O regresso bem-sucedido da Lancia aos ralis

História, inovação e paixão juntaram-se para um fim de semana repleto de emoções em Alba, com o novo Ypsilon Rally4 HF a subir imediatamente ao pódio

- *A Lancia foi o centro das atenções no Rally Regione Piemonte. A estreia do novo Ypsilon Rally4 HF foi honrada com um terceiro lugar obtido pela Equipa Pisani-Biagi no Campeonato Italiano de Duas Rodas Motrizes Sparco.*
- *Mais de 25.000 fãs deslocaram-se a Langhe para celebrar o regresso da Lancia aos ralis, evidenciando o entusiasmo e a paixão que ainda rodeiam a marca mais vencedora da história.*
- *O novo Ypsilon Rally4 HF acelera o seu motor em antecipação ao Trofeo Lancia, a taça monomarca com 40 equipas (25 participantes com menos de 35 anos) que estão prontas para lutar no próximo Rally Targa Florio e competir por um lugar na equipa oficial para o FIA ERC 2026.*
- *A Lancia Corse HF Village contou com emocionantes 'test drives' a bordo do Novo Ypsilon híbrido ou elétrico, uma coleção exclusiva de veículos clássicos da Lancia e a exibição do Ypsilon HF de 280 cv.*
- *Ponto alto do fim de semana foi uma volta de honra a Miki Biasion, lenda dos ralis e bicampeão do mundo com a Lancia.*

O Rally Regione Piemonte chegou ontem ao fim depois de ter criado o cenário perfeito para o tão esperado regresso da Lancia ao mundo dos ralis. O coração do evento estava na Lancia Corse HF Village, a qual acolheu milhares de convidados no centro de Alba, proporcionando-lhes uma experiência imersiva no mundo dos desportos motorizados, da tecnologia e da cultura local.

Localizada no coração de Langhe, Património Mundial da UNESCO, a Lancia Corse HF Village ofereceu uma mistura única de património e inovação num programa repleto de atividades: *test-drives* do novo Ypsilon (disponível nas versões híbrida e elétrica), uma exposição do desportivo Ypsilon HF de 280 cv e uma espetacular coleção de 25 veículos históricos da Lancia organizada pela Cinzano Rally Team. Naturalmente, para se ligar aos fãs de todo o mundo, todos os momentos mais emocionantes do fim de semana foram partilhados em direto nos canais oficiais da Lancia Corse HF no Facebook, Instagram e TikTok.

O evento da Lancia foi mais uma prova do imenso entusiasmo que rodeia o regresso da marca sediada em Turim aos desportos motorizados. A afluência de público foi impressionante na conferência de imprensa realizada na Lancia Corse HF Village, contando com a presença de Luca Napolitano, CEO da Lancia, Eugenio Franzetti, Diretor da Lancia Corse HF, e Miki Biasion, porta-voz do regresso da Lancia aos ralis e piloto de desenvolvimento do Ypsilon Rally4 HF. O ponto alto do fim de semana foi a volta de honra a Miki Biasion, o bicampeão do mundo de ralis e lenda incontestável do desporto automóvel, cujo nome estará sempre ligado à Lancia.

A estrela da semana foi o novo Ypsilon Rally4 HF, aperfeiçoado por Biasion e que já ultrapassou mais de 90 unidades vendidas em apenas quatro meses. O “primeiro” Ypsilon em competição foi um momento digno de registo. Ao volante de um dos Rally4, o piloto finlandês Kauppinen venceu de imediato o espetáculo que abriu o Rally Regione Piemonte. Entretanto, Gianandrea Pisani e Nicola Biagi subiram ao pódio na estreia do novo Ypsilon Rally4 HF no Campeonato Italiano de Duas Rodas Motrizes Sparco. A meta na Piazza San Paolo também acolheu a chegada das equipas Vigliaturo-Corradini, Fiore-Casalini e Kauppinen-Karttunen, cujos nomes, juntamente com Pisani-Biagi, ficarão para sempre ligados a um dia importante na história das corridas da Lancia. Para celebrar estes “pioneiros” na história da marca, a Lancia Corse HF presenteou cada uma das equipas que terminaram o Rally Regione Piemonte com uma placa especial comemorativa da sua participação num dia tão inesquecível.

Equipado com um motor turbo de 212 cv, associado a uma caixa de 5 velocidades SADEV e amortecedores Ohlin ajustáveis, o Ypsilon Rally4 HF é o veículo perfeito para os pilotos emergentes que querem começar a sua carreira. Não é de surpreender que o Trofeo Lancia - a taça monomarca que arranca oficialmente a 8 de maio no Rally Targa Florio - já tenha um máximo de 40 equipas, incluindo 25 participantes com menos de 35 anos, 7 pilotos estrangeiros e 2 equipas femininas. Com um fundo de prémios de 360.000 euros e a possibilidade de um jovem vencedor se juntar à equipa oficial Lancia Corse HF para o FIA ERC 2026, o Trofeo Lancia é garantidamente uma das taças mais aguardadas e competitivas desta temporada.

Miki Biasion afirmou: “*É incrivelmente comovente ver toda esta paixão e carinho por uma marca que esteve ausente das corridas durante muitos anos! Fiquei emocionado quando vi a Lancia HF Village e pensei: 'Estamos de volta!' Estamos a começar humildemente no Rally4, mas fizemos uma grande entrada ao mais puro estilo Lancia. Parecemos uma equipa que já existe há vinte anos no mundo dos ralis. O nosso objetivo é apoiar os jovens pilotos, descobrir novos talentos e ajudá-los a dar início às suas carreiras. O regresso da Lancia aos ralis é uma grande notícia para todos: não só para o automobilismo italiano, porque coloca os automóveis italianos de novo na vanguarda dos ralis, mas também para o automobilismo em geral, porque as outras marcas terão muito mais probabilidades de participar nas corridas depois de constatarem o regresso da Lancia*."

Lisboa, 14 de abril de 2025

Contatos:

Simona Magnarelli: +39 366 6729414 – simona.magnarelli@stellantis.com

Eugenio Franzetti: eugenio.franzetti@stellantis.com

Jorge Magalhães: (+351) 96 986 16 80 - jorge.magalhaes@stellantis.com