

PEUGEOT 9X8



TOTALENERGIES 6 HORAS DE SPA-FRANCORCHAMPS: O LEÃO CONTINUA A PREPARAÇÃO PARA AS 24 HORAS DE LE MANS



- Após um resultado decepcionante em Imola, o Team PEUGEOT TotalEnergies pretende começar a recuperar nas 6 Horas de Spa-Francorchamps.
- Raidillon, Eau Rouge, Kemmel, Pouhon, Blanchimont, La Source, etc. Os pilotos da equipa estão sempre ansiosos por enfrentar este circuito icónico, mostrando-se mais motivados do que nunca.
- Spa-Francorchamps é o segundo circuito mais longo da temporada e, também, o segundo mais rápido do FIA WEC, sendo o local ideal para a preparação para as 24 Horas de Le Mans, em meados de junho.

Depois de ter demonstrado um potencial encorajador aquando da Qualificação em Imola, o Team PEUGEOT TotalEnergies, os seus pilotos e toda a equipa preparam-se, agora, para as 6 Horas de Spa-Francorchamps com a ambição de confirmar essa progressão em condições de corrida, naquela que será a última prova de preparação antes das 24 Horas de Le Mans, em junho.

Circuito icónico e muito apreciado pelos pilotos, Spa-Francorchamps oferece um ambiente exigente que recompensa o empenho e a performance. É a segunda pista de maior extensão e a segunda mais rápida do calendário do Campeonato do Mundo FIA de Resistência,

ficando apenas atrás do circuito de Le Mans. No ano passado, Stoffel Vandoorne completou a volta de 7,004 km a uma velocidade média de 209,7 km/h no PEUGEOT 9X8 n.º 94, enquanto Paul Di Resta atingiu os 318,7 km/h no 9X8 n.º 93 em termos de velocidade máxima.

Para o Team PEUGEOT TotalEnergies, o desafio será extrair todo o potencial do 9X8 e da nova gama de pneus para 2026. Com uma experiência ainda limitada, a equipa terá de aperfeiçoar ainda mais a sua compreensão dos novos compostos de borracha num circuito muito diferente do de Imola.

As condições meteorológicas, frequentemente imprevisíveis nas Ardenas belgas, poderão também desempenhar um papel decisivo no desenrolar dos acontecimentos. As condições variáveis exigem uma adaptabilidade constante, tanto a nível estratégico como ao volante, bem como uma gestão precisa dos pneus entre os pneus slick e os pneus de chuva.

A equipa francesa aborda esta segunda ronda da temporada com determinação, apoiando-se numa abordagem de trabalho disciplinada após o arranque da época em Imola, fim de semana que proporcionou uma visão mais clara do nível geral de desempenho do pelotão de Hypercars. O objetivo é confirmar o ritmo promissor demonstrado pelo PEUGEOT 9X8 na Qualificação, em Itália, enquanto prosseguem os preparativos para as 24 Horas de Le Mans. Do seu lado, os seis pilotos da equipa estão ansiosos por enfrentar os desafios do lendário circuito de Spa-Francorchamps.

Os PEUGEOT 9X8 n.º 93 (Di Resta / Vandoorne / Cassidy) e n.º 94 (Duval / Jakobsen / Pourchaire) irão entrar em pista no topo do Raidillon esta quinta-feira, dia 7 de maio, para a primeira sessão de Treinos Livres. A Qualificação e a Hyperpole estão agendadas para sexta-feira, 8 de maio, reservando-se para sábado o arranque das 6 Horas de Spa-Francorchamps de 2026, às 14h00 locais, 13h00 em Portugal Continental.

Emmanuel Esnault, Diretor do Team Peugeot TotalEnergies:

“Imola deu-nos uma ideia mais clara da nossa posição em termos de desempenho em comparação com os nossos concorrentes. Continuamos também a trabalhar para compreender melhor os compostos dos pneus de 2026 e chegamos a Spa-Francorchamps totalmente concentrados. É um circuito rápido e exigente que parece adequar-se às características intrínsecas do nosso carro e que é muito apreciado pelos nossos pilotos. As condições meteorológicas poderão desempenhar um papel fundamental ao longo do fim de semana e influenciar o resultado da corrida.”

Stoffel Vandoorne – PEUGEOT 9X8 n.º 93

“Para mim, a ronda de Spa-Francorchamps é sempre muito especial. Estou a correr em casa, com amigos e família por perto, mais os muitos fãs que vêm ver-me. Todos os anos, as bancadas ficam cada vez mais cheias. É também o meu circuito preferido. Conduzir Hypercars aqui é um puro prazer, em especial na ‘Toboggan’. No ano passado fomos bastante competitivos em Spa, com uma qualificação forte – consegui um 4.º tempo – e um início de corrida sólido. Infelizmente, cometemos alguns erros. Este ano, espero que possamos estar à altura e mostrar o nosso verdadeiro potencial antes de Le Mans.”

Malthe Jakobsen – PEUGEOT 9X8 n.º 94

“Imola já ficou para trás e precisamos de seguir em frente e continuar a trabalhar, especialmente nos pneus novos e na sua janela de funcionamento. Todas as outras equipas também estão a progredir, por isso não podemos dar-nos ao luxo de abrandar. Spa-Francorchamps é um dos circuitos mais icónicos do calendário, e as sensações no PEUGEOT 9X8 ao passar pelo Raidillon são incríveis. É um circuito rápido e longo que nos ajuda a preparar-nos para as 24 Horas de Le Mans.”

Notícias da PEUGEOT Sport

Acompanhe as novidades da PEUGEOT Sport em www.peugeot-sport.com e nas seguintes plataformas:

- X: @peugeotsport
- Facebook: @peugeot.sport
- Instagram: @peugeotsportofficial
- YouTube: PEUGEOT Sport Official

Site / Fotos / Vídeo: www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport

Contactos de Imprensa

PEUGEOT Sport (WEC)

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 627 816 828

PEUGEOT Portugal

Diretor de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos

Jorge Magalhães / jorge.magalhaes@stellantis.com / +351 21 949 78 63

Site de Imprensa: www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot