandos da climatização do condutor e do passageiro da frente.

Para uma melhor ergonomia, este ecrã pode ser facilmente operado com o cotovelo apoiado no apoio de braço. Oferece gráficos atrativos e um controlo simplificado das principais funções do automóvel.

Uma sala de estar sobre rodas, conectada com o mundo

O novo Citroën C5 Aircross está equipado com a última geração de sistemas de infoentretenimento da Citroën, incluindo navegação 3D conectada e um sistema áudio completo. Até oito condutores podem criar um perfil personalizado que memoriza as suas estações de rádio favoritas, os seus destinos habituais, a sua configuração preferida para o ecrã tátil central, etc.

A integração do *smartphone* é perfeita graças a **uma ligação sem fios compatível com Apple CarPlay e Android Auto**. Dois *smartphones* podem ligar-se em simultâneo via Bluetooth. O carregador sem fios de 15 W está integrado na consola central, numa posição inclinada concebida para uma ergonomia ideal. Este espaço de arrumação inteligente é o local ideal para colocar um *smartphone* quando se entra no automóvel e oferece um ângulo criterioso para monitorizar as informações do *smartphone* quando o veículo está parado.

O sistema de reconhecimento de voz "Hello Citroën" utiliza instruções em linguagem natural para regular a temperatura interior, lançar o sistema de navegação para um destino memorizado, selecionar uma estação de rádio memorizada, fazer uma chamada telefónica, etc.

Além disso, o **novo C5 Aircross oferece a funcionalidade ChatGPT**, desenvolvida pela OpenAI, diretamente integrado no sistema de infoentretenimento. Com o ChatGPT, a Citroën apresenta uma nova ferramenta de inteligência artificial generativa que torna o reconhecimento de voz ainda mais fluido e natural, e reforça o conforto a bordo através de um assistente digital que promove um espaço de vida inteligente e interativo para facilitar a vida quotidiana.

Melhor visão para uma condução mais segura

Head-Up Display alargado: todas as versões do novo C5 Aircross dispõem de um painel de instrumentos digital de 10 polegadas, personalizável e posicionado de forma ideal. Dependendo do nível, este é complementado pelo Head-Up Display alargado, um ecrã a cores de grande escala projetado através do para-brisas. Trata-se de uma tecnologia imersiva que torna a condução mais serena e descontraída: os condutores já não precisam de tirar os olhos da estrada para obterem as informações que pretendem. O grande ecrã frontal - 30% maior do que o do C5 X - é ajustável em altura para uma legibilidade perfeita e pode ser personalizado para apresentar as informações que o condutor preferir.

Faróis Citroën Matrix LED: conforto para o condutor e para os outros. Uma ótima visão noturna é um fator essencial para o conforto e a segurança da condução. O novo C5 Aircross pode ser equipado com faróis Citroën Matrix LED. Estes permitem que o veículo seja conduzido com os faróis sempre acesos, logo que o nível de luz desça, sem encandear os outros utentes da estrada. Cada farol contém 20 LEDs que se acendem ou apagam automaticamente em função dos outros veículos detetados, ajustando o feixe de luz com a maior precisão possível para oferecer ao condutor do C5 Aircross uma visão ótima sem o risco de incomodar os demais utentes da estrada. O sistema Matrix LED Citroën, particularmente sofisticado, deteta os sinais de trânsito e reduz a intensidade da luz que estes recebem, para que o condutor do C5 Aircross não seja encandeado pelo reflexo da luz dos seus faróis.

O SUV do segmento C mais espaçoso na traseira, concebido para as famílias

Fiel ao ADN da Citroën, o novo C5 Aircross foi concebido para tornar as viagens longas em família mais fáceis e confortáveis. **Graças à sua distância entre eixos de 2,78 m generosa, o novo C5 Aircross oferece um espaço interior que constitui uma referência no segmento** e marca uma clara melhoria em relação ao seu antecessor. Isto é particularmente notório nos bancos traseiros, com um **espaço para os joelhos idêntico ao do C5 X** e 51 mm mais longo do que o do anterior C5 Aircross. Os passageiros altos também se sentirão muito confortáveis graças aos 68 mm a mais de espaço para a cabeça na segunda fila do que no modelo anterior. **Os encostos podem ser reclinados entre 21° e 33°**, aumentando a sensação de viajar em ótimo conforto.

