



Informação à Imprensa

23 de outubro de 2024

Mais dinâmico, mais moderno e digital: O Novo Opel Mokka

- Arrojado e puro: Estilo Mokka reforçado com o novo Opel Blitz e assinatura de iluminação LED
- Tecnologias de topo: Novo sistema de infoentretenimento com reconhecimento de voz natural e interface com *widgets*, conectividade sem fios para *smartphone*, câmara de visão traseira HD de 180 graus
- Ótica Opel Vizor no interior: Novo volante e consola central ainda mais clara
- Eletrificado: Novo Opel Mokka com motorizações Hybrid e Electric.

Valores combinados para o Opel Mokka com motor a gasolina de 1,2 l de acordo com o WLTP¹: consumo de combustível 5,7 l/100 km, emissões de CO₂ 129 g/km; etiqueta de CO₂: D.

Valores combinados para o Opel Mokka Hybrid de acordo com o WLTP¹: consumo de combustível 4,9 l/100 km, emissões de CO₂ 110 g/km; etiqueta de CO₂: C.

Valores combinados para o Opel Mokka Electric de acordo com o WLTP¹: consumo de energia 15,5-15,6 kWh/100 km, emissões de CO₂ 0 g/km; etiqueta de CO₂: A.

Moderno, compacto e com um estilo inconfundível - este é o Opel Mokka. Com o seu design arrojado e puro, o Mokka tornou-se num *bestseller*. Agora, a Opel está a tornar este SUV compacto pouco convencional ainda mais apetecível - tanto no interior como no exterior. Novos detalhes realçam ainda mais o carácter único do Mokka e a Opel está também a trazer tecnologias de segmentos superiores para o segmento B do SUV. No ano do aniversário dos ["125 anos de produção de automóveis na Opel"](#), o fabricante está mais uma vez a disponibilizar inovações para uma vasta gama de clientes.

"O nosso Mokka é um 'bestseller'. Arrojado, puro e inconfundível - um automóvel cheio de carácter que se destaca na multidão. É exatamente por isso que apenas aperfeiçoámos suavemente o seu design contemporâneo com o novo Opel Blitz e elementos gráficos. A

¹ Os valores de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível, mas são também influenciados pelo comportamento de condução e por outros fatores não técnicos.



maior mudança pode ser encontrada no interior. O cockpit parece agora ainda mais claro e retoma o grafismo do Opel Vizor da frente do veículo. Para além disso, o condutor e os passageiros do novo Mokka podem desfrutar da nova geração de infoentretenimento. Estamos muito satisfeitos por abrir já as encomendas do novo Mokka”, afirmou o CEO da Opel, Florian Huettl.

Carácter mais apurado: O novo Opel Blitz, blocos de iluminação e realces gráficos

Com as suas linhas arrojadas e definidas, incluindo o Opel Vizor, o Mokka já deixou a sua marca. Foi o primeiro modelo a introduzir o característico painel de instrumentos da marca, o qual agora adorna todos os novos modelos. Este design confiante inspira os clientes - e é por isso que a Opel não reformulou completamente a aparência do Mokka, mas sim enfatizou subtilmente os seus pontos fortes visuais. O novo Opel Blitz no centro da identidade de marca Opel Vizor ajuda a acentuar ainda mais o carácter do Mokka. O Vizor preto integra visualmente o novo Blitz e os faróis num único elemento. Tal como no novo [Opel Frontera](#), a familiar assinatura em forma de asa das luzes LED à frente e atrás brilha numa interpretação mais moderna, com três “blocos de iluminação” que asseguram um visual sem concessões.

De acordo com o lema “o preto é belo”, uma linha de design preta que vai do capot até à traseira, por cima das janelas laterais, irá atrair os olhares em todas as variantes no futuro. No Mokka GS, os revestimentos pretos na frente, na traseira e nas cavas das rodas também transmitem uma elegância desportiva. Uma faixa de acabamento em preto brilhante que atravessa as superfícies inferiores das portas até à traseira reflete a linha de design das janelas na moldura lateral e enfatiza a aparência elegante. Em linha com a abordagem “Greenovation” da Opel, as jantes aerodinâmicas especiais (disponíveis para o Mokka Electric) e o para-choques dianteiro redesenhado melhoram a aerodinâmica. Além disso, o novo Mokka dispensa completamente as aplicações cromadas no exterior.

Detox e Greenovation: O interior do novo Mokka brilha sob uma nova luz

O novo Opel Mokka continua a sua abordagem de poupança de recursos no interior. Todos os tecidos são fabricados a partir de materiais com conteúdo reciclado. Visualmente, a abordagem “detox” - o foco claro no essencial - assume um papel central.



O novo volante, plano na parte superior e inferior, não só transmite um carácter desportivo, como também incorpora o Opel Vizor no habitáculo com o novo Blitz no centro, refletindo a bússola Opel do design exterior com linhas horizontais.

A consola central entre os bancos dianteiros, num tom prateado mate, é agora ainda mais clara do que antes. Os designers e engenheiros integraram algumas das definições anteriormente controladas através de botões no ecrã tátil central a cores. Todo o design do cockpit parece assim mais fresco e desejável, como se fosse de uma classe de veículo superior. Por exemplo, o design dos restantes comandos para o travão de estacionamento elétrico e para os modos de condução selecionáveis (no Mokka Electric e nas variantes automáticas) provém do novo [Opel Grandland](#).

Inteligente, intuitivo e personalizável: O atualizado sistema de infoentretenimento

O novo sistema de infoentretenimento multimédia e de navegação também eleva o novo Mokka ao nível seguinte. A evolução do *bestseller* oferece agora um ecrã digital de 10 polegadas para informação ao condutor e um ecrã tátil a cores igualmente grande como equipamento de série. Este último pode ser facilmente operado através de *widgets*, tal como um *smartphone* - em alternativa e em combinação com o sistema de navegação opcional, basta um "Hey, Opel" para utilizar o reconhecimento de voz natural. Ambos os ecrãs podem ser personalizados de várias formas. O sistema reconhece o perfil pessoal do condutor no *smartphone* ligado; a ligação é sempre sem fios no novo Mokka. Podem ser configurados vários atalhos virtuais no ecrã central e diferentes esquemas de cores oferecem mais opções de personalização.

Quando encomendado com o sistema de navegação integrado, as atualizações de mapas são disponibilizadas *over-the-air*. O sistema também aprende constantemente graças ao ChatGPT (disponível em combinação com a Navegação Conectada) e - com base nos hábitos do perfil de condutor associado - sugere destinos e trajetos de forma independente. A aplicação myOpel também pode ser utilizada para enviar facilmente o destino e a rota correspondente para o veículo. Além disso, o sistema de infoentretenimento do Mokka Electric oferece o EV Routing com indicação da estação de carregamento. Para além disso, os *smartphones* também podem ser carregados através de um carregador sem fios. Os dispositivos portáteis, como *smartphones* e *tablets*, também podem ser ligados através da tomada USB-C na consola central. Por outro lado,



a câmara de visão traseira de 180 graus opcional garante uma excelente visibilidade nas manobras na cidade.

Uma gama "Detoxed": Duas unidades de propulsão eletrificadas, duas versões, dois packs

A Opel está a tornar o processo de seleção do novo Mokka tão claro como o seu design: O recém-chegado estará disponível nas versões "Edition" e "GS" e pode ser ainda mais personalizado com dois *packs* de individualização.

Do lado da condução, os clientes do Mokka podem escolher entre um eficiente motor a gasolina e duas alternativas eletrificadas. O SUV compacto estará disponível como um híbrido moderno com tecnologia de 48 Volts e como um Mokka Electric - elétrico a bateria - sem emissões locais. Totalmente elétrico, o novo Mokka agora disponível, exclusivamente com o motor elétrico de 115 kW (156 cv) e a bateria de 54 kWh. Graças a uma configuração eficiente, os engenheiros conseguiram assegurar uma autonomia exemplar com uma bateria de tamanho compacto. Isto significa que até 403 quilómetros (WLTP²) podem ser percorridos sem emissões locais. A localização da bateria debaixo do piso, o que permite poupar espaço, possibilita um centro de gravidade baixo e assegura que o novo Mokka Electric assume uma postura confiante em estrada. E com 260 Nm de binário imediatamente disponíveis, o Mokka Electric proporciona uma aceleração rápida a partir do arranque e muito prazer de condução.

Os clientes que preferem uma propulsão alternativa podem escolher o novo Mokka Hybrid com tecnologia de 48 Volts, combina um motor a gasolina turbo de 1,2 litros de 100 kW (136 cv) com um motor elétrico de 21 kW (28 cv) e uma transmissão eletrificada de dupla embraiagem de seis velocidades. O sistema otimizado ajuda a reduzir significativamente o consumo de combustível e as emissões de CO₂ em comparação com um veículo com motor convencional comparável. E a baixas velocidades, os condutores do Mokka Hybrid podem até conduzir o seu SUV no trânsito citadino de forma puramente elétrica e, assim, sem emissões locais.



Com os novos Mokka, Frontera e Grandland, a Opel oferece um trio de SUV com tecnologia de ponta e preparados para o futuro que satisfazem praticamente todos os desejos e necessidades dos clientes.

Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes europeus de automóveis e líder na redução de emissões de CO₂ graças à extensa ofensiva de eletrificação dos seus produtos. A empresa foi fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, na Alemanha, em 1862 e iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do grupo Stellantis NV, um líder mundial criado para a nova era de mobilidade sustentável. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, alargando a sua entrada a novos mercados internacionais. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel contarão com uma versão eletrificada.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel