



DS AUTOMOBILES

# COMUNICADO DE IMPRENSA

Lisboa, 13 de fevereiro de 2026

## FORTE PRESTAÇÃO NÃO TEVE A DEVIDA RECOMPENSA PARA A DS AUTOMOBILES, NA CORRIDA NOTURNA DE ABERTURA EM JEDDAH



- O Campeonato do Mundo FIA Fórmula E está na Arábia Saudita para uma ronda dupla no circuito de Jeddah esta sexta-feira e sábado.
- Com o regresso do *PIT BOOST* e apenas um *Attack Mode*, a quarta corrida da temporada assumiu um carácter estratégico que recompensou pouco os pilotos da DS Automobiles.
- Taylor Barnard e Maximilian Günther lutaram pelas posições da frente no início da corrida, mas perderam muito terreno no final, terminando respetivamente em 10.º e 11.º lugares.

O Campeonato do Mundo FIA Fórmula E visita este fim de semana a Arábia Saudita, com duas corridas noturnas no *Jeddah Corniche circuit*. Neste traçado — onde a DS Automobiles venceu em 2025 — o



DS - DIREÇÃO DE COMUNICAÇÃO  
Rua Vasco da Gama, nº 20 – 2685-244 Portela LRS  
Portal de imprensa: <https://www.media.stellantis.com/pt-pt/ds>



DS AUTOMOBILES

construtor *premium* francês voltou a demonstrar o excelente nível de desempenho dos seus DS E-TENSE FE25 durante a qualificação.

Maximilian Günther, vencedor em Jeddah no ano passado, qualificou-se para a final dos duelos e falhou a pole position por apenas 0,111s. Assim, as expectativas eram elevadas para a DS PENSKE, com o alemão a partir da segunda posição da grelha e o seu jovem colega britânico Taylor Barnard da quinta.

Esta quarta corrida da temporada revelou-se muito estratégica, com apenas um *Attack Mode* (de seis minutos) em vez dos habituais dois e, sobretudo, com o regresso do *PIT BOOST*. Isto significou que, pela primeira vez este ano, os pilotos tiveram de fazer uma paragem nas boxes para recuperar 10% de energia. Um dos fatores decisivos foi fazê-lo no momento exato, tendo também em conta a ativação do *Attack Mode* e todas as restantes variáveis de corrida.

Uma estratégia agressiva da DS PENSKE acabou, infelizmente, por não ser recompensada. Após um excelente arranque, Maximilian Günther foi o primeiro líder da corrida, mas perdeu várias posições no final e terminou classificado em 11.º lugar. Taylor Barnard terminou apenas uma posição à frente. Tal como o colega de equipa, o jovem britânico teve um papel de destaque no início da prova antes de cair na classificação. Embora este resultado lhe tenha permitido somar um ponto nos campeonatos de pilotos e de equipas, não reflete de forma alguma o verdadeiro nível de desempenho do DS E-TENSE FE25 na Arábia Saudita.

Tanto os pilotos como toda a equipa estarão determinados em demonstrá-lo no sábado, durante a quinta corrida do Campeonato do Mundo FIA Fórmula E. Mais uma vez, a partida será noturna (17h00 hora portuguesa), e desta vez o construtor francês espera brilhar ao longo de toda a corrida.

#### **Taylor Barnard:**

*“A corrida de abertura em Jeddah ficou claramente aquém das nossas expectativas, sobretudo depois da excelente qualificação. Tive dificuldades com um carro que não virava da mesma forma nem para a esquerda nem para a direita. Foi muito difícil e bastante frustrante. Os engenheiros fizeram tudo o que puderam nas boxes para me ajudar a lidar com o problema, mas, sinceramente, nunca conseguimos perceber exatamente a causa. Felizmente, amanhã teremos um novo conjunto de pneus e talvez isso seja suficiente para resolver este estranho problema. Por outro lado, também cometemos alguns erros estratégicos durante a corrida. Mas, como sempre, ganhamos e perdemos juntos. Vamos analisar tudo com cuidado e tenho a certeza de que conseguiremos melhorar e somar mais pontos na segunda corrida de amanhã.”*

#### **Maximilian Günther:**

*“Foi uma corrida difícil e obviamente não aquilo que esperávamos depois de quase termos conquistado a pole position. Fiz um excelente arranque, tal como o meu colega de equipa Taylor, e estivemos durante muito tempo em segundo e terceiro enquanto geríamos a energia. Parecia que estávamos a*





DS AUTOMOBILES

*fazer uma corrida sólida até ao momento em que decidimos usar o Attack Mode antes da paragem para o PIT BOOST. Infelizmente, não foi a estratégia certa e ficámos numa posição delicada que tornou a segunda parte da corrida muito complicada. Mas somos uma equipa e, por isso, ganhamos e perdemos juntos. Hoje foi um dia mau, mas tenho total confiança em toda a equipa. Sei que somos perfeitamente capazes de dar a volta à situação e amanhã teremos a oportunidade de o provar.”*

#### Palmarés da DS Automobiles desde a sua estreia na Fórmula E:

- 141 corridas
- 4 títulos de Campeões
- 18 vitórias
- 55 pódios
- 26 *pole-positions*

#### CONTACTOS DE IMPRENSA:

**DS Automobiles Portugal** | Jorge Magalhães | (+351) 96 986 16 80 | [jorge.magalhaes@stellantis.com](mailto:jorge.magalhaes@stellantis.com)

**DS Performance** | Nathalie Dumas: +33 (0) 6 60 26 10 37 – [nathalie.dumas@external.stellantis.com](mailto:nathalie.dumas@external.stellantis.com)

**DS Automobiles** | Benjamin Maignre: + 33 (0) 6 75 58 80 41 – [benjamin.maignre@dsautomobiles.com](mailto:benjamin.maignre@dsautomobiles.com)

## SOBRE A DS AUTOMOBILES

Nascida em Paris em 2014, a DS Automobiles, uma marca *premium*, tem como objetivo encarnar a arte de viajar ao estilo francês. Assente numa herança excecional, a do DS de 1955, e alimentada pela riqueza cultural francesa, a DS Automobiles disponibiliza uma gama global e diversificada com os modelos DS 3, N°4, DS 7 e N°8.

Concebidas para clientes em busca de distinção, que desejam viajar pelo mundo e desfrutar de cada momento, as criações da DS Automobiles distinguem-se pelo seu estilo carismático, requinte interior, tecnologia sofisticada e conforto de classe superior. Associadas a um programa de serviços personalizado, oferecem uma experiência de marca única antes, durante e depois de cada deslocação.

Impulsionada por uma série de recordes desde o seu envolvimento na Fórmula E em 2015, incluindo dois duplos títulos de Equipas e Pilotos, a DS Automobiles encontra-se na vanguarda da eletrificação, comercializando uma versão eletrificada de cada um dos seus modelos. A marca propõe motores 100% elétricos, bem como híbridos ou híbridos plug-in, com potências até 360 cv e tração às quatro rodas. Em 2025, a DS Automobiles acelera a sua



DS - DIREÇÃO DE COMUNICAÇÃO  
Rua Vasco da Gama, nº 20 – 2685-244 Portela LRS  
Portal de imprensa: <https://www.media.stellantis.com/pt-pt/ds>



DS AUTOMOBILES

transição elétrica com os lançamentos do N°4, com 450 quilómetros de autonomia, e do N°8, um novo porta-estandarte da DS, com uma autonomia até aos 750 quilómetros.

Presente em 40 países, a marca DS dispõe de uma rede de distribuição exclusiva, que conta com mais de 450 DS STORES espalhadas pelo mundo.

Siga toda a atualidade da DS Portugal em [www.DSautomobiles.pt](http://www.DSautomobiles.pt) @DS\_Portugal  
e da DS a nível internacional em [www.DSautomobiles.com](http://www.DSautomobiles.com) | @DS\_Official

## SOBRE A PENSKE AUTOSPORT

A PENSKE AUTOSPORT é uma equipa de competição automóvel americana fundada em 2007 por Jay Penske. A equipa tem a sua sede em Los Angeles, Califórnia, o maior mercado metropolitano de veículos elétricos a nível mundial.

Após longos anos de sucesso na IndyCar (2007-2014), a equipa acolheu com entusiasmo a transição para a mobilidade elétrica e tornou-se numa das equipas fundadoras do Campeonato do Mundo FIA de Fórmula E.

O lema da equipa é a expressão em latim “E Pluribus Unum”, que significa “Um Entre Muitos”.