Outra novidade desta segunda geração do C5 Aircross **é um apoio de braço central que integra dois suportes para copos e duas ranhuras para smartphones**. Estes podem ser carregados através das duas tomadas USB-C situadas na parte traseira da consola central, que também dispõe de uma tomada de 12V. Os passageiros da frente também dispõem de duas tomadas USB-C e de uma tomada de 12V na parte da frente da consola central (uma terceira tomada de 12V está localizada na bagageira).

Todos os passageiros, à frente e atrás, apreciarão também a luz proporcionada pelo **grande tejadilho panorâmico em vidro (1.069 x 720 mm)**. A parte frontal do tejadilho pode ser aberta eletricamente para ajudar a ventilar o habitáculo e dar uma sensação de liberdade. Uma cortina elétrica pode ser utilizada para ocultar todo o tejadilho.

Graças ao conceito multienergia aplicado desde a origem da plataforma Stellantis STLA Medium e à sua conceção eficaz, **o novo C5 Aircross oferece um dos melhores volumes de bagageira do seu segmento, idêntico qualquer que seja a motorização escolhida: de 565 dm³ (651 L em líquido) com os bancos traseiros colocados a 1.668**

dm³ com os bancos traseiros rebatidos. O facto de não haver perda de espaço na bagageira qualquer que seja a motorização coloca-o no topo da gama em relação à concorrência.

Graças à divisão 40/20/40 e aos encostos dos bancos traseiros reguláveis, o volume de carga pode ser adaptado às necessidades específicas. O portão da bagageira está dividido em duas secções para facilitar o acesso ao interior. **O C5 Aircross pode ser equipado com um portão traseiro motorizado, com abertura e fecho mãos-livres.**

O piso da bagageira pode ser ajustado em duas alturas diferentes. Na posição mais baixa, 75 litros de espaço de arrumação permanecem sob o piso. Volumes de arrumação adicionais, totalizando quase 40 litros - um recorde neste segmento - estão dispostos por todo o habitáculo, desde o grande porta-luvas à frente, que pode conter uma garrafa de 1,5 litros, até aos compartimentos nas portas traseiras e ao generoso espaço sob a consola central dianteira.

03. TECNOLOGIA PARA UMA SERENIDADE PROLONGADA

Tecnologias para simplificar a vida

A última geração de sistemas de assistência à condução e ao estacionamento da Citroën completa a oferta de tecnologias a bordo do novo C5 Aircross, ao mais alto nível da experiência da marca. Por exemplo, **o pack Drive Assist 2.0** oferece um conforto e uma segurança de condução excepcionais, permitindo uma condução autónoma de nível 2. Inclui, designadamente:

- **Mudança de faixa semiautomática.** Quando ativada, esta função, disponível a partir dos 70 km/h nas vias rápidas ou nas autoestradas, muda automaticamente de faixa depois de verificar que não existem obstáculos e de pedir a confirmação do condutor, bastando premir o botão "OK" no volante.
- **Alerta de trânsito à retaguarda.** Quando a marcha-atrás é engatada, esta função alerta para a aproximação de obstáculos (peões, ciclistas, veículos, camiões, motociclos) nas zonas de ângulo morto do veículo, graças ao radar de ângulo traseiro.
- **Câmara de vigilância do condutor.** Uma câmara vigia constantemente os olhos do condutor e outra a trajetória do automóvel, nomeadamente se este se desviar da sua faixa de rodagem. Quando é detetado um risco, é acionado um sinal sonoro e luminoso.
- **Deteção alargada do ângulo morto.** O sistema utiliza um radar com um alcance de até 75 m em vez de sensores ultrassónicos com um alcance de apenas alguns metros.

Quanto ao **VisioPark 360°** (disponível consoante o nível de equipamento), o sistema é composto por uma câmara que é ativada assim que a marcha-atrás é engatada, complementando os oito sensores de obstáculos. O sistema apresenta uma vista da traseira do veículo no ecrã central, com a possibilidade de escolher entre três modos: normal com linhas-guia, panorâmico de 180° ou vista aérea reconstruída. O VisioPark 360° combina quatro câmaras com oito sensores de obstáculos para oferecer uma visão de 360° do ambiente imediato do veículo.

Motores: capacidades alargadas para maior liberdade

A gama diversificada de motores do novo C5 Aircross ilustra a estratégia multienergia da Citroën, que corresponde às diferentes necessidades e utilizações dos clientes europeus, deixando-lhes a liberdade de escolha e acompanhando-os ao seu próprio ritmo na transição para a eletrificação.

C5 Aircross Híbrido 145 Automático: a porta de entrada para a eletrificação

Esta **tecnologia híbrida de 48V** combina uma grande **facilidade de utilização** - sem carregamento, com uma autonomia generosa de mais de 950 km no ciclo combinado WLTP - com a **capacidade de reduzir**

significativamente as emissões de CO₂ e o consumo de combustível e, por conseguinte, os custos de utilização. Na cidade, o novo C5 Aircross híbrido 145 automático pode percorrer até 50% do seu percurso em modo elétrico.

Esta tecnologia combina um motor turbo de 3 cilindros e 1,2 litros de 136 cv (100 kW) de nova geração, desenvolvido para a hibridização, com um motor elétrico síncrono de ímanes permanentes de 12 cv (9 kW - pico de 28 cv / 21 kW) alimentado por uma bateria de 0,9 kWh situada sob o banco do condutor. O motor elétrico está diretamente integrado na nova caixa automática de dupla embraiagem eDCS de 6 velocidades

A gestão dos dois motores é totalmente automática e transparente para o condutor. Durante a aceleração a baixa velocidade, o motor elétrico apoia o motor de combustão. A velocidades constantes, os dois motores trabalham em conjunto para otimizar o consumo de combustível. Na cidade e em manobras, o novo C5 Aircross híbrido 145 automático pode funcionar em modo 100% elétrico, se o nível de carga da bateria o permitir. A bateria recarrega-se automaticamente durante a desaceleração.

Graças a estas qualidades, o novo C5 Aircross híbrido 145 automático consome cerca de 15% menos de combustível do que um modelo a gasolina não híbrido e, graças à sua aerodinâmica meticulosa, menos 4% do que a geração anterior do C5 Aircross híbrido 145 automático.

C5 Aircross híbrido Plug-in 195 automático: mais autonomia em modo elétrico e térmico

A tecnologia híbrida recarregável eleva o novo C5 Aircross a um novo patamar, tornando-o uma referência no seu segmento em termos de facilidade de utilização. **Oferece uma autonomia elétrica de 86 km em média*** - mais 33% do que o anterior C5 Aircross - **e até mais de 100 km em cidade.** O seu grande depósito de combustível de 55 litros - um aumento de 28% - permite-lhe **uma autonomia total de 650 km** em autoestrada.

A tecnologia híbrida plug-in do novo C5 Aircross combina um motor turbo de 1,6 litros e 4 cilindros de 150 cv (110 kW) com um motor elétrico de 92 kW (125 cv), alimentado por uma bateria de 21 kWh situada sob o piso no centro do veículo, para uma potência combinada de 195 cv (143 kW). O motor elétrico está integrado na nova caixa automática de dupla embraiagem eDCS de 7 velocidades.

Os dois motores podem funcionar em conjunto ou separadamente, consoante as condições de condução e as necessidades do condutor. O condutor pode escolher entre **três modos de condução: Hybrid**, o modo predefinido, que gere automaticamente o funcionamento de ambos os motores, dando preferência à energia elétrica sempre que possível, para reduzir o consumo de combustível e as emissões; **Electric**, para um funcionamento 100% elétrico enquanto a carga da bateria o permitir e até 135 km/h; e **Sport**, em que o motor elétrico apoia o motor de combustão para obter o máximo desempenho, reforçado por regulações específicas do acelerador, da transmissão e da direção.

O novo Citroën C5 Aircross híbrido Plug-in 195 automático* oferece o melhor de dois mundos: autonomia e desempenho que garantem total tranquilidade em viagens longas, e mobilidade sem emissões no dia a dia. **Com mais de 100 km de autonomia elétrica em cidade, muitos utilizadores não terão necessidade de recarregar a bateria todos os dias.** Um funcionamento rápido: 5h15 para recarregar de 0 a 100% numa wallbox de 7,4 kW com o carregador de bordo standard de 3,7 kW, e apenas 2h55 com o carregador de bordo opcional de 7,4 kW.

