

Estreia Mundial do Leapmotor A10: uma nova referência para o segmento compacto global

A Leapmotor desvenda hoje o **Leapmotor A10** (denominado **B03X** a nível mundial fora da China), o primeiro modelo desenvolvido na sua nova plataforma A global, num evento de apresentação exclusivo em Guangzhou, na China. Posicionado como um “*SUV premium inteligente e de longa autonomia*”, compacto e versátil, o A10 (denominado B03X a nível mundial fora da China) foi concebido para romper com os três dilemas do setor: que *premium* deve ser sinónimo de caro, que automóveis pequenos devem ter poucas tecnologias e que as dimensões compactas devem sacrificar o espaço. Ao integrar a mais recente arquitetura Leapmotor, o A10 (denominado B03X a nível mundial fora da China) oferece uma inteligência de nível emblemático, a melhor autonomia elétrica do segmento, espaço flexível e qualidade global, redefinindo o que um SUV compacto pode ser.

O A10 (B03X fora da China) apresenta uma arquitetura EV de conceção especial, com um espaço interior excepcional. Mais de 4.200 mm de comprimento, 1.800 mm de largura e 1.600 mm de altura, com uma distância entre eixos superior a 2.600 mm resultam numa combinação entre uma verdadeira postura de um SUV com uma agilidade ideal para a cidade.

Construído com base na mais recente arquitetura LEAP, o A10 (B03X fora da China) oferece uma assistência avançada ao condutor de porta a porta, um cockpit com inteligência artificial e atualizações OTA completas ao longo do ciclo de vida do veículo. O desempenho é igualmente impressionante, com uma autonomia CLTC de até 500 km a partir de uma bateria LFP de densidade muito elevada. O design exterior apresenta uma paleta de seis cores a nível global, jantes desportivas de 18 polegadas, puxadores de portas semi-ocultos, um teto flutuante e uma assinatura de iluminação emocional, em formato de “*sorriso*”, para reconhecimento instantâneo.

O A10 (B03X fora da China) dirige-se a clientes racionais que procuram um segundo veículo acessível, mas *premium*, para as suas deslocações diárias, bem como a compradores de veículos elétricos que o fazem pela primeira vez, pretendendo atualizar os seus veículos compactos com motor de combustão interna, sem comprometer a segurança, o espaço ou a tecnologia inteligente.

Lisboa, 21 de novembro de 2025

###

Sobre a Leapmotor

A Leapmotor nasceu em 2015 como uma empresa de veículos elétricos inteligentes orientada para a tecnologia. O seu fundador, Zhu Jiangming, é engenheiro eletrónico e tem mais de 30 anos de experiência técnica. Com sede em Hangzhou, província de Zhejiang, na China, o âmbito de negócios da empresa abrange o design, a investigação e desenvolvimento e fabrico de veículos elétricos inteligentes, condução assistida, controlo eletrónico de motores, desenvolvimento de sistemas de baterias e soluções de Internet de Veículos baseadas na *cloud*. Como empresa assente em tecnologia, a Leapmotor desenvolve e fabrica de forma independente os componentes principais de veículos, incluindo três sistemas elétricos e inteligentes. A proporção de componentes desenvolvidos e fabricados internamente representa 65% do custo dos veículos, tendo lançado sucessivamente o primeiro motor elétrico 8-em-1, a primeira tecnologia de integração de chassis com baterias CTC (Cell-to-Chassis) produzida em série e a primeira arquitetura eletrónica e elétrica central de quatro domínios do setor, entre outras tecnologias elétricas inteligentes de ponta. A Leapmotor segue a proposta de valor centrada no utilizador, comercializando um leque de modelos – B01, B03X, B05, B10, C16, C10, C11, C01, T03 – e também oferecendo opções de energia puro elétrico + autonomia alargada. Em 2023, o Grupo Stellantis investiu na Leapmotor; no início de maio de 2024, as duas partes estabeleceram oficialmente a joint-venture Leapmotor Internacional para explorar o mercado internacional.

Para informações adicionais, contactar:

Jorge Magalhães

Tlm: +351 96 986 16 80

Email: jorge.magalhaes@stellantis.com

