



## Informação à Imprensa

6 de maio de 2026

### **Novo Opel Corsa GSE: o renascimento eletrizante do "hot hatch"**

- Potência de referência: 207 kW (281 cv) e 345 Nm de binário
- Nenhum outro Opel de série acelera mais rápido: dos 0 aos 100 km/h em 5,5 segundos<sup>1</sup>
- Visual "hot hatch" ainda mais arrojado: dianteira e traseira específicas do GSE, jantes de 18 polegadas, sistema de travões de alto desempenho Alcon, bancos desportivos, cintos de segurança amarelos, ecrãs digitais com dados de performance e muito mais
- Regresso ao futuro: o Corsa GSE revive a tradição dos modelos Corsa desportivos

O ano de 2025 assinalou o regresso dos modelos GSE altamente dinâmicos da Opel, com três propostas marcantes: o [Mokka GSE Rally](#), veículo de competição totalmente elétrico, o [Mokka GSE](#), que leva a experiência dos ralis para a estrada e o impactante concept de alta performance [Corsa GSE Vision Gran Turismo](#).

Em 2026, a Opel irá mais uma vez alargar o prazer de condução eletrizante a todos – com o novo [Corsa GSE](#)<sup>1</sup>. A nova variante de alto desempenho do automóvel compacto mais vendido na Alemanha, leva os genes desportivos do GSi da primeira geração do Corsa para o futuro – pulsante, emocionante e totalmente elétrico. O Corsa de série mais potente de sempre será lançado este ano e celebrará a sua estreia em exposição no [Salão Automóvel de Paris](#), em outubro. No entanto, a Opel já levantou hoje o véu, publicando as primeiras imagens oficiais do novo "hot hatch".

#### **O eletrizante Corsa GSE: automóvel compacto, performance emocionante**

O Opel Corsa GSE dá nova vida aos genes desportivos das gerações anteriores do Corsa. Na versão GSi, o Corsa A já encantava os fãs de automóveis compactos altamente dinâmicos que procuravam o prazer de condução e a performance. Com o novo Corsa GSE, a Opel regressa ao mercado dos verdadeiros "hot hatches" e enche-o de ainda mais

---

<sup>1</sup> Todos os dados são provisórios. Veículo pendente de homologação e ainda não disponível.



emoção, entusiasmo, performance e prazer de condução totalmente elétrico. Porque é exatamente isso que GSE significa: Grand Sport Electric!

A Opel já demonstrou que a máxima performance dos veículos elétricos a bateria não deve ser reservada apenas aos clientes do segmento de luxo com o lançamento do Mokka GSE no ano passado. E da mesma forma, o novo Corsa GSE deixa uma marca clara com os seus valores de desempenho. Com 207 kW (281 cv) e 345 Nm, o recém-chegado oferecerá tanta potência elétrica quanto o atual [detentor do título "Volante de Ouro"<sup>2</sup>, o Mokka GSE](#). Ao mesmo tempo, porém, o Corsa GSE torna-se ainda mais dinâmico. Com uma aceleração de apenas 5,5 segundos dos 0 aos 100 km/h<sup>1</sup>, o Corsa de alto desempenho empurra o condutor contra o banco desportivo GSE com mais veemência do que qualquer outro modelo de produção atual da Opel. Atinge a sua velocidade máxima aos 180 km/h<sup>1</sup>.

Os condutores do Corsa GSE podem escolher entre três modos de condução diferentes: No modo "Sport", o desportivo elétrico é ajustado para um desempenho puro e atinge a potência máxima com a sua calibração especial otimizada para utilização em pista; no modo "Normal", oferece 170 kW (231 cv) e uma configuração também desportiva, sendo também possível atingir uma velocidade máxima de até 180 km/h<sup>1</sup>; e no modo "Eco", todas as configurações são ajustadas para a maior eficiência possível; aqui, a velocidade máxima é de 150 km/h<sup>1</sup>. O novo Corsa GSE armazena a sua energia numa bateria de iões de lítio de 54 kWh (51 kWh de capacidade útil). Para garantir um prazer de condução desportivo fiável a longo prazo, os engenheiros também adaptaram o sistema de gestão de temperatura da bateria aos elevados requisitos do GSE.

Tecnologia sofisticada contribui igualmente para o desempenho excecional, para a estabilidade da condução e para a resposta direta: o Corsa GSE possui tração dianteira com diferencial de deslizamento limitado Torsen de discos múltiplos e um chassis desportivo rebaixado com eixos, barras estabilizadoras e amortecedores hidráulicos especificamente concebidos para esta versão. A afinação da direção e dos pedais, otimizada para o GSE, realça a experiência de condução altamente dinâmica. E, se

---

<sup>2</sup> Revista AUTO BILD, n.º 47/2025, e BILD am SONNTAG, n.º 47/2025, categoria "Automóveis Pequenos".



necessário, os travões de alto desempenho de quatro pistões garantem uma desaceleração imediata a partir de velocidades elevadas.

