



Informação à Imprensa

29 de abril de 2026

A tradição do desporto motorizado em exibição: a Opel no “21.º ADAC Hockenheim Historic”

- Estreia: a Opel vai participar pela primeira vez no evento histórico de desporto motorizado no Hockenheimring, de 8 a 10 de maio.
- A Opel Motorsport exhibe 125 anos de história: clássicos como o carro de competição de 12 cv, o Black Widow e o Elektro GT, passando pelo Calibra V6 4x4 ITC e pelo Astra TCR, vão estar presentes no evento.
- O desporto motorizado 100% elétrico da Opel hoje: com o Corsa Rally Electric e o novo Mokka GSE Rally presentes no troféu monomarca, a Opel vai entrar em breve na Fórmula E.

De 8 a 10 de maio, o [“21º ADAC Hockenheim Historic – The Jim Clark Revival”](#) no circuito de Hockenheimring, será o ponto de encontro de todos os conhecedores e fãs de carros de competição históricos. A Opel participa pela primeira vez este ano e irá assinalar os [125 anos da sua primeira vitória em competição](#) com uma mostra especial na área de eventos, no terraço sobre as boxes. As peças expostas, que fazem parte da coleção Opel Classic, incluem raridades dos primeiros anos do desporto motorizado, tais como o carro de competição de 12 cv de 1903, o lendário “Green Monster” de 1914 e o RAK2 de 1928, com propulsão por foguete. Além disso, lendas dos carros de turismo, como o Kadett GSi 16V DTM e o Calibra V6 4x4 ITC, irão deliciar os visitantes de Hockenheimring.

O facto de a Opel estar a aplicar a sua rica tradição no mundo das pistas e dos ralis para criar um futuro igualmente emocionante e sem emissões a nível local é demonstrado pelo [primeiro troféu de ralis monomarca 100% elétrico do mundo](#) no qual o novo [Opel Mokka GSE Rally](#) irá entusiasmar os espectadores, seguindo os passos do [Opel Corsa Rally Electric](#).



Sensacionais, potentes, lendários: ícones do desporto motorizado da Opel ao longo de 125 anos

O 'ADAC Hockenheim Historic' é um grande polo de atração para visitantes e um dos pontos altos do calendário de todos os amantes de veículos históricos de desporto motorizado. Só no ano passado, mais de 45.000 pessoas acorreram ao circuito. Este ano, os fãs poderão apreciar carros de competição lendários de Rüsselsheim durante o evento de três dias. Uma verdadeira força automóvel do passado, por exemplo, é o "**Green Monster**" (Monstro Verde). Com 12,3 litros de cilindrada, 191 kW (260 cv) de potência e uma velocidade máxima de 230 km/h, logo em 1914, o veículo foi construído nas instalações da fábrica da Opel e deixou uma marca indelével.

Avançando para a década de 1960: para muitos, o carro de turismo especial de Grupo 5 de 1968, baseado no Rekord C e conhecido como "**Black Widow**" (Viúva Negra), continua a ser inesquecível. A propósito, o carro, que inicialmente era um segredo antes das suas primeiras aparições oficiais, foi testado e preparado no Hockenheimring em 1968. Na final da temporada dos carros de turismo de Grupo 5, nesse mesmo ano, o piloto Erich Bitter alcançou ali a volta mais rápida.

Para quase todos os fãs de coupés desportivos, basta ouvir a frase "Só voar é mais belo" para saberem a que clássico elegante e intemporal se refere: o **Opel GT**. Um exemplar vermelho deste inesquecível coupé desportivo estará também em exposição no "ADAC Hockenheim Historic" deste ano, uma vez que o Opel GT tem ligações estreitas com o circuito de Hockenheim. O lançamento dinâmico internacional do modelo ocorreu neste circuito em outubro de 1968. Na altura, vários milhares de convidados testaram exaustivamente o novo modelo e ficaram encantados. O resto é história.

A marca demonstrou desde cedo que os veículos elétricos são capazes de oferecer um desempenho excepcional, com o **Elektro GT** apresentado em 1971, precisamente no circuito de Hockenheimring. Nos dias 17 e 18 de maio, há quase exatamente 55 anos, Georg von Opel, neto do fundador da empresa, entrou em pista com um protótipo especialmente preparado. O resultado foi impressionante. O Elektro GT estabeleceu um total de seis recordes mundiais para carros elétricos no circuito.



Um dos “heróis” da era dourada do DTM é o **Opel Kadett GSi 16V** de 1989. Com a sua potência máxima de 199 kW (270 cv), o conta-rotações mostra umas incríveis 8.100 rpm. Além disso, o Kadett GSi 16V destacava-se pelo peso em ordem de marcha de apenas 800 kg, o que, no final da década de 1980, lhe permitia negociar as curvas com extrema facilidade. No centro de tudo isto estavam os pilotos Peter Oberndorfer, Volker Strycek e Markus Oestreich, que proporcionavam ao público pura emoção com a sua condução arrojada.

Como não poderia deixar de ser, um campeão muito especial estará também presente na edição deste ano do “ADAC Hockenheim Historic”: o **Opel Calibra V6 4x4 ITC**, mais conhecido pela maioria das pessoas como o Calibra “Cliff”. Manuel Reuter e a Opel garantiram a vitória no Campeonato Internacional de Carros de Turismo em 1996 com este bólido de competição cujo motor V6 de 2,5 litros desenvolvia cerca de 368 kW (500 cv).

Atualmente, as emocionantes provas em circuito e os ralis são elétricos. Com [o primeiro troféu monomarca de ralis 100% elétrico do mundo](#), a Opel tem vindo a sublinhar o seu papel pioneiro e a sua experiência no emocionante desporto motorizado sem emissões locais, inspirando clientes e fãs há já cinco anos. A recentemente anunciada [entrada na Fórmula E](#) reforça esta aposta. Ao mesmo tempo, com os seus novos e empolgantes "desportivos para o dia-a-dia", como o [Mokka GSE](#) 100% elétrico e o [Corsa GSE](#), que chegarão aos concessionários ainda este ano, a Opel demonstra como o prazer de condução desportiva elétrica desperta emoções genuínas e pode ser vivido pelos clientes na estrada.

Informação de Consumos e Emissões

Valores combinados de acordo com o WLTP

Opel Mokka GSE – Consumo de energia: 18,5 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km; Etiqueta de CO₂: 0. A.

Valores de autonomia determinados de acordo com a metodologia do procedimento de ensaio WLTP (R (CE) n.º 715/2007, R (UE) n.º 2017/1151). A autonomia real pode variar



em condições quotidianas e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução pessoal, das características do percurso, da temperatura exterior, da utilização de aquecimento e ar condicionado e do pré-condicionamento térmico.

Os valores de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível, mas são também influenciados pelo comportamento de condução e por outros fatores não técnicos.

Contacto de Imprensa (exclusivo para jornalistas):

SARA BRAVO | Diretora de Comunicação

Tlm: +351 918783562 | e-mail: sara.bravo@stellantis.com

Para informações comerciais, assistência ou apoio ao cliente:

Tlf: 800 200 700

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes de automóveis da Europa e iniciou a produção na Alemanha em 1899. A Opel é parte integrante da Stellantis N.V. e é a primeira marca alemã a disponibilizar já todos os seus modelos com propulsão totalmente elétrica, assentes nas suas plataformas multi-energia. A empresa dá, assim, aos seus clientes a liberdade de decidirem por si próprios como pretendem deslocar-se e assegura que as suas futuras exigências em termos de mobilidade serão satisfeitas. A Opel e a Vauxhall, a sua marca-irmã britânica, são sinónimo de mobilidade acessível e estão representadas em mais de 60 países.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel