



DS AUTOMOBILES

COMUNICADO DE IMPRENSA

13 de julho de 2025

EXCELENTE RECUPERAÇÃO E UM MAGNÍFICO PÓDIO PARA JEAN-ÉRIC VERGNE EM BERLIM



- O francês Jean-Éric Vergne alcançou o terceiro lugar do pódio na Corrida 2 do E-Prix de Berlim neste domingo.
- Partindo da 18ª posição da grelha, o embaixador da DS Automobiles conseguiu uma recuperação magnífica.
- A DS PENSKE mantém o terceiro lugar na classificação por equipas, antes das duas últimas rondas da 11.ª temporada, em Londres.



DS - DIREÇÃO DE COMUNICAÇÃO
Rua Vasco da Gama, nº 20 – 2685-244 Portela LRS
Portal de imprensa: <https://www.media.stellantis.com/pt-pt/ds>



DS AUTOMOBILES

Após uma primeira corrida dramática no sábado, sob chuva, os pilotos do Campeonato do Mundo FIA de Fórmula E reuniram-se novamente no domingo, no histórico circuito do aeroporto de Berlim-Tempelhof para a segunda corrida do E-Prix de Berlim. Ao volante do seu DS E-TENSE FE25, Jean-Éric Vergne aproveitou a oportunidade para conquistar um excelente pódio.

Partindo da 18ª posição do *grid*, o desafio parecia difícil para o francês. Mas, graças a uma excelente estratégia e a um desempenho muito forte, conseguiu uma brilhante recuperação. Após 41 voltas em pista seca, o piloto da DS Automobiles cruzou a linha de meta num excelente terceiro lugar.

Graças a este resultado, JEV subiu para o sexto lugar na classificação dos pilotos, mas, mais importante, ajudou a DS PENSKE a manter a terceira posição no campeonato de equipas. Com apenas duas corridas restantes na temporada 11, a equipa está bem posicionada para conquistar mais um troféu.

Entretanto, Maximilian Günther não teve o mesmo sucesso. Quando a corrida entrava na sua fase final, o piloto alemão foi forçado a abandonar devido a problemas técnicos com um componente padronizado, comum a todos os carros. Ele estará ansioso por recuperar na próxima prova.

Nos dias 26 e 27 de julho, o *paddock* da Fórmula E segue para Londres para o E-Prix final da temporada. Durante esta dupla jornada, a DS Automobiles e a PENSKE AUTOSPORT estarão ansiosas por concluir a época atual em grande estilo.

Eugenio Franzetti, Diretor da DS Performance:

“A segunda corrida em Berlim foi espetacular, com muita ação. Tivemos azar durante a qualificação: a duas voltas do final, uma bandeira vermelha interrompeu a sessão e acabámos longe dos líderes na grelha de partida. Mas a pista secou antes da corrida e a equipa elaborou uma estratégia perfeitamente adequada às novas condições. Partindo da 18.ª e 13.ª posições, respetivamente, JEV e Max encontravam-se na frente do pelotão a meio da corrida, com mais energia do que os seus rivais. Tudo estava alinhado para lutarmos pelo pódio. Isso tornou-se realidade para JEV, que terminou em terceiro após uma recuperação inesquecível. Infelizmente, Max não conseguiu capitalizar a sua estratégia devido a uma falha no sistema de transmissão dianteiro, que é uma peça padrão. É uma pena, porque também ele estava na luta pelo pódio. Saímos de Berlim satisfeitos com o resultado e ainda no pódio provisório do campeonato de equipas. Agora, a nossa atenção volta-se para Londres e as duas últimas corridas da temporada.”

Maximilian Günther:

“Estou desapontado com o resultado da Corrida 2, mas vou concentrar-me nos aspetos positivos. O que alcançámos como equipa foi excelente e o nosso nível de desempenho foi forte, o que me deixa satisfeito. Hoje tínhamos uma estratégia clara e mantivemo-nos fiéis a ela. Tudo estava a correr bem: tínhamos um nível de energia muito bom, um ritmo excelente e dois Attack Mode para usar. Eu estava logo atrás do vencedor de hoje, que tinha a mesma estratégia. Infelizmente, um problema na transmissão dianteira obrigou-me a abandonar a corrida. Continuar teria sido muito perigoso, pois





DS AUTOMOBILES

tudo estava a sobreaquecer e os travões nem sempre respondiam corretamente. É uma pena, porque, como pilotos, sempre queremos marcar o máximo de pontos possível. Mas também acho que aprendemos muito neste fim de semana.”

Jean-Éric Vergne, campeão da Fórmula E em 2018 e 2019:

“Estou muito feliz com a corrida de hoje. Foi um fim de semana muito difícil em termos de resultados: a equipa fez um excelente trabalho nos bastidores, mas nem sempre foi recompensada por isso. Ontem estávamos a fazer uma corrida muito boa, mas tivemos problemas com a suspensão que comprometeram a nossa luta pelo pódio. Esta manhã, quando o carro estava a ter um bom desempenho, uma bandeira vermelha acabou com as nossas esperanças de chegar aos duelos na qualificação. Por isso, tivemos de começar muito atrás na grelha. Terminar no pódio hoje é uma grande recompensa para toda a equipa. Acho que todos merecemos”.

Palmarés da DS Automobiles desde a sua entrada na Fórmula E:

- 135 corridas
- 4 títulos de Campeão
- 18 vitórias
- 55 pódios
- 26 pole positions

CONTACTOS DE IMPRENSA:

DS Automobiles Portugal | Jorge Magalhães | (+351) 96 986 16 80 | jorge.magalhaes@stellantis.com

DS Performance | Nathalie Dumas: +33 (0) 6 60 26 10 37 – nathalie.dumas@external.stellantis.com

DS Automobiles | Benjamin Maigre: + 33 (0) 6 75 58 80 41 – benjamin.maigre@dsautomobiles.com

SOBRE A DS AUTOMOBILES

Nascida em Paris em 2014, a DS Automobiles, uma marca *premium*, tem como objetivo encarnar a arte de viajar ao estilo francês. Assente numa herança excecional, a do DS de 1955, e alimentada pela riqueza cultural francesa, a DS Automobiles disponibiliza uma gama global e diversificada com os modelos DS 3, DS 4, DS 7 e N°8.

Concebidas para clientes em busca de distinção, que desejam viajar pelo mundo e desfrutar de cada momento, as criações da DS Automobiles distinguem-se pelo seu estilo carismático, requinte interior, tecnologia sofisticada



DS - DIREÇÃO DE COMUNICAÇÃO
Rua Vasco da Gama, nº 20 – 2685-244 Portela LRS
Portal de imprensa: <https://www.media.stellantis.com/pt-pt/ds>



DS AUTOMOBILES

e conforto de classe superior. Associadas a um programa de serviços personalizado, oferecem uma experiência de marca única antes, durante e depois de cada deslocação.

Impulsionada por uma série de recordes desde o seu envolvimento na Fórmula E em 2015, incluindo dois duplos títulos de Equipas e Pilotos, a DS Automobiles encontra-se na vanguarda da eletrificação, comercializando uma versão eletrificada de cada um dos seus modelos. A marca propõe motores 100% elétricos, bem como híbridos ou híbridos plug-in, com potências até 360 cv e tração às quatro rodas. Em 2025, a DS Automobiles acelera a sua transição para veículos 100 por cento elétricos com a introdução do DS Nº8, um novo modelo com uma autonomia até aos 750 quilómetros.

Presente em 40 países, a marca DS dispõe de uma rede de distribuição exclusiva, que conta com mais de 450 DS STORES espalhadas pelo mundo.

Siga toda a atualidade da DS Portugal em www.DSautomobiles.pt @DS_Portugal
e da DS a nível internacional em www.DSautomobiles.com | @DS_Official

SOBRE A PENSKE AUTOSPORT

A PENSKE AUTOSPORT é uma equipa de competição automóvel americana fundada em 2007 por Jay Penske. A equipa tem a sua sede em Los Angeles, Califórnia, o maior mercado metropolitano de veículos elétricos a nível mundial.

Após longos anos de sucesso na IndyCar (2007-2014), a equipa acolheu com entusiasmo a transição para a mobilidade elétrica e tornou-se numa das equipas fundadoras do Campeonato do Mundo FIA de Fórmula E.

O lema da equipa é a expressão em latim “E Pluribus Unum”, que significa “Um Entre Muitos”.