Citroën ë-C5 Aircross: até 680 km de autonomia elétrica

A flexibilidade da plataforma STLA Medium permite à Citroën oferecer uma gama de motorizações elétricas que satisfazem as diversas necessidades dos clientes europeus em critérios-chave como o desempenho, a autonomia, a velocidade de carregamento e os custos de aquisição e de funcionamento.

O novo ë-C5 Aircross está disponível com dois motores 100% elétricos:

- **210 Autonomia Standard:** uma autonomia equilibrada e acessível, com **um motor de 210 cv / 157 kW combinado com uma bateria de 73 kWh que oferece uma autonomia de 520 km***.
- **230 Autonomia Elevada:** uma autonomia adaptada às viagens longas, com **uma autonomia excepcional de 680 km*, um motor de 230 cv/170 kW e uma bateria de 97 kWh.**

O condutor pode escolher entre três modos de condução. **Normal** é o modo predefinido, com a potência e o binário ligeiramente limitados quando a pressão do acelerador se situa entre 0 e 70%; acima de 70%, a potência e o binário estão totalmente disponíveis. O modo **Eco** otimiza a autonomia reduzindo o desempenho do aquecimento e do ar condicionado, bem como a potência e o binário, que permanecem totalmente disponíveis, com um "kick-down", quando necessário. O modo **Sport** dá sempre 100% de potência e binário, bem como regulações específicas do acelerador, da direção e da transmissão para um desempenho máximo.

Um sistema de travagem regenerativa de três fases otimiza a utilização da energia cinética do automóvel para recarregar a bateria. Utilizando as patilhas atrás do volante, o condutor pode selecionar um de três níveis de força de desaceleração (-0,6 m/s², -1,2 m/s² ou -1,8 m/s²) correspondentes a três níveis de recarga. Os dois modos com as taxas de desaceleração mais elevadas - e, por conseguinte, as taxas de recarga mais elevadas - acendem automaticamente as luzes de travão.

O Citroën ë-C5 Aircross pode ser equipado com uma **bomba de calor** que assegura uma temperatura ideal no habitáculo, consumindo muito menos energia do que um sistema de aquecimento tradicional. Por exemplo, quando a temperatura exterior desce abaixo de zero, a energia poupada pela utilização da bomba de calor aumenta a autonomia do automóvel em 25 km. O ë-C5 Aircross também beneficia de **bancos aquecidos e de um volante aquecido**, proporcionando um conforto ótimo e limitando o consumo de energia.

O sistema de navegação conectado do C5 Aircross incorpora o planeador de viagem EV, que programa a rota mais eficiente para chegar ao destino desejado com base em vários fatores, atualizados em tempo real: distância, carga da bateria à partida (SOC), limites de velocidade, tipo de estrada, declives, tráfego, pontos de carregamento disponíveis, etc. O planeador de viagem incorpora automaticamente qualquer recarga necessária no plano de rota, sugerindo os pontos de carregamento mais potentes disponíveis para otimizar o tempo de viagem. O planeador de viagem integra automaticamente as necessidades de recarga no plano de viagem, sugerindo os pontos de carregamento mais potentes disponíveis para otimizar o tempo de viagem. A aplicação e-ROUTES para *smartphones* também está disponível para aqueles que não têm a navegação 3D ligada.

O Citroën ë-C5 Aircross **oferece um desempenho de carregamento líder no seu segmento, para uma utilização otimizada.** Está equipado, de série, com um carregador trifásico de 11 kW e, a partir de 2026, poderá receber um carregador bidirecional trifásico de 22 kW opcional para um carregamento ultrarrápido, que lhe permite recuperar até 160 km de autonomia em apenas dez minutos.

Os tempos de carregamento de 20% a 80% com o carregador de bordo standard de 11 kW são particularmente competitivos:

- **Para a bateria de 73 kWh:** 6 horas e 45 minutos numa wallbox monofásica de 7,4 kW, 4 horas e 30 minutos numa wallbox trifásica de 11 kW, 30 minutos num terminal ultrarrápido de 160 kW.
- **Para a bateria de 97 kWh:** 8 horas e 55 minutos numa wallbox monofásica de 7,4 kW, 6 horas e 30 minutos numa wallbox trifásica de 11 kW, 27 minutos num terminal ultrarrápido de 160 kW.

A partir de 2026, o ë-C5 Aircross equipado com o carregador de bordo bidirecional trifásico de 11 kW ou 22 kW poderá beneficiar da tecnologia V2L (Vehicle-to-Load). Esta tecnologia permite que o veículo elétrico forneça eletricidade a dispositivos externos, transformando o automóvel numa fonte de energia móvel e flexível. A tecnologia V2L é particularmente útil em situações em que o acesso a uma fonte de energia é limitado, como quando se viaja ou se participa em atividades ao ar livre.

O novo C5 Aircross exprime a qualidade da experiência de produção europeia.

Concebido e projetado em França, o novo C5 Aircross é produzido na histórica fábrica da Citroën em Rennes (Bretanha). Numa preocupação de sustentabilidade e de redução da sua pegada de carbono, os revestimentos dos bancos são fabricados com tecidos reciclados. O novo C5 Aircross contém 160 kg de metais reciclados e 47 kg de plásticos reciclados ou de origem biológica.

Os plásticos de cor clara nas áreas de armazenamento da porta e da consola incorporam 20% de ramos de videira processados localmente, provenientes de vinhas biológicas da Borgonha. Estes ramos de videira são normalmente queimados após a colheita. O novo Citroën C5 Aircross é o primeiro automóvel do mundo a incorporar ramos de videira no seu design. No total, o C5 Aircross utiliza 47 kg de plásticos reciclados ou de origem biológica, 160 kg de peças metálicas recicladas e 20% de pneus. O C5 Aircross não possui couro e a utilização de cromados é muito limitada.

Outro exemplo da experiência francesa: **o conjunto de baterias de 97 kWh para o e-C5 Aircross Long Range é produzido na gigafábrica da ACC em Douvrin (Nord).** O conjunto de baterias (73 ou 97 kWh) é montado diretamente na fábrica de Rennes. O módulo de tração eléctrica (EDM) é concebido e produzido em França (Tremery) pela empresa comum NPE. A máquina eléctrica e-Powertrain é um motor síncrono de ímanes permanentes produzido pela joint venture STL-NIDEC em Trémery (França). É proposto aqui numa nova geração com maior potência e eficiência melhorada. Por fim, o inversor, posicionado entre a bateria e o motor eléctrico, é fabricado e produzido pela Stellantis em Valenciennes (França).

* C5 Aircross híbrido Plug-in 195 automático disponível em Portugal em 2026

**Ciclo misto WLTP; valores sujeitos a homologação



Dossier de Imprensa disponível para download em:

[NOVO CITROËN C5 AIRCROSS](#)



Contacto:

JORGE MAGALHÃES

DIRETOR DE COMUNICAÇÃO, ASSUNTOS INSTITUCIONAIS E EVENTOS

JORGE.MAGALHAES@STELLANTIS.COM

TEL +351 969 861 680

Citroën

Desde 1919 que a Citroën cria automóveis, tecnologias e soluções de mobilidade para dar resposta às evoluções da sociedade. Marca com audácia e inovação, a Citroën coloca a serenidade e o bem-estar no coração da sua experiência para os clientes e propõe uma ampla gama de modelos, do singular AMI, objeto de mobilidade eléctrica pensado para a cidade, às berlinas, SUV e veículos comerciais, a maioria disponível em versão eléctrica ou híbrida plug-in. Marca pioneira no domínio dos serviços e na atenção prestada aos seus clientes particulares e profissionais, a Citroën está presente em 101 países, dispondo de uma rede composta por 6.200 pontos de venda e de serviços no mundo.

Informações adicionais e imagens de alta resolução disponíveis para *download* no **Site de Imprensa da Citroën** em:

- <https://www.media.stellantis.com/pt-pt/citroen> (Portugal)

- <https://www.media.stellantis.com/em-en/citroen> (Internacional)