



Abarth 600e: O Escorpião elétrico que acelera os sentidos

- **Poucos automóveis incorporam um espírito tão desportivo numa carroçaria tão compacta. Com um design espetacular com traços de um SUV que parece estar pronto para a competição, o Abarth 600e também se destaca na sua categoria pelo seu equipamento tecnológico, que garante a máxima segurança e leva ainda mais longe as sensações dinâmicas do Abarth mais potente da história.**
- **Equipado com funções avançadas como controlo adaptativo da velocidade de cruzeiro, travagem autónoma de emergência ou assistentes de faixa e de congestionamento, o Abarth 600e consegue a proeza de conjugar uma condução segura com as emoções que sempre caracterizaram a marca do Escorpião.**

Para surpresa de muitos entusiastas do mundo automóvel, a revolução tecnológica representada pela eletrificação não só não prejudicou a performance ou o prazer de condução, como permitiu desenvolver o "Escorpião" mais potente da história: o Abarth 600e. Este espetacular compacto com traços de SUV e uma vocação desportiva inquestionável é comercializado em duas versões que, com 240 CV e 280 CV de potência, respetivamente, partilham todo o dinamismo e emoção que caracterizam a Abarth e adaptam-nas a 100% à era da transição energética.

Estas motorizações totalmente elétricas, equipadas com avanços vindos diretamente do mundo da competição, permitem uma aceleração impressionante e uma condução ágil, oferecendo uma experiência de condução única. Sem perder o foco no prazer de condução, conta com um pacote de segurança integral que inclui seis airbags e funções de assistência ao condutor que garantem a proteção dos ocupantes em todos os momentos.

Desportivo, mas versátil, o Abarth 600e tem um equipamento pensado para oferecer as melhores funcionalidades tanto em viagens longas pela estrada fora como em percursos urbanos ou manobras de estacionamento. As suas funções de assistência à condução incluem tecnologias como o controlo adaptativo de velocidade de cruzeiro, que ajusta automaticamente a velocidade à situação do trânsito, bem como um sistema de travagem autónoma de emergência, que ajuda a prevenir colisões e todo o tipo de potenciais acidentes. A deteção de sonolência do condutor e o alerta de mudança involuntária de faixa reforçam ainda mais a segurança durante as viagens. Além disso, este automóvel oferece uma interface com reconhecimento



de voz e todas as potencialidades e informação da inteligência artificial ChatGPT, permitindo uma relação estreita e sem precedentes entre o condutor e a sua máquina.

A edição especial de lançamento Scorpionissima, limitada e exclusiva, oferece ainda equipamento tecnológico para tornar mais confortáveis os percursos pela cidade: assistente de manutenção ao centro da faixa de rodagem (Lane Position Assistant), sensores de estacionamento 360°, câmara de visão traseira, monitor de ângulo morto, espelhos elétricos rebatíveis, leitura e reconhecimento de sinais de trânsito e luzes automáticas.

Os amantes da competição sentir-se-ão à vontade com o novo sistema de infoentretenimento do Abarth 600e. Com um ecrã central espetacular e intuitivo de 10,25" (26 cm), incorpora funções exclusivas de medição do desempenho, com páginas específicas para a gestão do binário que chega a cada roda em tempo real, para adaptar a aceleração às condições do asfalto e do clima. Existem também separadores destinados a fornecer indicadores de corrida, próprios de competições como a Fórmula E, como o cronómetro ou o diagrama de forças G.

A bordo do Abarth 600e, todos os detalhes foram pensados para oferecer as mesmas sensações que se podem viver num circuito. É possível desfrutar do silêncio que caracteriza a mobilidade elétrica, mas também é possível ativar um gerador de som que imita o rugido lendário dos motores Abarth, com um volume mais alto quando se conduz de forma desportiva. Também se trabalhou o som que reproduz o do escape, com sonoridades mais profundas em condições de aceleração.

Ao volante, o Abarth 600e oferece a possibilidade de escolher entre três modos de condução, que permitem adaptar-se a qualquer circunstância sem perder a sua essência desportiva. O modo Turismo traduz-se numa aceleração suave com uma potência de 148 CV (110 kW) ou 188 CV (140 kW), dependendo da versão, e um binário de 300 Nm para uma condução divertida e eficiente e uma velocidade de 150 km/h. O pedal do acelerador e a direção têm uma calibração desportiva, enquanto o ESP conta com uma configuração normal. Por sua vez, o modo Scorpion Street desenvolve entre 150 kW e 170 kW, um binário de 345 Nm e uma velocidade máxima de 180 km/h. Para desfrutar ao máximo das sensações do Abarth 600e, o modo Scorpion Track dá prioridade máxima ao dinamismo, com toda a potência, direção desportiva e ajustes do ESP que permitem viver uma experiência divertida e rica em emoções.

O Abarth 600e não foi concebido apenas para ser emocionante de conduzir, mas também para ser prático e seguro. Com a sua combinação de tecnologia de ponta, performance e estilo distinto, este veículo elétrico está pronto para revolucionar as estradas.



O Abarth 600e será também um dos protagonistas do Caramulo Motor Festival 2025, onde estará disponível para experiências de co-drive. Uma oportunidade única para sentir na pele a emoção do Escorpião mais potente de sempre.

Mais informações em breve nas redes sociais da Abarth.

Portela, 8 de agosto de 2025

Para mais informações, contacte:

SARA BRAVO | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com