



## Informação à Imprensa

9 de abril de 2025

### **O novo Opel Mokka: experiência digital de infoentretenimento de primeira classe**

- Cockpit baseado na Snapdragon® Cockpit Platform de nova geração e na Snapdragon® Auto Connectivity Platform da Qualcomm Technologies, Inc.<sup>1</sup>
- Painel de instrumentos digital de 10 polegadas altamente personalizável e ecrã tátil a cores de série
- O ecrã tátil a cores pode ser operado através de widgets como um smartphone
- Reconhecimento de voz natural “Hey Opel” em combinação com o sistema de navegação
- Funcionalidades inteligentes ChatGPT<sup>2</sup> pela primeira vez no novo Mokka
- A câmara de visão traseira HD de 180 graus garante uma excelente visibilidade nas manobras na cidade

Embora o novo [Opel Mokka](#) seja tão atrativo como sempre, graças ao seu design exterior suavemente aperfeiçoado, impressiona verdadeiramente com o seu interior renovado com novas tecnologias e inovações. Graças ao novo cockpit e ao sistema de infoentretenimento, os condutores do Mokka podem desfrutar de uma viagem ainda mais conectada e descontraída. Isto é assegurado pela plataforma tecnológica Snapdragon® de última geração, bem como pelo equipamento de série com ecrãs de 10 polegadas que podem ser personalizados de várias formas. Com o ChatGPT<sup>2</sup>, a inteligência artificial de co-aprendizagem entra em ação no Mokka pela primeira vez, tornando cada viagem de automóvel mais agradável e divertida.

O novo Mokka é estilisticamente refinado no exterior e apresenta um novo nível no interior - arrojado, puro, intuitivo e orientado para o futuro.

---

<sup>1</sup> Snapdragon é uma marca comercial ou uma marca registada da Qualcomm Incorporated. Snapdragon é um produto da Qualcomm Technologies, Inc. e/ou das suas subsidiárias.

<sup>2</sup> Este novo serviço utiliza o poder da inteligência artificial generativa, incluindo as tecnologias da plataforma SoundHound Chat AI. A versão 3.5 do ChatGPT utiliza dados que remontam, o mais tardar, a janeiro de 2022, pelo que não tem conhecimento de eventos e dados posteriores a essa data.



## **Inteligente, intuitivo e personalizável: O sistema de infoentretenimento atualizado do Mokka**

O novo sistema de infoentretenimento multimédia e de navegação leva o Mokka para o nível seguinte. O cockpit utiliza a Snapdragon Cockpit Platform de nova geração da Qualcomm Technologies e a Snapdragon Auto Connectivity Platform<sup>1</sup> para permitir experiências de topo no veículo, incluindo gráficos de última geração, multimédia e capacidades de conectividade melhoradas, como Wi-Fi, Bluetooth e 4G.

O *bestseller* aperfeiçoado oferece agora, de série, um ecrã digital de informação ao condutor de 10 polegadas e um ecrã tátil a cores igualmente grande. Este último pode ser facilmente operado através de *widgets*, tal como um *smartphone* - em alternativa e em combinação com o sistema de navegação opcional, basta um "Hey Opel" para utilizar o reconhecimento de voz natural. Ambos os ecrãs podem ser personalizados de várias formas. O sistema reconhece o perfil pessoal do condutor no smartphone conectado, uma ligação que é sempre feita sem fios no novo Mokka. Podem ser configurados vários atalhos virtuais no ecrã central e até sete esquemas de cores diferentes para o ambiente preferido oferecem mais opções de personalização.

Quando encomendado com o sistema de navegação integrado, as atualizações de mapas são disponibilizadas de forma automática *over-the-air*. O sistema também aprende constantemente e - com base nos hábitos do perfil de condutor associado - sugere destinos e rotas de forma autónoma. A aplicação myOpel também pode ser utilizada para enviar facilmente o destino e a rota correspondente para o veículo. Outra vantagem para os condutores do Mokka Electric: depois de introduzir o destino pretendido, é apresentado o nível de carga restante da bateria à chegada. Este é determinado de acordo com o estilo de condução anterior. O percurso também pode ser planeado, incluindo paragens para carregamento ao longo do caminho. O sistema calcula então os tempos de condução e de carregamento possíveis. E o ecrã do SUV elétrico a bateria fornece aos clientes uma vasta gama de informações e estatísticas sobre o consumo de energia, o nível de carga e a autonomia restante, bem como a recuperação de energia.



### **Toda a informação: O ChatGPT<sup>2</sup> torna o novo Mokka ainda mais inteligente**

Além disso, a Opel oferece uma solução inovadora para o novo Mokka e outros modelos, para facilitar a orientação em ambientes desconhecidos ou simplesmente para tornar as viagens longas mais divertidas: o ChatGPT<sup>2</sup>, que está disponível em conjunto com a Navegação Conectada. Com as funcionalidades desta tecnologia de IA generativa, os condutores e passageiros da Opel têm acesso a uma vasta gama de informações de uma longa lista de tópicos. A tecnologia, desenvolvida pela OpenAI, pode devolvê-las aos seus utilizadores de uma forma sofisticada e precisa.

Por exemplo, quando se procura um restaurante numa cidade desconhecida, o ChatGPT<sup>2</sup> pode fazer sugestões com base nas preferências pessoais e propor um itinerário para o destino escolhido. Também pode responder a perguntas como qual o artista que interpretou uma determinada canção, quem foi o protagonista de um filme de sucesso - pode até criar um questionário para aumentar o fator de entretenimento.

Assim, o ChatGPT<sup>2</sup> é outro exemplo de como a Opel está a tornar as tecnologias de topo acessíveis e económicas para uma vasta gama de clientes. Este facto foi também reconhecido pelo júri internacional de alto nível do AUTOBEST, que atribuiu à Opel e a outras marcas Stellantis o prémio ["SMARTBEST 2025"](#) pela introdução do ChatGPT<sup>2</sup> nos seus modelos. Este prémio reconhece as soluções pioneiras para a conectividade a bordo dos veículos.

### **Melhorar a comodidade e a segurança: ecrãs digitais, múltiplas opções de conectividade**

Para além da ligação sem fios de smartphones compatíveis ao sistema de infoentretenimento, o dispositivo móvel pessoal também pode ser carregado sem fios na consola central do novo Mokka. Além disso, os dispositivos portáteis, como smartphones e tablets, também podem ser ligados através da tomada USB-C na consola central.

Por outro lado, a nova câmara de visão traseira de 180 graus de alta-definição assegura uma excelente visibilidade nas manobras em cidade. Quando a marcha-atrás é engrenada, a vista atrás do veículo é apresentada no monitor de infoentretenimento de 10



polegadas. Para além da visualização, os sons de sinalização e de aviso ajudam a efetuar manobras em espaços apertados.

Em tudo isto, a clareza e a operação intuitiva dos sistemas de assistência, do infoentretenimento e de outras funcionalidades como o ar condicionado foram o foco do desenvolvimento do cockpit do Mokka. Os engenheiros e designers integraram algumas definições que anteriormente podiam ser controladas através de botões no ecrã tátil central a cores. E os sistemas de assistência, que não são essenciais em todas as situações, podem ser facilmente desativados e ligados novamente com o toque de apenas um botão. Todo o design do cockpit parece mais moderno e desejável, como se fosse de uma classe de veículo superior. Por exemplo, o design dos restantes interruptores, como os do travão de estacionamento elétrico e de seleção dos modos de condução (no Mokka Electric e nas variantes automáticas) vem do novíssimo [Opel Grandland](#).

### **Informação de Consumos e Emissões**

*Valores combinados de acordo com o WLTP*

*Opel Mokka Electric – Consumo de energia: 15,5-15,6 kWh/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub>: 0 g/km; Etiqueta de CO<sub>2</sub>: A.*

*Valores de autonomia determinados de acordo com a metodologia do procedimento de ensaio WLTP (R (CE) n.º 715/2007, R (UE) n.º 2017/1151). A autonomia real pode variar em condições quotidianas e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução pessoal, das características do percurso, da temperatura exterior, da utilização de aquecimento e ar condicionado e do pré-condicionamento térmico.*

*Os valores de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível, mas são também influenciados pelo comportamento de condução e por outros fatores não técnicos.*

**Para mais informações, contacte:**

**Sara Bravo** | +351 918783562 | [sara.bravo@stellantis.com](mailto:sara.bravo@stellantis.com)



***Sobre a Opel***

A Opel é um dos maiores fabricantes europeus de automóveis e líder na redução de emissões de CO<sub>2</sub> graças à extensa ofensiva de eletrificação dos seus produtos. A empresa foi fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, na Alemanha, em 1862 e iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do grupo Stellantis NV, um líder mundial criado para a nova era de mobilidade sustentável. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, alargando a sua entrada a novos mercados internacionais. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Presentemente, todos os modelos Opel contam nas suas gamas com uma versão eletrificada.

*Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em [www.media.stellantis.com/pt-pt/opel](http://www.media.stellantis.com/pt-pt/opel)*