



Alfa Romeo Junior vence “Design Trophy” na Alemanha

- O novo Alfa Romeo Junior venceu o "Design Trophy" na categoria "Automóveis pequenos/Citadinos/Compactos", atribuído pelos leitores da revista alemã AUTO ZEITUNG.
- O Junior foi projetado no Centro Stile da Alfa Romeo em Turim, como resultado de uma reinterpretação meticulosa das características estilísticas típicas da marca.

Recentemente apresentado à imprensa internacional, o novo Alfa Romeo Junior obteve o primeiro reconhecimento pelo seu design através de um inquérito realizado aos leitores da revista especializada alemã AUTO ZEITUNG¹. O novo automóvel desportivo compacto ganhou o “Design Trophy”, um prémio que distingue o melhor design na categoria “Automóveis pequenos/Citadinos/Compactos”. No total, estavam a concurso 63 modelos.

O novo Alfa Romeo Junior é um manifesto perfeito da filosofia de design da marca. As suas dimensões compactas englobam a singularidade do original e moderno design “Made in Italy” do Centro Stile da Alfa Romeo, expresso no equilíbrio das proporções, na pureza das linhas e na atenção à qualidade das superfícies. Os estilistas da Alfa Romeo modelaram esta “pele” com cuidado artesanal nas partes mecânicas, desligando-se completamente dos conceitos de racionalidade fria em voga na classe, para dar vida a um design sinuoso que chama a atenção à primeira vista.

Uma linguagem de design altamente emocional com elementos estilísticos funcionais enraizados na herança da marca, como a icónica “Coda Tronca” (“cauda truncada”), um exemplo notável de estilo e funcionalidade. Além de prestar homenagem a automóveis icónicos como o lendário Giulia TZ, a “coda tronca” é funcional para melhorar a aerodinâmica, garantindo maior velocidade, agilidade e eficiência.

O visual marcante da frente com as luzes “3+3” e os faróis Full Led Matrix adaptativos são uma assinatura típica, assim como o lendário escudo, disponível pela primeira vez em duas variantes conhecidas como Leggenda e Progresso. A primeira variante, Leggenda, apresenta uma grelha preta embelezada com a assinatura Alfa Romeo em itálico, evocando os automóveis desportivos Alfa Romeo dos anos 20 e 30. A variante Progresso, diretamente inspirada no novo Alfa Romeo 33 Stradale, oferece uma reinterpretação extremamente arrojada e desportiva da cruz e da serpente Biscione.

¹ publicado no número 19/2024 da revista alemã AUTO ZEITUNG em 28 de agosto de 2024.





No interior, sente-se imediatamente a atenção meticulosa aos detalhes, a elevada qualidade dos estofos e a sensação envolvente de estar na sua zona de conforto, com um carácter desportivo e uma qualidade nitidamente italiana.

Portela, 28 de agosto de 2024

Para mais informações, contacte:

SARA BRAVO +351 918783562

sara.bravo@stellantis.com



www.stellantis.com

