



Informação à Imprensa

16 de fevereiro de 2026

ADAC Opel GSE Rally Cup 2026: um novo marco nos ralis elétricos internacionais

- Os preparativos para a ADAC Opel GSE Rally Cup 2026 estão em pleno andamento.
- O novo Opel Mokka GSE Rally 100% elétrico já está disponível para encomenda pelas equipas clientes.
- O evento de teste gera grande interesse entre os pilotos de rali de toda a Europa.
- Mokka GSE versão de estrada: PVP de 43.300€¹ ou financiamento a partir de 439€ por mês².

Mais competitiva, mais internacional, mais emocionante: ainda faltam mais de três meses para o arranque da [temporada de 2026 da ADAC Opel GSE Rally Cup](#), mas é já evidente que este troféu monomarca de ralis com veículos 100% elétricos irá estabelecer novas referências no universo dos ralis elétricos internacionais. Graças a um calendário extremamente atrativo, com sete ralis em seis países, incluindo o tradicional Rally de Sanremo, em Itália, e a estreia do novo [Opel Mokka GSE Rally](#), despertou o interesse de inúmeros pilotos e equipas de ralis em toda a Europa.

O novo veículo de competição da Opel naquele que é o primeiro troféu monomarca de ralis elétricos do mundo garante os padrões **Grand Sport Electric** em todos os sentidos da expressão, incluindo emoções fortes, velocidade e sensações eletrizantes. Com uma potência de até 207 kW (281 cv), um binário de 345 Nm e um chassis totalmente calibrado, este potente automóvel elétrico oferece uma experiência extremamente agradável aos condutores. A prova disso foi um [evento de teste organizado pela Opel Motorsport](#), onde um total de 26 pilotos oriundos de toda a Europa puderam ter uma amostra do desempenho do novo carro de ralis 100% elétrico de Rüsselsheim. Alguns deles irão participar na luta pelo título da ADAC Opel GSE Rally Cup 2026.

O programa de desenvolvimento do Mokka GSE Rally continua a decorrer de acordo com o planeado e estará concluído na primavera, com a sua homologação como primeiro veículo



em conformidade com os novos regulamentos eRally5. As equipas e os pilotos de ralis podem, a partir de agora, encomendar este modelo de ralis elétrico a bateria com o ADN GSE e desempenho ao nível de um veículo Rally4, por um preço de 67.900 € (mais IVA). O formulário de encomenda correspondente está disponível para *download* [aquí](#). A entrega dos veículos aos clientes está prevista para a segunda quinzena de abril, para que as equipas tenham tempo suficiente para se prepararem para o início da temporada da ADAC Opel GSE Rally Cup 2026, no ELE Rally, em Eindhoven, na Holanda.

Calendário da ADAC Opel GSE Rally Cup 2026

29/30 maio	ELE Rally, Eindhoven	Países Baixos
13/14 junho	Rallye Vosges Grand-Est, Gérardmer	França
17/18 julho	Rallye Weiz	Áustria
14/15 agosto	ADAC Saarland-Pfalz Rallye, St. Wendel	Alemanha
25/26 setembro	ADAC Rallye Stemweder Berg, Lübbecke	Alemanha
17/18 outubro	Rallye Sanremo	Itália
28/29 novembro	Rallye Spa	Bélgica

OMG! GSE-Power: novos Opel Mokka GSE e Mokka GSE Rally

A Opel tomou a boa decisão de desenvolver um Mokka GSE como modelo de estrada para os clientes da Opel, e trazer para a estrada as sensações dos ralis. O novo Opel Mokka GSE, transporta a energia do motorsport para a estrada. O modelo elétrico de produção, é tão potente quanto o seu homólogo de competição, com 207 kW (281 cv). Disposto de um binário imediato de 345 Nm, o Mokka GSE acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,9 segundos e, atinge uma velocidade máxima de 200 km/h. A sofisticada tecnologia, igualmente inspirada no carro de ralis, contribui para o seu excepcional desempenho. Por exemplo, o Mokka GSE tem um diferencial autoblocante Torsen de discos múltiplos, bem como um chassis com eixos especialmente concebidos e novos amortecedores hidráulicos duplos. Todos os componentes de alta tensão do Mokka GSE de produção provêm do Mokka GSE Rally. O sistema de direção, a suspensão e os travões também foram concebidos para serem particularmente desportivos e otimizados com a experiência adquirida pela Opel nos ralis elétricos.



Seja pelo atrativo preço de 43.300€¹ ou através de financiamento por 439€ mês², os clientes podem desfrutar do exclusivo Mokka GSE e de todas as verdadeiras sensações OMG! GSE.

Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

[1] Preços PVP, incl. IVA com campanha de retoma aplicável a clientes particulares, acresce DLTP. Válido nos concessionários Opel aderentes até 28/02/2026.

[2] Contrato de crédito automóvel, veículos novos para 48 meses / 40.000 km, exemplo para Mokka GSE 207kW| Bat. 54kWh, PVPR de 48.653,00€, PVP campanha de 43.153,00€, inclui DLTP, sem opções, entrada inicial de 8.700€, montante financiado de 34.453,00€, 47 prestações de 439€, prestação final de 21.247,89€, taxa fixa, TAN de 6,366% e TAEG de 8,4% para um MTIC de 43.300,87€ (inclui comissão de abertura de contrato de 700€, de reconhecimento e envio da declaração de extinção de reserva de 75€ e 32,50€ de custo de extinção de reserva). Condições válidas até 28/02/2026, para clientes particulares. Inclui campanha de apoio à Retoma e Desconto exclusivo ao Financiamento Stellantis Financial Services, uma marca Santander Consumer Finance, S.A., Sucursal em Portugal (registado junto do BdP com o nº 0073), nos concessionários Opel aderentes.

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes de automóveis da Europa e iniciou a produção na Alemanha em 1899. A Opel é parte integrante da Stellantis N.V. e é a primeira marca alemã a disponibilizar já todos os seus modelos com propulsão totalmente elétrica, assentes nas suas plataformas multi-energia. A empresa dá, assim, aos seus clientes a liberdade de decidirem por si próprios como pretendem deslocar-se e assegura que as suas futuras exigências em termos de mobilidade serão satisfeitas. A Opel e a Vauxhall, a sua marca-irmã britânica, são sinónimo de mobilidade acessível e estão representadas em mais de 60 países.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel