

18 de abril de 2026

COMUNICADO DE IMPRENSA

Rali Terras D´Aboboreira (Final)

## VITÓRIA DE PEDRO CÂMARA / JOÃO CÂMARA POR APENAS 4,4 SEGUNDOS NA PRIMEIRA PROVA DOS TROFÉUS PEUGEOT

Não faltou emoção no arranque da terceira edição da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL e da nona da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA, com um Rali Terras d´Aboboreira - Amarante, Baião e Marco de Canaveses a proporcionar, uma vez mais, muita competitividade e indefinição sobre quem ocuparia os lugares do pódio e, com isso, garantia as primeiras pontuações de relevo da época de 2026.

Foi de apenas 4,4 segundos o espaço temporal que Pedro Câmara e João Câmara colocaram sobre a dupla Hélder Miranda / Mariana Machado, as duas equipas que lutaram, ao longo da 2.ª Etapa, pela vitória neste exigente primeiro rali do Campeonato de Portugal de Ralis, da FPAK. Tio e sobrinho viram, assim, os seus esforços coroados de sucesso, ao garantirem a primeira vitória da época não só no troféu português, como no ibérico. Emanuel Figueiredo / Ricardo Pinto completaram, à distância, um pódio onde não chegaram as restantes nove equipas que atingiram o final da prova.

Mas não foi só à frente que se assistiram a batalhas por posições e pontos, num rali que foi discutido ao segundo por muitas das 18 duplas que ontem se apresentaram à partida do rali. Entregues às suas lutas particulares, tentaram alcançar os melhores cronos e, com isso, pontos que se podem mostrar valiosos quando, no final da época, chegar a altura de se deitarem “contas à vida”.

Plataformas de lançamento de novos valores na disciplina dos ralis – ou de reconfirmação dos existentes – ambas as iniciativas da PEUGEOT Portugal e PEUGEOT Espanha tiveram nesta prova do Clube Automóvel de Amarante mais um exemplo de como o PEUGEOT 208 Rally4 é a máquina por excelência para lutar pelas vitórias nos troféus com a chancela da marca francesa.

Os próximos encontros desses Leões estão já na agenda: a 29 e 30 maio, no Rali de Lisboa, segunda prova da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2026, e a 3 e 4 julho, no Rallye Rías Baixas, em Espanha, segunda jornada da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2026, ambas em pisos de asfalto.

## TRÊS TROÇOS E TRÊS VENCEDORES NA 1.ª ETAPA

Foram três as Especiais que, na tarde e final do dia de ontem (sexta-feira), abriram a época do Campeonato de Portugal de Ralis 2026, o escalão maior dos ralis nacionais e, por consequência de ambos os troféus para que este Rali Terras d'Aboboreira 2026 pontuou, inaugurando não só a terceira época da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, como a nona da **PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA**.

Parte de um percurso delineado pelo Clube Automóvel de Amarante para a edição deste ano do seu rali, os troços tinham características distintas: dois em terra, o primeiro com mais de 23 km, a meio da tarde, outro intermédio, com pouco mais de 12 km, ao por-do-sol, fechando-se o dia com um troço espetáculo noturno, em asfalto, desenhado no centro de Amarante, para gaudío da enorme moldura humana distribuída ao longo do seu perímetro de 1,75 km.

**Joni Gonçalves / Vítor Oliveira** e o seu **PEUGEOT 208 Rally4** n.º 31 começaram por definir a fasquia, com a melhor marca nos 22,7 km de Amarante 1, deixando a dupla **Miguel García / Carla Salvat** – os vencedores, há duas semanas, da primeira prova do vizinho **DESAFÍO PEUGEOT 2026** – a 3,7 segundos, eles que, por sua vez, bateram **Pedro Câmara / João Câmara** por 0,4 segundos.

Seguiram-se os 12,29 km da Especial de Marão 1, onde houve apenas um nome repetido, o de **Pedro Câmara**, aqui registando um 2.º tempo, 3 décimos atrás de **Hélder Miranda / Mariana Machado** e 3,2 segundos à frente de **Emanuel Figueiredo / Ricardo Pinto**. Isso elevou-o ao 1.º lugar provisório dos troféus da PEUGEOT, com 6,2 segundos de vantagem sobre **Miguel García** e 10,5 segundos sobre **Hélder Miranda**, também aproveitando do atraso de **Joni Gonçalves**.

Os jovens – e também menos jovens – Leões prepararam-se depois para a Super-Especial de Amarante, trocando-se a terra húmida da tarde pelo asfalto frio da noite. Aqui os mais rápidos seriam **João Rodrigues / Bruno Carvalho**, os terceiros vencedores diferentes do dia, deixando **Emanuel Figueiredo** e **Danny Carreira / Marco Vilas Boas** a cerca de 2 segundos. Para **Pedro Câmara**, à entrada líder da prova, estes 1,75 km de Baião/Vida Natural foram madrastos para as suas aspirações, perdendo cerca de 11 segundos.

O primeiro dia deste Rali Terras d'Aboboreira 2026 terminava, para as equipas das duas competições PEUGEOT, portuguesa e ibérica, com o seguinte escalonamento: **Miguel García / Carla Salvat** no 1.º posto provisório, com 0,7 segundos sobre **Pedro Câmara / João Câmara** e 2,9 segundos sobre **Hélder Miranda / Mariana Machado**. Atrás, a 4,2 segundos, vinham **Emanuel Figueiredo / Ricardo Pinto**, por sua vez impondo-se a **Bryn Jones / Max Freeman**, a única formação não ibérica presente na iniciativa.

Se os acima festejavam as primeiras conquistas, **Iago Gabeiras / Ian Quintana**, Vice-Campeões do troféu luso de 2025, e os estreantes **Gonçalo Rêgo / Pedro Castro** viam os seus objetivos prejudicados, ao abandonarem logo no primeiro troço. Ao abrigo do estatuto de "Super Rally", puderam regressar no dia seguinte apenas para lutar pelos tempos, mas já sem poderem pontuar para os troféus neste primeiro rali do ano.

## PEDRO CÂMARA REFORÇA LIDERANÇA NOS TROÇOS DA MANHÃ

Correu-se hoje, sábado, a Etapa 2 deste Rali Terras d'Aboboreira 2026, dia que começou como na véspera, abrindo com os 22,7 km de Amarante 2, o troço maior do primeiro rali de 2025, seguido dos 12,29 km de Marão 2.

**Pedro Câmara** alcançava em Amarante 2 o seu primeiro melhor crono em troços neste rali, ganhando 6,7 segundos a **Javier Sosa / Javier Fragiél**, num top-3 que se completou com **Hélder Miranda**, a 11,6 segundos da referência. Foi um troço marcado por quatro desistências – **Miguel García, Joni Gonçalves, Danny Carreira e Bryn Jones** – todos protagonistas iniciais da prova.

A secção matinal de hoje completar-se-ia com o troço de Marão 2, onde **Pedro Câmara** repetia a dose, então batendo **Hélder Miranda** por 0,6 segundos e **João Rodrigues** por 8,9 segundos. **Emanuel Figueiredo e Javier Cañada / Adai Ortiz** completaram o top-5 de melhores tempos.

A esta altura, **Pedro Câmara** liderava, com 17,4 segundos de vantagem para **Hélder Miranda** e uns já longos 44,8 segundos para **Emanuel Figueiredo**. **Javier Cañada** era 4.º, a 6,6 segundos de um potencial lugar no pódio, aspiração que **Javier Sosa** também tinha, ao colocar-se a uma distância mínima de 9 décimos deste seu conterrâneo.

Noutros patamares assistiam-se a outras lutas, como a para o 7.º lugar, então ocupado por **João Rodrigues**, ao qual queriam ascender outras três formações: **Nuno Coelho / Ricardo Cunha** (8.ºs, a 6,9 segundos), **Afonso Santos / Alexandre Rodrigues** (9.ºs, a 4,6 segundos) e **Miquel Socias / Andrea Fidalgo** (10.ºs, a 1,7 segundos). Referência ainda para os regressados **Iago Gabeiras e Gonçalo Rêgo**, já com os seus **208 Rally4** de novo em condições, fechando as classificações de ambos os troféus da PEUGEOT.

## INDEFINIÇÃO DOS VENCEDORES MESMO ATÉ FINAL

Faltavam, ainda assim, cerca de 50 km de troços, pelo que muito poderia – e iria – ainda acontecer na história deste Rali Terras d'Aboboreira 2026, a **primeira prova da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL e da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA**. A quilometragem dividia-se entre a dupla passagem pelos 21,58 km de Aboboreira, intervalada pelos 7,4 km do troço de Baião.

Acreditando ainda ser possível começar a época com uma vitória, **Hélder Miranda** impunha-se em Aboboreira 1, recuperando 7,3 segundos a **Pedro Câmara**, ficando, assim, a 10,1 segundos desse objetivo. Já a luta pelo lugar mais baixo do pódio entre **Emanuel Figueiredo e Javier Cañada** acalmava, com o português a alargar o fosso para o espanhol em mais 17 segundos.

Quanto a **Javier Sosa**, atrasava-se na fase final do troço, caindo da 5.º para a 12.ª posição. Quem aproveitou o desaire foi a dupla **Francisco Puertas / Sérgio Fernandez**, que, fruto de uma toada regular, subia ao 5.º posto, com uma vantagem confortável de cerca de 30 segundos face ao trio composto por **João**

**Rodrigues, Afonso Santos e Nuno Coelho**, que aqui trocavam de posições – e que passaria, a partir de agora, a lutar pela 6.ª posição. A separá-los: apenas 7,3 segundos, antes dos derradeiros 29 km cronometrados dos dois últimos troços.

### PRIMEIRA VITÓRIA DO ANO PARA PEDRO CÂMARA E JOÃO CÂMARA

No curto troço de Baião, a luta pelos três lugares do pódio continuava quente, com **Hélder Miranda** a ganhar uns meros 2 décimos a **Pedro Câmara**, enquanto **Emanuel Figueiredo** alargou em 2,6 segundos a distância para **Javier Cañada**. Com tudo somado do que se passou nas 7 especiais já corridas, o 1.º lugar estava preso por 9,9 segundos e, em princípio, não havendo surpresas, o 3.º lugar ficaria para **Figueiredo**, pois **Cañada** já estava a 25,7 segundos do português.

O palco de todas as decisões seria Aboboreira 2 e os seus 21,54 km, troço com estatuto de Power Stage, atribuindo pontos adicionais aos três mais rápidos a cumpri-lo. **Helder Miranda** foi o mais rápido, mas ao ganhar apenas 5,5 segundos ao seu adversário, não conseguiu impedir a vitória da dupla sobrinho / tio, numa diferença final de apenas 4,4 segundos. O 3.º melhor crono ficou para **João Rodrigues**. Pior foi o destino de **Javier Cañada**, ao abandonar com a meta à vista, perdendo, com isso, um quase assegurado 4.º lugar.

Significava isto que os **vencedores do primeiro confronto da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2026** e da **PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2026** eram, nada mais, nada menos, **Pedro Câmara / João Câmara**, os Campeões de 2025 da iniciativa FPAK Júnior Team, então com um **208 Racing**, tirando agora todo o potencial do mais evoluído **208 Rally4**, que é base por excelência dos diferentes troféus da **PEUGEOT**, nacionais e ibérico.

Atrás deles ficaram **Hélder Miranda / Mariana Machado**, à tal distância de 4,4 segundos e, **Emanuel Figueiredo / Ricardo Pinto**, já a mais de um minuto, completando os lugares do pódio deste Rali Terras d'Aboboreira 2026.

À semelhança de anos e ralis anteriores, destaque-se o **inegável domínio dos competitivos e robustos PEUGEOT 208 Rally4**, quer em termos de **CPR/2RM**, quer na **categoria RC4**. Vencedores em ambos os casos desta edição do Rali Terras d'Aboboreira, contam-se **6 exemplares no top-7 das viaturas de duas rodas motrizes** (falhando apenas o 8.º lugar), e **15 viaturas da marca do Leão no top-16 do escalão RC4** (falhando apenas o 10.º lugar). Acrescente-se que **Pedro Câmara e João Câmara** venceram, ainda a categoria **Portugal Junior**, da FPAK.

### CLASSIFICAÇÃO FINAL | RALI TERRAS D'ABOBOREIRA 2026

#### Amarante / Baião / Marco de Canaveses

- 1.ª prova da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2025

- 1.ª prova da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2025

1.º **Pedro Câmara / João Câmara**, 1h 32m 41,2s

2.º **Hélder Miranda / Mariana Machado**, a 4,4s

3.º **Emanuel Figueiredo / Ricardo Pinto**, a 1m 03,3s

4.º Francisco Puertas / Sérgio Fernández, a 1m 45,7s  
5.º João Rodrigues / Bruno Carvalho, a 2m 10,8s;  
6.º Afonso Santos / Alexandre Rodrigues, a 2m 31,9s; 7.º Nuno Coelho / Ricardo Cunha, a 2m 38,6s; 8.º Miquel Socías / Andrea Fidalgo, a 3m 06,3s; 9.º Pablo Fernandez / Lucia Otero, a 4m 07,7s; 10.º Abel Gonzalez / Gabino Martinez, a 4m 16,8s; 11.º Javier Sosa / Javier Fragiell, a 4m 58,7s; 12.º Iago Gabeiras / Ian Quintana, a 30m 45,7s; 13.º Gonçalo Rêgo / Pedro Castro, a 33m 24,5s.

*Desistências: Miguel García Gutiérrez / Carla Salvat, Joni Gonçalves / Vítor Hugo, Bryn Jones / Max Freeman e Danny Carreira / Marco Vilas Boas (todos na ES 4); Javier Cañada / Aday Ortiz (ES 8).*

*Nota: Iago Gabeiras / Ian Quintana e Gonçalo Rêgo / Pedro Castro desistiram na 1.ª Etapa, regressando ao rali no 2.º dia em "Super Rally", pelo que não pontuam para nenhum dos troféus.*

*Todos em PEUGEOT 208 Rally4.*

*\* Classificação Provisória até à publicação oficial dos resultados pela Organização*

## OS "CÂMARA" SÃO OS PRIMEIROS LÍDERES DOS DOIS TROFÉUS

Sendo esta a primeira prova de ambos os troféus da PEUGEOT – de um total de cinco ralis no caso português e de quatro na vertente ibérica – o seu *top-5* apresenta-se com a seguinte estrutura (acumulado de pontos do rali e da Power Stage): **Pedro Câmara / João Câmara** (25+2 pontos), **Hélder Miranda / Mariana Machado** (20+3), **Emanuel Figueiredo / Ricardo Pinto** (17), **Francisco Puertas / Sérgio Fernández** (14) e **João Rodrigues / Bruno Carvalho** (12+1), seguindo-se as restantes cinco equipas pontuadas.

**A primeira desforra da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2026 acontecerá nos troços em asfalto do Rali de Lisboa (29 e 30 maio), o mesmo piso do segundo encontro da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2026, o Rallye Rías Baixas (3 e 4 julho), desta feita em Espanha.**

Coorganizados pela **PEUGEOT Portugal** e **PEUGEOT Espanha**, com a gestão logística a cargo da **Sports&You**, os três troféus ibéricos - **PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA**, **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** e **DESAFÍO PEUGEOT** – contam com a **PIRELLI** no fornecimento e assistência de pneus, contando ainda com o apoio do **ACP**, **RACC**, **SPARCO**, **GUPE** e **RACE FOR GOOD**.

### INFORMAÇÕES E FOTOS:

- em <http://www.peugeotrallycupiberica.com/>
- no Facebook <https://www.facebook.com/peugeotrallycupiberica/>
- Imagens da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA para imprensa (livres de direitos editoriais) em <https://aifa.smugmug.com/Motorsport/PEUGEOT-Rally-Cup>

### CONTACTOS:



PEUGEOT PORTUGAL | Jorge Magalhães | [jorge.magalhaes@stellantis.com](mailto:jorge.magalhaes@stellantis.com) | + 351 96 986 16 80

SPORTS&YOU | José Pedro Fontes | [jfontes@sportsandyou.pt](mailto:jfontes@sportsandyou.pt) | + 351 91 762 55 88

| Pedro Ortigão | [portigao@sportsandyou.pt](mailto:portigao@sportsandyou.pt) | + 351 91 989 15 72

GOOD NEWS | Tito Morão | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt) | + 351 91 840 00 01

| José Pinheiro | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt) | + 351 91 565 32 73