



Informação à Imprensa

21 de outubro de 2025

Final emocionante da ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 “powered by GSE”: Tom Heindricks conquista o título

- Final dramático: capotamento na última especial do Rali da Europa Central custa o título a Alex Español
- Estreia a vencer: Marcel Neulinger comemora a sua primeira vitória no troféu, na etapa integrada no Rali da Europa Central
- Exibições de encher o olho: Opel Mokka GSE entusiasma perante o Campeonato do Mundo FIA de Ralis (WRC). Excelente estreia para Fabian Vettel

A final da [ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 “powered by GSE”](#) não poderia ter sido mais dramática. Até à entrada da última especial no Rali da Europa Central, o espanhol Alex “Sito” Español e o belga Tom Heindricks lutavam por cada ponto em equação. Quando chegou essa decisiva “Power Stage” (ES10) realizada na tarde de domingo, Español tinha, virtualmente, apenas três pontos de vantagem sobre o seu adversário. Ataque total, tudo ou nada, era o lema de ambos. No caso de Español, a contenda acabou da pior forma, com o piloto da Opel Espanha a perder o controlo do seu veículo numa passagem muito rápida, capotando a poucos quilómetros da meta. Graças aos elevados padrões de segurança do [Opel Corsa Rally Electric](#), tanto Español como o seu navegador Borja Odriozola saíram ilesos.

Essa situação abriu caminho para que Tom Heindricks, então segundo classificado no troféu, conquistasse o troféu: *“Vai demorar um pouco para tudo fazer sentido”,* admitiu o jovem de 21 anos da região germanófono da Bélgica, com o seu navegador Jonas Schmitz. *“Foi uma temporada difícil, em que nem tudo correu sempre como planeado. Mas encaramos todos os desafios. Isso tornou-nos fortes e ajudou-nos a manter a cabeça fria nesta renhida final. Lamento o que aconteceu ao ‘Sito’, ele que foi um adversário extremamente forte. Também tivemos os nossos momentos na ‘Power Stage’, mas conquistámos o título e estamos extremamente felizes por isso.”*



Graças a este triunfo, o irmão mais novo de Thierry Neuville, o atual Campeão do Mundo de Ralis, irá juntar-se ao ADAC Opel Rally Junior Team, enfrentando os melhores talentos do Campeonato Europeu Júnior de Ralis da FIA, num Opel Corsa Rally4 apoiado pela Stohl Racing. *“Esse era o nosso objetivo”, disse Heindrichs, radiante. “Estou extremamente orgulhoso de toda a equipa e do Jonas, que fez um trabalho fantástico. Só posso agradecer a todos os parceiros, sem os quais isto não teria sido possível. Nunca aprendi tanto como nesta temporada!”*

Igualmente feliz ficou Marcel Neulinger com conquista da sua primeira vitória na ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 “powered by GSE”. O austríaco assumiu a liderança da classificação do rali ao lado do navegador Jakob Ruhsam logo na tarde de sexta-feira, obtendo o melhor tempo em duas das quatro em especiais, não a perdendo até ao final. Após a “Power Stage” e um total de 127 quilómetros ao cronómetro, a sua vantagem sobre o segundo classificado, Heindrichs, fixou-se em apenas 2,1 segundos. *“Fantástica vitória!”*, sublinhou o jovem de 20 anos.

Em terceiro lugar, Christian Lemke e a navegadora Jennifer Gräfe comemoraram mais um pódio nesta prova de encerramento da temporada, deixando às portas do pódio os irmãos franceses Anthony e Adrien Rott, eles que, mais uma vez, adotaram um ritmo forte, alcançando duas vitórias em especiais. Ao terminarem no quarto lugar bateram a dupla alemã Kilian Nierenz / Milena Raithel, da Alta Francónia, que com este resultado garantiu o terceiro lugar no *ranking* final do troféu de 2025.

Jörg Schrott, Diretor da Opel Motorsport, também ficou entusiasmado com esta final emocionante: *“Hoje, dois corações batem no meu peito. Por um lado, o final de época não poderia ter sido mais fantástico: toda uma temporada foi decidida na última especial, ao mais alto nível. Ambos os aspirantes ao título tiveram de demonstrar exatamente o que torna o automobilismo tão fascinante, nomeadamente, dando tudo de si, com total concentração. Por outro lado, há esta discrepância entre aquele que comemora, com razão, e que irá começar o próximo ano nos ralis numa equipa de fábrica no Campeonato Europeu Júnior, e o outro que também o teria merecido, tendo dado tudo, acabando capotado. ‘Sito’ volta agora para casa como vice-campeão, depois de ter estado no topo*



da tabela de pontos desde o início da temporada. Isto é o automobilismo com todas as suas facetas, unido num final incrivelmente emocionante.”

“Sobrecarga sensorial” para o piloto convidado Fabian Vettel

Além da emocionante disputa pelo título, Fabian Vettel fez uma estreia impecável na ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 “powered by GSE”. “*O meu objetivo final era divertir-me*”, salientou o irmão do Tetracampeão do Mundo de Fórmula 1, Sebastian Vettel, ele que contou com Gino Kruhs como navegador, terminando o rali num bom décimo lugar. “*Acho que encarei a situação com expectativas realistas. Foi uma verdadeira sobrecarga sensorial para mim. Todos os dias aprendi muitas coisas novas e tive novos desafios a superar. Tentei dar o meu melhor e melhorar continuamente. Pelo menos não fiquei muito atrás dos pilotos experientes do troféu. Acho que vou ter de regressar...*”

Entrada em grande dos carros elétricos em Hauzenberg

Tal como no ano passado, a ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 “powered by GSE” montou a sua zona de assistência em Hauzenberg. O Corsa Rally Electric e o novo [Opel Mokka GSE Rally](#) de 207 kW (281 cv), pilotado por Calle Carlberg, Campeão da Europa Júnior de Ralis como “Carro 0”, tornaram-se as principais atrações na pequena cidade a nordeste de Passau. No domingo, os velozes Corsa Electric atravessaram a praça do mercado e proporcionaram aos visitantes uma visão privilegiada do primeiro troféu monomarca para veículos elétricos de ralis do mundo.

Classificação ADAC Opel Electric Rally Cup ‘powered by GSE’ 2025:

1. Heindrichs	190 pontos
2. Español	172
3. Nierenz	159
4. Lemke	134
5. Kamermans	129
6. Neulinger	122
7. Wittenbeck	86
8. Rott	83
9. Jungnickel	63
10. Eertmans	62
11. Steitz	54



Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes de automóveis da Europa e iniciou a produção na Alemanha em 1899. A Opel é parte integrante da Stellantis N.V. e é a primeira marca alemã a disponibilizar já todos os seus modelos com propulsão totalmente elétrica, assentes nas suas plataformas multi-energia. A empresa dá, assim, aos seus clientes a liberdade de decidirem por si próprios como pretendem deslocar-se e assegura que as suas futuras exigências em termos de mobilidade serão satisfeitas. A Opel e a Vauxhall, a sua marca-irmã britânica, são sinónimo de mobilidade acessível e estão representadas em mais de 60 países.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel