



Informação à Imprensa

Press Kit

Novo Opel Grandland

Índice:

Resumo:
Novo Opel Grandland 2

Eletrizante em Cada Versão:
O Novo Opel Grandland 5

Desempenho Puro e Eficiência:
As Motorizações eletrificadas do Novo Opel Grandland 9

'Electric All In':
A Opel simplifica a transição para a mobilidade elétrica . Erro! Marcador não definido.



Informação à Imprensa

Fevereiro de 2025

Resumo: Novo Opel Grandland

- **SUV topo de gama:** O novo Opel Grandland apresenta um design elegante e tecnologias líderes na sua classe
- **Vasta gama de motorizações electrificadas:** Disponível em versões totalmente elétricas, híbridas plug-in e tecnologia híbrida de 48 volts.
- **Solução de condução eficiente e sustentável:** O novo Grandland Plug-in Hybrid oferece até cerca de 900 quilómetros de autonomia segundo o WLTP, graças à combinação de motor elétrico e motor a gasolina.
- **Primeiro Opel na nova plataforma STLA Medium:** Desenvolvida para veículos elétricos a bateria (BEV).
- **Dinâmica excepcional:** Graças à tecnologia de chassis característica da Opel com amortecimento seletivo de frequência.
- **Inúmeras inovações:** Desde o logótipo Blitz iluminado aos novos faróis Intelli-Lux HD, passando pelo recurso ergonómico Intelli-Seat e pela Pixel Box.
- **“Made in Germany”:** O novo Grandland foi concebido, projetado e construído na Alemanha.
- **Estreia mundial oficial:** Eisenach, na Alemanha, em abril de 2024
- **Em comercialização:** Novo Grandland Hybrid a partir de 36 100 euros, híbrido plug-in a partir de 43 850 euros e Grandland Electric a partir de 45 050 euros (PRVP)

O próximo capítulo da filosofia de design arrojado e puro da Opel:

- **Nível seguinte:** Mais longo, mais largo e com rodas maiores em comparação com a geração anterior do Grandland.
- **Nova imagem de marca:** Pela primeira vez com o Vizador 3D e o logótipo Opel Blitz iluminado.
- **Próxima geração da tecnologia de iluminação adaptativa sem encandeamento da Opel:** Faróis Intelli-Lux HD com mais de 50.000 pixels e animações de projeção.
- **Tecnologia Edge Light e *lettering* “Opel” iluminado na traseira:** Introduzidos pela primeira vez.



- **Design e proporções excepcionais:** Pintura contrastante em dois tons
- **"Greenovation":** Sem elementos cromados no exterior e tecidos sustentáveis feitos de garrafas PET recicladas no interior.

Design do cockpit claro e ultra-moderno para o mais alto nível de conforto:

- **Foco no essencial ('Detox'):** Ecrã de 10 ou 16 polegadas na consola central e ecrã de informações ao condutor de 10 polegadas, ambos com Pure Mode adicional.
- **Infotainment de nova geração:** Conetividade over-the-air, funções ChatGPT e Intelli-HUD (Head up Display), planeador de viagens BEV conectado
- **Funções essenciais também podem ser acionadas com apenas alguns botões.**
- **Carregamento sem fios e conexão de smartphones compatíveis com Apple CarPlay e Android Auto**
- **Opções de arrumação flexíveis:** O novo Grandland oferece 36 litros, divididos pelos vários compartimentos de arrumação no seu interior, incluindo a nova Pixel Box semitransparente que também funciona como carregador sem fios para telemóveis.
- **Puro relaxamento:** A inovadora funcionalidade ergonómica Intelli-Seat de série para os bancos dianteiros, aliviando a pressão no cóccix; bancos ergonómicos com certificação AGR de série na versão GS, também disponíveis em pele Nappa com funções de massagem e ventilação.

Diferenças consideráveis:

- **Comprimento de 4.650 milímetros:** Um aumento de 173 milímetros em comparação com a geração anterior do Grandland.
- **Largura de 1.934 milímetros e altura de 1.665 milímetros.**
- **Banco traseiro com divisão flexível 40:20:40.**
- **Espaço da bagageira de 550 a 1.645 litros – independentemente da motorização.**

Portfólio robusto de motorizações:

- **Grandland Plug-in Hybrid:**
 - Potência máxima combinada de 143 kW (195 cv) e 350 Nm de binário máximo
 - Motor a gasolina 1.6 turbo de injeção direta de 110 kW (150 cv) e motor elétrico de 92 kW (125 cv)
 - **Velocidade máxima:** 220 km/h



- **Aceleração dos 0 aos 100 km/h:** 7,8 segundos
- **Autonomia elétrica:** Até 87 Km de autonomia totalmente elétrica (WLTP) graças à bateria de 17,9 kWh.
- **Autonomia combinada:** Até cerca de 900 quilómetros (de acordo com WLTP)

- **Grandland Elétrico a Bateria (BEV):**
 - Pack de baterias plano na secção inferior da carroçaria
 - **Opções de bateria e autonomia:**
 - Disponível com bateria de 73 kWh e autonomia de até 523 quilómetros (WLTP).
 - Ou com bateria de 82 kWh e autonomia de até 585 quilómetros (WLTP).
 - **Motor elétrico:** 157 kW (213 cv) e 345 Nm de binário
 - **Velocidade máxima:** 170 km/h (limitada eletronicamente)
 - **Aceleração dos 0 aos 100 km/h:** 9,0 segundos
 - **Capacidades de carregamento:**
 - A bateria de 73 kWh permite carregamento com corrente contínua de 160 kW.
 - A bateria de 82 kWh permite carregamento com corrente contínua de 150 kW.
 - **Tempo de carregamento:** Carregamento de até 80% em menos de 30 minutos numa estação de carregamento rápido DC e menos de 9 minutos para 100Km.
 - **Futuras opções:** Em breve, também disponível com bateria de 97 kWh com cerca de até 700 Km de autonomia (WLTP).

- **Grandland Hybrid com tecnologia de 48 Volts:**
 - **Motor a gasolina de 1,2 litros turbo:** Potência de 100 kW (136 cv) e um binário máximo de 230 Nm.
 - **Nova transmissão de dupla embraiagem eletrificada de seis velocidades.**
 - **Motor elétrico:** 21 kW (28 cv)
 - **Velocidade máxima:** 202 km/h
 - **Aceleração dos 0 aos 100 km/h:** 10,2 segundos



Março de 2025

Eletrizante em Cada Versão: O Novo Opel Grandland

- **Novo SUV topo de gama:** Elegante, dinâmico, espaçoso e totalmente eletrificado.
- **Destaque ultra-moderno:** Novo sistema de iluminação Intell-Lux HD com mais de 50.000 elementos Led individuais
- **Versátil, inteligente, espaçoso:** Até 1.645 litros de espaço na bagageira; compartimentos de arrumação adicionais no habitáculo, como a nova Pixel Box semi-transparente, oferecem 36 litros de armazenamento adicionais.
- **Plataforma STLA Medium:** A nova arquitetura permite uma autonomia elétrica de até cerca de 700 quilômetros (WLTP)
- **Energia Alemã:** Concebido, projetado e fabricado na Alemanha
- **Motorizações totalmente eletrificadas:** Grandland Hybrid disponível por 36 100 euros, híbrido plug-in por 43 850 euros e Grandland Electric a partir de 45 050 euros (PRVP)

O [Novo Opel Grandland](#) já está disponível no seu concessionário. Desde o início, o Novo SUV topo de gama "Fabricado na Alemanha" pode ser encomendado com uma escolha de três motorizações eletrificadas, sendo o recém-chegado modelo o primeiro Opel baseado na plataforma STLA Medium, nativa para veículos elétricos a bateria (BEV). Os clientes podem, assim, encomendar o novo Grandland Hybrid com tecnologia de 48 Volts a partir de 36 100 euros (PRVP). Em alternativa, os preços da versão híbrida plug-in com 143 kW (195 cv) de potência e 350 Nm de binário máximo começam em 43 850 euros (PRVP). E o Grandland Electric está atualmente disponível a partir de 45 050 euros (PRVP).

Uma característica comum a todas as versões do Grandland: todas oferecem inúmeras tecnologias inovadoras, funcionalidades inteligentes e soluções sustentáveis, juntamente com um visual deslumbrante graças ao novo Vizador 3D com o emblema Blitz iluminado (versão GS). Com a apresentação do revolucionário e inovador [Opel Experimental](#), a Opel



ilustrou o caminho da marca para o futuro - o novo Opel Grandland já torna muitas inovações visionárias uma realidade.

Novo e eletrizante: SUV impressionante com soluções práticas

Elegante e dinâmico, espaçoso e versátil, com um portefólio de motorizações totalmente eletrificadas - pontos fortes que já convenceram os especialistas e garantiram que o recém-chegado foi nomeado "Melhor automóvel até aos 50.000 euros" nos prémios ["Volante de Ouro 2024"](#)¹. O Opel Vizor 3D com o logótipo Blitz iluminado, orgulhosamente colocado ao centro da viatura, atrai imediatamente o olhar, enquanto a inscrição "OPEL" permanentemente iluminada na traseira deixa uma declaração clara.

Os destaques visuais sublinham a postura impressionante do maior SUV da gama Opel. A nova geração do Grandland tem um comprimento de 4,65 metros, uma largura de cerca de 1,93 metros e uma altura de 1,66 metros. Isso torna o Novo Grandland 173 milímetros mais comprido, 36 milímetros mais alto e 49 milímetros mais largo do que o seu antecessor. Este aumento de dimensões beneficia tanto os passageiros como a capacidade da bagageira. A distância entre eixos de 2795 milímetros e a porta da bagageira com uma inclinação acentuada aumentam o espaço disponível. Os bancos traseiros podem ser rebatidos na proporção 40:20:40, permitindo, assim, criar um volume de carga de até 1.645 litros, independentemente da motorização escolhida.

No habitáculo, o ecrã central de 10 ou 16 polegadas, ligeiramente orientado para o condutor e a consola central elevada, geram uma sensação desportiva. Atrás do volante, um painel de instrumentos totalmente digital e discreto fornece informações essenciais, permitindo que o condutor se concentre no prazer de conduzir e, em combinação com o Head-Up Display Intelli-HUD, evite a necessidade de tirar os olhos da estrada.

Dependendo da versão, os condutores têm também a opção de ativar o Modo Pure. Este modo reduz o conteúdo no painel de instrumentos e no ecrã central, garantindo ainda menos distração ao conduzir à noite ou em velocidades mais altas. Na tradição típica da Opel, configurações frequentemente utilizadas como o controlo da climatização, também podem ser operadas intuitivamente através de alguns botões de fácil acesso.

¹ AUTO BILD, edição 46/2024, e BILD am SONNTAG, edição 45/2024, categoria "Melhor automóvel até aos 50 000 euros".



Os bancos ergonómicos com almofadas laterais reguláveis individualmente, certificados pela Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR), também garantem um prazer de condução puro e, acima de tudo, relaxado. A funcionalidade ergonómica patenteada Intelli-Seat é de série em todos os bancos dianteiros. Uma depressão especial no meio do banco reduz a pressão sobre o cóccix. E, fiel à abordagem "Greenovation" da Opel, 100% dos tecidos e revestimentos do interior são feitos de materiais com conteúdo reciclado.

Soluções práticas e inovadoras, como a Pixel Box translúcida e iluminada, de série consoante o nível de equipamento, também tornam a viagem mais agradável. O carregador de smartphone sem fios está localizado atrás do vidro, para que os dispositivos possam ser carregados enquanto são guardados em segurança e permanecem visíveis. Este último também ajuda a garantir que os smartphones não são esquecidos no veículo quando se sai do Grandland. Os compartimentos de arrumação, como as bolsas para telemóvel nos encostos dos bancos dianteiros ou a grande arrumação sob a consola central, que também acomoda uma tomada de 12V, representam mais um espaço de arrumação inteligente.

Além disso, o Novo SUV topo de gama da Opel está equipado com uma vasta gama de sistemas de assistência à condução, incluindo o Cruise Control Automático com função Stop & Go, Reconhecimento Alargado de Sinais de Trânsito, Adaptação Inteligente da Velocidade e Travagem In Crash. O estacionamento e as manobras são também facilitados pelos sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, pela câmara de visão traseira com função de limpeza automática e a câmara Intelli-Vision de 360 graus.

Os faróis Intelli-Lux HD sem encandeamento, que pela primeira vez no novo Grandland conta com mais de 50.000 elementos Led, aumentam a segurança ao conduzir no escuro. Dependendo da situação do tráfego, a câmara deteta os utilizadores da estrada à frente e o tráfego em sentido contrário, fazendo com que a iluminação Intelli-Lux HD se ajuste ainda mais rapidamente e com maior precisão do que as anteriores tecnologias de iluminação do tipo matricial. Ao mesmo tempo, todas as funções automáticas da iluminação Intelli-Lux foram melhoradas e levadas a um novo nível. O cone de luz à frente do veículo pode ser ajustado digitalmente através dos mais de 50.000 pixéis, orientando intuitivamente a perspetiva do condutor ao longo da estrada nas curvas. Para além do ajuste digital do cone de luz, dependendo do ângulo de viragem, é ativado um módulo de



luz adicional no lado correspondente do veículo, iluminando ainda melhor o lado da estrada e evita assim os chamados "buracos negros" nas curvas. No modo de mau tempo ou nevoeiro, o sistema Intelli-Lux HD tem em conta o possível efeito de encandeamento causado por ruas molhadas pela chuva e ajusta a intensidade da luz em conformidade, de modo a reduzir este efeito para o tráfego em sentido contrário.

Além disso, a tecnologia de iluminação de alta resolução protege também os olhos do condutor do Novo Grandland. O sistema reconhece os sinais de trânsito que surgem na estrada e reduz a intensidade dos LEDs para que o reflexo dos sinais não encadeie o condutor.

"Greenovation" segundo a Opel: Eletrificado, sem cromados e com materiais reciclados

A Opel demonstra a sua abordagem "Greenovation" utilizando materiais reciclados no interior, eliminando o uso de cromados e oferecendo exclusivamente motorizações eletrificadas. Esta abordagem não só beneficia o clima, como também melhora o desempenho de condução do Novo Grandland - o primeiro Opel a beneficiar da plataforma Stellantis STLA Medium, nativa para propostas veículos elétricos a bateria (BEV). Com uma bateria de 73 kWh, o Grandland Electric pode percorrer até 523 Km (WLTP) entre carregamentos. A versão Grandland Electric GS estará disponível com uma bateria de 82 kWh, aumentando a autonomia para até 585 Km (WLTP). Em breve, uma bateria de 97 kWh permitirá cobrir até cerca de 700 quilómetros (WLTP) com zero emissões locais. Quando for necessário recarregar, o Grandland pode ser carregado com até 160 kW, levando menos de 30 minutos para atingir 80% da capacidade da bateria numa estação pública de carregamento rápido.

Em alternativa, os clientes podem optar pelo Grandland Hybrid com tecnologia de 48 Volts ou o Hybrid Plug-In com uma potência combinada de 143 kW (195 cv) e 350 Nm de binário máximo. Independentemente da motorização escolhida, o Grandland combina sempre uma condução dinâmica e confortável.



Março de 2025

Desempenho Puro e Eficiência: As Motorizações Eletrificadas do Novo Opel Grandland

- **A base perfeita:** O Novo Grandland é o primeiro Opel baseado na plataforma STLA Medium da Stellantis.
- **Para condutores parcialmente elétricos:** Grandland Plug-in Hybrid com potência combinada de 143 kW (195 cv), 350 Nm de binário máximo e até 87 quilômetros de autonomia elétrica (WLTP).
- **Liberdade elétrica:** A nova arquitetura permite um conjunto de baterias particularmente plano, suportando baterias até 97 kWh e até cerca de 700 quilômetros de autonomia sem emissões locais (WLTP).
- **Seleção eletrificada:** Além da motorização híbrida plug-in e elétrica a bateria, o Grandland também está disponível como híbrido com tecnologia de 48 Volts.
- **Direto e confortável:** Chassis de topo com tecnologia Frequency Selective Damping (Amortecimento Seletivo Freqüencial).

O [novo Opel Grandland](#) impressiona pelo seu design desportivo e elegante, incluindo uma assinatura de iluminação inovadora, soluções inteligentes, espaço em abundância e tecnologias revolucionárias. Isto inclui as motorizações totalmente eletrificadas e a tecnologia de chassis utilizada no Novo SUV de topo "Made in Germany".

Os clientes podem escolher entre três alternativas de motorização: o Grandland Electric que oferece diversão de condução sem emissões locais e uma autonomia de até 523 Km (WLTP) ou 582 Km (WLTP); o recém-chegado Grandland Hybrid Plug-in, uma opção híbrida robusta e o Grandland Hybrid, um híbrido eficiente com tecnologia de 48 Volts. Em cada caso, estas motorizações são combinadas com um chassis de topo. A plataforma STLA Medium da Stellantis torna tudo isso possível. O novo Grandland é o primeiro Opel a beneficiar desta plataforma.



Primeiro modelo Opel: nova plataforma permite uma autonomia elétrica de até cerca de 700 km (WLTP)

A plataforma Stellantis STLA Medium foi concebida especificamente para veículos elétricos. Com esta arquitetura, a Opel está a tornar a mobilidade elétrica ainda mais atrativa, mais adequada à utilização diária e mais eficiente. A nova plataforma oferece muitas vantagens, nomeadamente a utilização de um conjunto de baterias particularmente plano. Com 1.932 x 1.480 milímetros, aproveita ao máximo o comprimento e a largura do novo Grandland e tem apenas 245 milímetros de altura. O design extremamente rígido, combinado com o chassis inovador, garante uma estabilidade de condução notavelmente elevada e o fluxo de ar sob o veículo é otimizado graças ao design plano do piso inferior.

O novo **Grandland Electric** - que utiliza uma bateria de tração de 400 Volts - já está disponível para encomenda com uma bateria de 73 kWh e uma autonomia de até 523 Km (WLTP) ou com uma bateria de 82 kWh e uma autonomia de até 582 quilómetros (WLTP). Em ambos os casos, a motorização elétrica oferece 157 kW (213 cv) e 345 Nm de binário máximo. Isto permite ao Grandland Electric acelerar até aos 100 km/h em 9 segundos, sendo possíveis velocidades máximas até aos 170 km/h.

Ao mesmo tempo, a plataforma STLA Medium foi concebida para acomodar baterias com uma capacidade de até 97 kWh. Juntamente com o potente e eficiente motor elétrico de nova geração, bem como com outros dispositivos de poupança de energia, como a bomba de calor (em opção), será possível, no futuro, uma autonomia sem emissões locais de até cerca de 700 Km (WLTP).

Com a travagem regenerativa, a energia pode ser recuperada através de três modos diferentes, tornando o Grandland Electric ainda mais eficiente. E quando o SUV topo de gama precisa de ser recarregado, apenas é necessária uma pequena pausa: o novo Grandland Electric oferece a opção de carregamento com até 160 kW de corrente contínua. Numa estação pública de carregamento rápido, são necessários menos de 30 minutos para carregar até 80% da capacidade da bateria.



Alternativas eletrificadas: híbrido plug-in e híbrido com tecnologia de 48 Volts

A Opel também se preocupa com os clientes que ainda não pretendem conduzir um veículo totalmente elétrico. Embora a plataforma STLA Medium esteja otimizada para automóveis elétricos, também pode acomodar outras motorizações. O novo **Grandland Plug-in Hybrid** oferece uma autonomia sem emissões locais de até 87 Km (WLTP). Com uma potência máxima combinada de 143 kW (195 cv) e 350 Nm de binário máximo, em combinação com a transmissão eletrificada de dupla embraiagem de sete velocidades, é garantido um grande prazer de condução. Com tração dianteira, cumpre dos 0 aos 100 km/h em apenas 7,8 segundos, sendo possível atingir uma velocidade máxima de 220 km/h.

No entanto, o Grandland Plug-in Hybrid não é apenas um SUV desportivo topo de gama, é também um veículo para o dia a dia. Com a combinação de um motor turbo a gasolina de 1,6 litros com injeção direta de 110 kW (150) cv e um motor elétrico de 92 kW (125) cv, o Grandland pode ter uma capacidade de reboque de até 1.500 quilogramas². Esta proposta híbrida plug-in também demonstra os seus pontos fortes em termos de recuperação de energia e eficiência de travagem. O motor elétrico torna-se um gerador durante as fases de ultrapassagem e converte a energia de travagem em eletricidade. Ao mesmo tempo, o veículo abranda automaticamente em descidas ligeiras e a bateria de 17,9 kWh é carregada. Assim, o Grandland Plug-in Hybrid pode percorrer até cerca de 900 Km (WLTP) com um único depósito de combustível e carga de bateria, graças ao seu eficiente conjunto propulsor.

