



LANÇAMENTO DO NOVO PEUGEOT 408 EM PORTUGAL





PEUGEOT

4 de maio de 2026

LANÇAMENTO DO NOVO PEUGEOT 408 EM PORTUGAL

- **Verdadeiro embaixador da marca e líder generalista do segmento C-Sedan em Portugal, o novo PEUGEOT 408 acaba de chegar à rede de Concessionários PEUGEOT em Portugal.**
- **O novo PEUGEOT 408 proporciona prazer de condução para satisfazer todas as necessidades, com três motorizações eletrificadas: 100% elétrica, plug-in hybrid e mild hybrid.**
- **A gama nacional é composta por dois níveis de equipamento, Allure e GT, disponíveis com preços no período de lançamento, até final de junho, respetivamente a partir de 32.565 euros e 36.365 euros.**
- **Estilo renovado: design exterior reforçado com nova secção dianteira, novas jantes e uma nova e exclusiva cor de carroçaria, Verde Flare.**
- **Primeiro modelo a iluminar a inscrição "PEUGEOT" na traseira, em combinação com o emblema PEUGEOT iluminado na parte dianteira.**
- **Apresenta novas funcionalidades para veículos elétricos: Pré-condicionamento da bateria, Vehicle To Load (V2L) e Plug & Charge.***

O PEUGEOT 408 tem sido, desde o seu lançamento, uma das afirmações mais fortes do design da PEUGEOT. Ao adotar uma silhueta fastback, apresentou ao mercado um novo conceito de carroçaria, que combina dinamismo, prazer de condução e conforto no quotidiano.

Em 2025 foi o líder generalista do segmento C-Sedan no mercado nacional e inicia agora um novo capítulo com a chegada do novo PEUGEOT 408 a Portugal. É proposto com três **opções de motorização eletrificadas, foi concebido para impressionar e capitaliza todos os aspetos que o tornam uma proposta única no mercado automóvel.**

Elegância única com uma evolução surpreendente

O design fastback distinto do novo PEUGEOT 408 é ainda mais realçado por linhas bem esculpidas e por detalhes sofisticados na parte dianteira e traseira do automóvel.

A secção frontal foi redesenhada para transmitir uma postura mais forte e sofisticada. A grelha - de efeito tridimensional com o emblema PEUGEOT iluminado ao centro - e o para-choques apresentam agora uma escultura 3D mais assertiva.



PEUGEOT

4 de maio de 2026

A nova assinatura de iluminação reforça a identidade visual do PEUGEOT 408, com a marca a reinterpretar as icónicas “três garras” através de faixas LED finas e inclinadas, ligadas por uma linha luminosa que percorre toda a largura do automóvel. Para garantir um olhar dianteiro mais expressivo, os designers posicionaram os faróis mais abaixo no para-choques, separados das luzes diurnas. Estes módulos ultrafinos, dedicados aos médios e máximos, permanecem discretos quando desligados e preservam o impacto visual da nova assinatura luminosa. Na traseira, o modelo estreia a inscrição “PEUGEOT” iluminada, integrada numa faixa contínua, acompanhada também pelas três garras LED. Nova é também a opção de cor de carroçaria “Verde Flare”, proposta de série, que oferece variações de tonalidade espetaculares, dependendo da exposição à luz, bem como as jantes de liga leve de 17 e 19 polegadas das variantes híbridas.

Uma gama completa de motorizações

No que diz respeito a motorizações, a gama do novo PEUGEOT 408 garante uma resposta, sempre eletrificada, a todos os tipos de necessidades e utilizações. A variante **E-408, 100% elétrica**, está equipada com um motor elétrico de **213 cv (157 kW)** com um generoso binário de 343 Nm e com uma bateria de química NMC com 58,2 kWh de capacidade útil para proporcionar uma autonomia de 456 quilómetros em ciclo combinado WLTP. A aerodinâmica foi meticulosamente aperfeiçoada — tanto na carroçaria como na parte inferior da carroçaria — resultando num baixo coeficiente de resistência aerodinâmica (SCx: 0,66).

Tal como todos os veículos elétricos de passageiros da PEUGEOT, o novo PEUGEOT E-408 beneficia do programa PEUGEOT CARE, que inclui a **garantia do veículo e da bateria até 8 anos / 160 000 km** e das ofertas da Wall Box e do Charging Pass Free2Move Charge.

Já a versátil opção **Plug-In Hybrid**, a mais potente entro da gama PEUGEOT, disponibiliza uma **potência combinada de 240 cv** e uma autonomia elétrica que, em ambiente de cidade, pode chegar aos 99 quilómetros graças à bateria de 14,6 kWh de capacidade. Combina um motor a gasolina de 180 cv (132 kW) com um motor elétrico de 92 kW, emparelhado com a caixa de velocidades e-DCS7 de dupla embraiagem e 7 velocidades. A bateria de iões de lítio de 14,6 kWh (capacidade útil) pode ser totalmente recarregada em 2 horas e 5 minutos utilizando uma Wall Box de 7,4 kW (32 A) e o carregador de bordo monofásico opcional de 7,4 kW.



PEUGEOT

4 de maio de 2026

Para os condutores que preferam uma opção eletrificada sem carregamento externo, o **PEUGEOT 408 HYBRID** responde com uma potência de 145 cv e uma bateria que carrega automaticamente durante a condução, proporcionando um binário extra para uma aceleração dinâmica, mantendo um consumo de combustível de 5,0 l/100 km em ciclo combinado WLTP. Em ambientes urbanos, o 408 HYBRID pode funcionar em modo 100% elétrico sem quaisquer emissões de escape durante até 50% do tempo de condução.

Qualidade reafirmada e características premium

A PEUGEOT não deixou nenhum aspeto por tocar para reafirmar o posicionamento topo de gama do novo PEUGEOT 408.

No habitáculo, onde a mais recente geração do i-Cockpit é um elemento fundamental do prazer de condução, destaca-se desde logo o novo grafismo do painel de instrumentos digital personalizável. Os bancos e os acabamentos nos dois níveis de equipamento, Allure e GT, são agora concebidos com recurso a materiais de qualidade superior.

Para aumentar a segurança do condutor, o novo PEUGEOT 408 está equipado de série com uma câmara de monitorização do condutor. Este sistema utiliza uma câmara localizada no pilar do para-brisas do lado do condutor para monitorizar o seu estado de alerta e condição. É emitido um alerta visual e sonoro se o sistema detetar um estado anormal, como fadiga.

Para manter um ambiente saudável no habitáculo, o PEUGEOT 408 oferece o AQS (Sistema de Qualidade do Ar) e o Clean Cabin. O sistema AQS monitoriza continuamente o ar que entra e pode ativar automaticamente a recirculação do ar. O Clean Cabin oferece a adição de um sistema de tratamento do ar que filtra poluentes e partículas, com a qualidade do ar a ser exibida no ecrã tátil central.

O conforto térmico e acústico é ainda mais reforçado pela tecnologia avançada dos vidros. A espessura dos vidros dianteiros e traseiros é superior à média (3,85 mm), sendo os laterais dianteiros laminados (3,96 mm no GT) para melhorar o isolamento acústico e aumentar a segurança. Um teto de abrir em vidro opcional permite a entrada de luz extra no habitáculo.

Para uma experiência elétrica completa e otimizada, o novo PEUGEOT E-408 apresenta novas funcionalidades específicas para veículos elétricos, tais como: Pré-condicionamento da bateria, Vehicle To Load (V2L) e Plug & Charge.*

A funcionalidade V2L (Vehicle-to-Load) permite aos utilizadores alimentar dispositivos externos através da bateria de alta tensão do carro, como por exemplo, carregar uma bicicleta elétrica ou utilizar iluminação portátil. O sistema fornece até 3,5 kW e 16 A. O adaptador está disponível como acessório nos concessionários PEUGEOT.



PEUGEOT

4 de maio de 2026

O carregamento público é simplificado com a **nova funcionalidade Plug & Charge***: o posto de carregamento reconhece automaticamente o carro quando o cabo é ligado — sem necessidade de cartão, aplicação ou cartão bancário. O custo da eletricidade é debitado diretamente da conta do utilizador. Todas as transações são visíveis no ecrã central ou através da aplicação Free2Move Charge. Esta funcionalidade já está disponível em mais de 15.000 pontos de carregamento em toda a Europa, principalmente nas principais rotas, e deverá expandir-se rapidamente.

** Disponível a partir da produção do verão de 2026, como parte da oferta Connect ONE.*

Gama nacional e preços

A gama nacional do novo PEUGEOT 408 distribui-se por dois níveis de equipamento: Allure e GT.

Os seus principais equipamentos são os seguintes:

Allure

- Acesso e arranque “mãos-livres”
- Ar condicionado automático bi-zona
- Sensores de estacionamento traseiro & VisioPark 1
- Jantes de liga leve de 17” (19” no PLUG-IN HYBRID)
- Mirror Screen sem fios com ecrã tátil de 10”
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10” personalizável
- Faróis Peugeot Full LED Technology e assinatura luminosa ‘3 garras’
- Pack Safety Plus & Drive Assist
- Travagem de emergência controlada por câmara e radar
- Ajuda à manutenção do veículo na faixa de rodagem
- Reconhecimento alargado de sinais de trânsito e recomendação de velocidade
- Alerta de atenção do condutor controlado por câmara interna
- Cruise Control Adaptativo com função Stop & Go
- Vidros laterais traseiros escurecidos e óculo traseiro aquecido

Especificidades do E-408

- Cabo de carregamento trifásico modo 3 de 22 kW
- Carregador de bordo bidirecional trifásico de 11 kW
- Jantes de liga leve de 19” diamantadas



PEUGEOT

4 de maio de 2026

GT (acrescenta ao Allure)

- Sensores de estacionamento dianteiro
- Driver Sport Pack
- Iluminação ambiente (8 cores)
- Jantes de liga leve de 19" diamantadas
- Navegação conectada com ecrã tátil central de 10" e i-Toggles virtuais personalizáveis
- Pack Drive Assist Plus
- Condução semiautónoma (nível 2)
- Cruise Control Adaptativo com função Stop & Go, ajuda à manutenção do veículo na faixa de rodagem
- Faróis com tecnologia Peugeot LED Matrix
- Portão traseiro elétrico
- Vidros dianteiros laminados

Preços em Portugal no período de lançamento (PRVP c/ IVA)

Até ao final de junho – período de lançamento – a PEUGEOT disponibiliza o novo 408 com os seguintes preços em Portugal:

- Allure Hybrid 145 cv e-DCS6 – 32.565 euros
- GT Hybrid 145 cv e-DCS6 – 36.365 euros
- Allure Plug-In Hybrid 240 cv e-DCS7 – 40.145 euros
- GT Plug-In Hybrid 240 cv e-DCS7 – 43.445 euros
- Allure Elétrico 213 cv – 37.695 euros
- GT Elétrico 213 cv – 41.055 euros

Preços em Portugal (PRVP c/ IVA)

- Allure Hybrid 145 cv e-DCS6 – 37.065 euros
- GT Hybrid 145 cv e-DCS6 – 40.865 euros
- Allure Plug-In Hybrid 240 cv e-DCS7 – 43.895 euros
- GT Plug-In Hybrid 240 cv e-DCS7 – 47.195 euros
- Allure Elétrico 213 cv – 43.195 euros
- GT Elétrico 213 cv – 46.555 euros



PEUGEOT

4 de maio de 2026

PRESS KIT, com imagens de alta resolução (fotos e vídeos) disponível para download em <https://peugeot-408-mediadrive.com/press>

CONTACTO

Jorge Magalhães

Diretor de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos

Tel.: +351 96 986 16 80

jorge.magalhaes@stellantis.com

LINKS

Site de Imprensa PEUGEOT Portugal

www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot



SOBRE A PEUGEOT

A PEUGEOT, marca líder do mercado automóvel nacional pelo quinto ano consecutivo, oferece a mais vasta gama de veículos elétricos de entre todas as marcas generalistas europeias, cobrindo todas as necessidades, desde veículos urbanos a veículos comerciais. Os valores da marca PEUGEOT são o carisma francês, o prazer de condução e os automóveis concebidos para durar. Presente em mais de 140 países, a PEUGEOT vendeu cerca de 1,1 milhões de veículos em todo o mundo em 2024. Líder em veículos elétricos do segmento B e veículos comerciais ligeiros (VCL) na Europa, a PEUGEOT oferece agora uma gama completa de 12 modelos, incluindo 9 veículos particulares e 3 comerciais. Oferece aos seus clientes a GARANTIA PEUGEOT CARE, uma garantia de 8 anos/160 000 km para a bateria e o veículo, bem como a Wallbox em casa e o cartão Pass On-the-go para uma tranquilidade total. O ChatGPT está disponível em toda a gama para uma experiência interativa melhorada. A PEUGEOT também está empenhada na educação das gerações mais jovens, apoiando iniciativas como Born Free e Under The Pole para as aproximar da natureza. Além disso, a paixão da PEUGEOT pelo desempenho e pela inovação manifesta-se através do Hypercar PEUGEOT 9X8, inscrito no Campeonato do Mundo de Resistência (WEC), nomeadamente nas 24 horas de Le Mans.