### **Design do Corsa GSE com efeito "wow": um atleta de uso diário que impressiona à primeira vista**

O novo Corsa GSE exhibe com confiança o seu desempenho. Embora as variantes já conhecidas da atual geração do Corsa apresentem um design dinâmico, este "hot hatch" também realça visualmente a sua vocação de alta performance até ao mais ínfimo detalhe, com o para-choques dianteiro específico do GSE a chamar imediatamente a atenção. Tal como na traseira, é ainda mais acentuado do que nas outras variantes do modelo. Isto é assegurado, entre outras coisas, pelas "entradas de ar" visuais, bem como pelos acabamentos em preto na parte inferior do veículo e nos arcos das rodas alargados, que contrastam com a pintura branca cintilante. O tejadilho preto e o spoiler traseiro preto reforçam este efeito.

Com jantes desportivas de 18 polegadas e pneus Michelin Pilot Sport 4S 215/40 R18, o novo Corsa GSE ostenta uma postura marcadamente desportiva. Por detrás das jantes com design de três raios, as pinças de travão Alcon com a inscrição GSE claramente visível chamam a atenção. Este visual de alto desempenho é também sublinhado pela abreviatura específica GSE nas laterais do veículo.

### **Interior do Corsa GSE: uma interpretação moderna do clássico estilo "hot hatch" da Opel**

O design arrojado do GSE reflete-se também no interior. Aqui, a ideia do "hot hatch" renasce – como uma reminiscência dos modelos desportivos da geração Corsa A e, ao mesmo tempo, interpretada de forma moderna e voltada para o futuro. O condutor e o passageiro da frente sentam-se em bancos desportivos com acabamentos em Alcantara e encostos de cabeça integrados, que evocam memórias com revestimentos num padrão xadrez preto, cinzento e amarelo. Os cintos de segurança amarelos brilhantes criam um forte contraste. A mais elevada qualidade é também transmitida pelo volante e pelas inserções nas portas revestidos a Alcantara, pelos apoios de braços com costuras



amarelas e pelo painel de instrumentos com o logótipo GSE sobre um fundo cinzento-prateado. Os comandos de aceleração e travagem são feitos através dos pedais desportivos em alumínio. Outras opções específicas de acabamentos interiores completam a oferta do Corsa GSE.

A informação necessária é transmitida ao condutor através do ecrã digital de informação ao condutor, que pode ser personalizado de várias formas, e do ecrã tátil a cores central de 10 polegadas. Este contém dados de desempenho GSE, indicação da força G, valores de aceleração, dados de gestão da bateria e muito mais. Os ecrãs foram também concebidos no estilo típico GSE. O novo Corsa GSE caracteriza-se por um design de elevada qualidade técnica e altamente dinâmico até ao mais ínfimo detalhe, tanto no interior como no exterior.

Além disso, o Corsa GSE está equipado com inúmeros detalhes tecnológicos e de conforto que são tão práticos quanto de alta qualidade. O repertório inclui funcionalidades que vão desde bancos e volante aquecidos, passando pela câmara de marcha-atrás de 180 graus e pelo sistema Keyless Entry & Start, até ao [carregador de bordo bidirecional \(V2L\)](#), que não só permite carregar o "atleta do dia-a-dia", como também pode ser utilizado para alimentar dispositivos externos, desde bicicletas elétricas a um computador portátil, com energia diretamente da bateria do veículo.

Tudo isto demonstra que o novo Corsa GSE não é um automóvel que se limita a levar os entusiastas de A a B. É um "hot hatch" totalmente elétrico e, ao mesmo tempo, prático, que toca a alma e proporciona uma verdadeira sensação "OMG! GSE". Mais informações sobre o novo Opel Corsa GSE serão divulgadas em breve.

### **Informação de Consumos e Emissões**

*Valores combinados de acordo com o WLTP*

*Valores combinados para o Opel Mokka GSE de acordo com o WLTP: consumo de energia de 18,5 kWh/100 km, emissões de CO<sub>2</sub> de 0 g/km; classificação de CO<sub>2</sub>: A*



*Valores de autonomia determinados de acordo com a metodologia do procedimento de ensaio WLTP (R (CE) n.º 715/2007, R (UE) n.º 2017/1151). A autonomia real pode variar em condições quotidianas e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução pessoal, das características do percurso, da temperatura exterior, da utilização de aquecimento e ar condicionado e do pré-condicionamento térmico.*

*Os valores de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível, mas são também influenciados pelo comportamento de condução e por outros fatores não técnicos.*

**Contacto de Imprensa (exclusivo para jornalistas):**

SARA BRAVO | Diretora de Comunicação

Tlm: +351 918783562 | e-mail: [sara.bravo@stellantis.com](mailto:sara.bravo@stellantis.com)

**Para informações comerciais, assistência ou apoio ao cliente:**

Tlf: 800 200 700

***Sobre a Opel***

A Opel é um dos maiores fabricantes de automóveis da Europa e iniciou a produção na Alemanha em 1899. A Opel é parte integrante da Stellantis N.V. e é a primeira marca alemã a disponibilizar já todos os seus modelos com propulsão totalmente elétrica, assentes nas suas plataformas multi-energia. A empresa dá, assim, aos seus clientes a liberdade de decidirem por si próprios como pretendem deslocar-se e assegura que as suas futuras exigências em termos de mobilidade serão satisfeitas. A Opel e a Vauxhall, a sua marca-irmã britânica, são sinónimo de mobilidade acessível e estão representadas em mais de 60 países.

*Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em [www.media.stellantis.com/pt-pt/opel](http://www.media.stellantis.com/pt-pt/opel)*