E para os clientes que pretendem uma condução eletrificada, mas não querem alterar os seus hábitos de condução e operação, a Opel oferece o Novo **Grandland com tecnologia híbrida de 48 Volts**. Um sistema compacto, que combina um motor a gasolina turbo de 1,2 litros de 100 kW (136 cv), com um motor elétrico de 21 kW (28 cv) e uma caixa de velocidade de dupla embraiagem eletrificada de seis velocidades, proporcionando diversas vantagens como uma solução de condução inteligente e económica para o uso diário.

² Carga máxima do reboque com travão, com uma inclinação de ensaio de 12%.



A versão Hybrid pode reduzir os consumos de combustível e as emissões de CO₂ em comparação com um veículo de combustão equivalente, enquanto aumenta o conforto de condução. Na condução diária na cidade e nas estradas rurais, os motores a gasolina e elétrico trabalham em conjunto ou separadamente, dependendo das necessidades, mas sempre em perfeita harmonia com o consumo de energia e o desempenho. O motor elétrico apoia o motor a gasolina na aceleração e no arranque a partir de um ponto de paragem. E a baixas velocidades, também permite uma condução totalmente elétrica até um quilómetro de cada vez ou até 50% do tempo na cidade - por exemplo, ao manobrar.

Quando o Grandland Hybrid abandona as velocidades mais elevadas e o motor a gasolina se desliga, o motor elétrico funciona como um gerador para carregar a bateria de 48 Volts do sistema híbrido. Dependendo das suas preferências, os condutores de veículos híbridos podem também escolher entre os três modos de condução Eco (para um funcionamento particularmente eficiente), Normal e Sport.

Perfeitamente coordenado: Chassis de topo com tecnologia Frequency Selective Damping (Amortecimento Seletivo Freqüencial)

Independentemente da variante de condução eletrificada, o novo Grandland combina sempre um prazer de condução dinâmico e confortável. Isto já é assegurado pela plataforma STLA Medium, que permite uma distância entre eixos de 2.795 milímetros no Grandland. Isto aumenta o espaço no compartimento dos passageiros e, ao mesmo tempo, assegura uma maior estabilidade de condução. A coordenação específica de molas, estabilizadores, direção e ESP sublinha as características Opel do chassis e do comportamento de condução do novo Grandland.

O chassis com tecnologia Frequency Selective Damping (Amortecimento Seletivo Freqüencial) - de série nas versões Grandland Electric e Grandland Plug-in Hybrid - garante o mais alto nível de prazer de condução individual. Utilizando uma válvula adicional e um segundo circuito de óleo no amortecedor, esta tecnologia única permite diferentes características de amortecimento dependendo da situação, das condições da estrada e do estilo de condução. Proporciona um deslizar confortável em situações com altas freqüências de solicitação – ou seja, com impactos de onda curta, como em paralelepípedos – bem como uma condução desportiva e ambiciosa com um contacto



mais direto com a estrada em baixas frequências. O Grandland reage de forma ainda mais imediata e direta a qualquer comando do condutor e, como é típico na Opel, mantém-se estável durante a travagem, em curvas e a altas velocidades na autoestrada.



Informação à Imprensa

Março de 2025

‘Electric All In’: Opel Simplifica a Transição para a Mobilidade Elétrica

- **Mais do que adquirir um automóvel:** A Opel proporciona uma mobilidade elétrica tranquila e segura, incluindo serviços eletrônicos.
- **Tudo incluído:** eProWallbox Move, Charging Pass, serviços Opel Connect PLUS, garantia de oito anos para a bateria, assistência em viagem e muito mais
- **Vasta gama de opções:** O programa 'Electric All In' está disponível para todos os automóveis de passageiros Opel 100% elétricos.

Sendo o primeiro fabricante alemão com uma versão elétrica a bateria de cada modelo do seu portfólio, a Opel está a tornar a compra de um veículo elétrico fácil, acessível e, acima de tudo, sem preocupações. Os clientes que compram um veículo de passageiros elétrico a bateria (BEV), o novo [Opel Grandland Electric](#), recebem agora inúmeros serviços adicionais. “**Electric All In**”¹ é o nome da fórmula que torna a transição para a mobilidade elétrica uma tarefa fácil e a condução diária mais agradável. A oferta inclui serviços como uma eProWallbox Move para carregamento rápido em casa, o pack Opel Connect PLUS² e oito anos de assistência de carregamento móvel, assistência em viagem e garantia da bateria. Tudo o que os clientes precisam de fazer é descarregar um passe digital *online* ou *instore*.

Três perguntas: Até onde? Quanto tempo? Quão fiável? - “Electric All In” é a resposta

Os interessados em veículos elétricos analisam principalmente três questões: A autonomia elétrica é suficiente para as minhas necessidades? E quanto ao tempo de carregamento e às infraestruturas? Como é o serviço e a manutenção dos modelos elétricos? Com o pacote “Electric All In”, a Opel oferece a resposta certa e facilita a mudança para um modelo elétrico a bateria:

¹ Oferta para clientes particulares na compra de um automóvel de passageiros totalmente elétrico de parceiros Opel participantes até 30 de junho de 2025.

² Os serviços Connect PLUS estão disponíveis sem custos adicionais durante 6 meses após o início da garantia. Após este período, os serviços estarão sujeitos a um custo.



- **Carregamento facilitado:** Para um carregamento rápido em casa, os clientes recebem uma EasyWallbox com inúmeras soluções inteligentes incluídas na compra de um veículo elétrico Opel. Graças à conectividade WiFi e Bluetooth, a wallbox pode ser controlada remotamente através de uma aplicação e o estado de carregamento pode ser verificado a qualquer momento. Quando o veículo elétrico precisa de ser recarregado em viagens mais longas, o Charging Pass incluído garante um carregamento sem problemas em mais de 850.000 pontos de carregamento públicos na Europa.
- **Conectividade:** As chamadas de emergência³ e de assistência⁴ estão incluídas, assim como múltiplos serviços Opel Connect PLUS. Estes serviços vão desde o e-Remote Control, que pode ser utilizado para verificar o estado de carregamento e o nível de bateria do veículo, ou programar o ar condicionado através da aplicação myOpel, as funções de controlo remoto, como trancar/destrancar as portas à distância ou acender as luzes, até à navegação em tempo real, com informações em tempo real sobre estações de carregamento, lugares de estacionamento, a app e-ROUTES e muito mais.
- **Segurança tranquilizadora:** Os clientes também podem ficar tranquilos no que diz respeito à duração da bateria do seu veículo elétrico. A Opel oferece uma garantia de oito anos para a bateria do veículo. E se o veículo necessitar de carregamento móvel ou de assistência em viagem durante este período, a Opel também fornecerá apoio no local.

Informação de Consumos e Emissões

Valores combinados de acordo com o ciclo WLTP

Opel Grandland Plug-in Hybrid – Consumo de energia / combustível (ponderado): 21,9-23,4 kWh/100 km + 0,8-0,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 19-21 g/km; Etiqueta de CO₂: B. Consumo de combustível com a bateria esgotada: 6,8-7,0 l/100 km; Etiqueta de CO₂: F.

Opel Grandland Hybrid – Consumo de combustível: 5,5-5,6 l/100 km; Emissões de CO₂: 124-128 g/km; Etiqueta de CO₂: D.

³ Disponível gratuitamente durante 10 anos após o início da garantia.



Opel Grandland Electric: – Consumo de energia: 16.9-18.5 kWh/100 km; Emissões de CO₂:0 g/km; Etiqueta de CO₂: A.

Valores de autonomia determinados de acordo com a metodologia do procedimento de ensaio WLTP (R (CE) n.º 715/2007, R (UE) n.º 2017/1151). A autonomia real pode variar em condições quotidianas e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução pessoal, das características do percurso, da temperatura exterior, da utilização de aquecimento e ar condicionado e do pré-condicionamento térmico.

Os valores de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível, mas são também influenciados pelo comportamento de condução e por outros fatores não técnicos.

Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes europeus de automóveis e líder na redução de emissões de CO₂ graças à extensa ofensiva de eletrificação dos seus produtos. A empresa foi fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, na Alemanha, em 1862 e iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do grupo Stellantis NV, um líder mundial criado para a nova era de mobilidade sustentável. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, alargando a sua entrada a novos mercados internacionais. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Presentemente, todos os modelos Opel contam nas suas gamas com uma versão eletrificada.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel