



Informação à Imprensa

22 de abril de 2026

Estreia Mundial: Opel apresenta o protótipo do seu Formula E “GEN4”

- O Opel GSE 27FE celebra a sua Estreia Mundial no Circuito Paul Ricard, em Le Castellet
- Sophia Flörsch, piloto de testes e desenvolvimento da equipa, esteve ao volante do monolugar elétrico, com mais de 800 cv
- Extenso programa de testes em pista terá início em maio
- Gama GSE também em pista: Opel Mokka GSE, concept Opel Corsa GSE, Opel Manta GSE, Opel Mokka GSE Rally e o monolugar “GEN4”
- O design final do Fórmula E será desvendado, também em estreia, no Salão Automóvel de Paris de 2026

A Opel está a dar o próximo passo [no seu caminho para o Campeonato do Mundo ABB FIA de Fórmula E](#) com a apresentação, em Estreia Mundial, do novo **Opel GSE 27FE**, no Circuito Paul Ricard, em Le Castellet, no sul de França. Mostrando o protótipo do modelo de competição “GEN4” e o seu design marcante, a marca do Blitz apresenta o próximo capítulo do seu compromisso com a Fórmula E, mostrando-se pela primeira vez ao vivo num circuito de corridas.

“Temos uma estratégia clara com a Opel GSE: Competir. Conduzir. Jogar. E 2026 é, claramente, dominado pelas corridas”, anunciou Rebecca Reinermann, Vice-Presidente de Marketing da Opel. *“Estamos a mostrar o quão emocionante e, ao mesmo tempo, quão relevante o desempenho elétrico é para e na Opel.”*

Mais de 800 cv: Opel GSE 27FE para a nova era da Fórmula E

“O que estamos a apresentar hoje é muito mais do que um protótipo”, afirmou Jörg Schrott, Diretor da Team Opel GSE de Fórmula E. *“O Opel GSE 27FE é um acelerador*



tecnológico estratégico para o nosso desenvolvimento na produção em série e, em particular, nos modelos de desempenho GSE.”

O Opel GSE 27FE é o carro de competição da geração “GEN4” do Campeonato do Mundo de Fórmula E, e que irá estar à partida da próxima temporada. O protótipo possui tração integral permanente, uma potência superior a 800 cv e atinge uma potência de recuperação de até 700 kW, elevando assim o desporto motorizado elétrico a um nível completamente novo. Outros elementos estratégicos, como diferentes configurações aerodinâmicas, prometem ainda mais emoção durante as corridas.

A preparação é, conseqüentemente, extensa. *“Após muitas horas intensivas no banco de ensaios, estamos agora a integrar todo o sistema de propulsão no carro e estaremos nas pistas de corridas a partir do início de maio”,* explicou Jörg Schrott. Ao longo dos próximos meses irão alternar-se, de uma forma direcionada, os ensaios no banco de testes e as operações de teste em pista. *“Estamos atualmente a planejar realizar cerca de 15 dias de testes em vários circuitos europeus antes do início da temporada.”*

Design com o ADN da alta velocidade

O design do GSE 27FE segue uma ideia clara: se um carro é tão rápido, que aspeto deve ter para que essa velocidade seja transmitida mesmo quando está parado? A resposta é dada pelos impressionantes grafismos “Lightspeed” da carroçaria. O decalque com fortes detalhes em amarelo remete para o historial da Opel no desporto motorizado e para o seu ADN de competição, com o seu design amarelo apelativo.

“Com o design do Opel GSE 27FE, queremos tornar a velocidade e o desempenho inconfundivelmente visíveis mesmo antes de o nosso monolugar ‘GEN4’ entrar em pista”, afirmou Pierre-Olivier Garcia, Diretor de Design Global da Marca Opel. *“OMG! num piscar de olhos’ descreve, na perfeição, esta intenção: efeito imediato, presença máxima e a energia concentrada das corridas elétricas do presente. Cada linha, cada superfície, cada detalhe é impulsionado por uma visão clara – engenharia de precisão expressa através de um design feito na Alemanha.”*



O Opel Compass ocupa um lugar de destaque na frente e identifica claramente o veículo como um Opel. Ao mesmo tempo, o GSE 27FE continua a desenvolver a linguagem de design GSE introduzida em 2025 com o [Mokka GSE Rally](#) – passando de um visual robusto do mundo dos ralis. para um novo universo visual concebido para a Fórmula E. de alta tecnologia e alta velocidade.

O design final, com o qual o Opel GSE 27FE fará a sua estreia no Campeonato do Mundo, será apresentado em outubro próximo, como parte da [presença da Opel no Salão Automóvel de Paris de 2026](#), que também se centrará na gama GSE.

Sophia Flörsch na pista pela primeira vez com o protótipo “GEN4”

Sophia Flörsch foi a primeira a conduzir o protótipo “GEN4” em pista, piloto de testes e desenvolvimento da Opel. A piloto alemã, de 25 anos, completou os primeiros quilómetros em Le Castellet, após um período em que esteve intimamente envolvida no desenvolvimento, desde o início do projeto, em Munique, nomeadamente em sessões de simulador, seguindo-se os próximos testes de condução com o GSE 27FE e outras gerações de monolugares de Fórmula E.

“Depois dos testes iniciais no simulador, conduzir aqui pela primeira vez o carro real de competição ‘GEN4’ da Opel para a Fórmula E revelou-se um momento indescritível. O binário brutal, esta performance completamente nova – parece o futuro do desporto motorizado e estou pronta para ultrapassar os limites”, afirmou Sophia Flörsch.

GSE ao longo de toda a gama

Em Le Castellet, a Opel demonstra a estreita interação entre a Fórmula E e os seus modelos GSE: além do monolugar Opel GSE 27FE, estão presentes o [Opel Mokka GSE](#), o protótipo do novo [Opel Corsa GSE](#), o [Opel Manta GSE](#) e o [Opel Mokka GSE Rally](#), completando algumas voltas em conjunto. No Circuito de Paul Ricard, a Opel apresenta toda a sua gama de desempenho elétrico, de um carro de competição de ralis, a um ícone conceptual, passando por modelos de produção desportivos e pelo futuro monolugar de para a Fórmula E.



“Estamos a demonstrar de forma impressionante como todos os elementos da nossa história GSE se unem hoje”, afirmou Rebecca Reinermann. “Estamos a expandir consistentemente a GSE como uma marca de desempenho carregada de emoção. A Fórmula E desempenha um papel fundamental nisto, pois combina tecnologia, inovação de ponta, sustentabilidade, cultura de fãs e entusiasmo de uma forma única.”

Formula E como a imagem emocional da assinatura GSE

[A alemã Opel anunciou em meados de março a sua entrada na Fórmula E](#) como equipa oficial, e está a utilizar o Campeonato do Mundo como palco global para os seus modelos totalmente elétricos de elevado desempenho, com o início da era “GEN4”. GSE significa “Grand Sport Electric” e, portanto, refere-se a veículos elétricos particularmente dinâmicos. Após o Mokka GSE há um ano, o novo Corsa GSE será lançado em 2026.

«A Fórmula E é a série de corridas que mais cresce no mundo – e é exatamente aí que a Opel pertence”, insistiu Rebecca Reinermann. “Não queremos reservar este desempenho intransigente apenas aos profissionais do desporto motorizado. Os clientes da Opel também devem poder desfrutar desta experiência de condução desportiva e direta que nos faz exclamar ‘OMG!’. É por isso que estamos a expandir, ainda mais, a nossa gama de modelos da série GSE com o Corsa GSE.”

Informação de Consumos e Emissões

Valores combinados de acordo com o WLTP

Opel Mokka GSE – Consumo de energia: 18.5 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km; Etiqueta de CO₂: A.

Valores de autonomia determinados de acordo com a metodologia do procedimento de ensaio WLTP (R (CE) n.º 715/2007, R (UE) n.º 2017/1151). A autonomia real pode variar em condições quotidianas e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução pessoal, das características do percurso, da temperatura exterior, da utilização de aquecimento e ar condicionado e do pré-condicionamento térmico.



Os valores de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível, mas são também influenciados pelo comportamento de condução e por outros fatores não técnicos.

Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes de automóveis da Europa e iniciou a produção na Alemanha em 1899. A Opel é parte integrante da Stellantis N.V. e é a primeira marca alemã a disponibilizar já todos os seus modelos com propulsão totalmente elétrica, assentes nas suas plataformas multi-energia. A empresa dá, assim, aos seus clientes a liberdade de decidirem por si próprios como pretendem deslocar-se e assegura que as suas futuras exigências em termos de mobilidade serão satisfeitas. A Opel e a Vauxhall, a sua marca-irmã britânica, são sinónimo de mobilidade acessível e estão representadas em mais de 60 países.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel