



Informação à Imprensa

3 de julho de 2024

SUV espaçoso e divertido, o Novo Opel Frontera já disponível para encomenda em Portugal a partir de 24.990 euros

- Opel Portugal anuncia a abertura das encomendas para o novo Opel Frontera
- Preços competitivos para ambas as versões: o novo Frontera Electric estará disponível a partir de cerca de 29.990 euros e o novo Frontera Hybrid 48V por 24.990 (PVP incl. IVA)²
- Financiamento para particulares com o Santander Consumer Finance: o novo Frontera Electric estará disponível a partir de 199 euros/mês³ e o novo Frontera Hybrid 48V por 169 euros/mês⁴ em crédito;
- Financiamento atrativo para empresas com a Leasys: o novo Frontera Electric estará disponível a partir de 325 euros/mês⁵ e o novo Frontera Hybrid 48V por 435 euros/mês⁶ em renting;
- Silhueta expressiva, com Opel Vizor com novo Blitz, guarda-lamas pronunciados e detalhes interiores de exceção, incluindo duplo ecrã panorâmico, funcionalidades ergonómicas especiais nos bancos dianteiros e soluções de infotainment e de arrumação inteligentes

Valores combinados de acordo com o protocolo WLTP¹:

- *Opel Frontera Hybrid 48V eDTC 100 cv - Consumo de combustível: 5,5 l/100 km; Emissões de CO₂: 122 g/km;*
- *Opel Frontera Hybrid 48V eDTC 136 cv - Consumo de combustível: 5,5 l/100 km; Emissões de CO₂: 122 g/km;*
- *Opel Frontera Electric 83 kW / 113 cv com bateria de 44 kWh - Consumo de energia: 18,2 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km; Autonomia AER 305 km*

¹ Em processo de homologação. Valores provisórios de autonomia determinados de acordo com a metodologia WLTP (R (CE) n.º 715/2007, R (UE) n.º 2017/1151). A autonomia real pode variar de acordo com as condições do quotidiano e depende de vários factores, em especial do estilo de condução, das características do percurso, da temperatura exterior, da utilização dos sistemas de aquecimento e de ar condicionado e do pré-condicionamento térmico ou de outros fatores não técnicos.



Após a divulgação, há algumas semanas, das primeiras imagens do novo seu Frontera, a Opel abre hoje as encomendas deste seu novo SUV compacto, espaçoso e confortável, apostando em preços de entrada altamente competitivos. O novíssimo SUV da Opel, com cinco (ou sete) lugares e inúmeras funcionalidades práticas a bordo, o modelo estará disponível em Portugal em duas variantes: Frontera Electric, 100 por cento elétrico e sem emissões locais, a partir de 29.990 euros, e Frontera Hybrid, com tecnologia de 48V, disponível a partir de 24.990 euros².

"O nosso novo Frontera dispõe de uma excelente conceção e de uma boa relação qualidade/preço. A interpretação robusta da nossa filosofia de design arrojado e puro, combinada com os preços altamente competitivos da versão totalmente elétrica ou eletrificada, fará as delícias dos clientes. Este modelo demonstra a nossa ambição de democratizar ainda mais a mobilidade elétrica", afirmou o CEO da Opel, Florian Huettl.

Sucessor de duas gerações de sucesso – ao Frontera A, no mercado de 1991 a 1998, sucederia o Frontera B, em comercialização até 2004 – esta nova geração Frontera assenta nos mesmos pilares de “German Energy” que é transversal à atual gama Opel – Detox, Modern German e Greenovation.

Modelo arrojado e puro, o novo Frontera reflete uma excelência proporcional, assumindo uma presença forte e confiante, destacada pelo Opel Vizor com faróis Full LED e do novo emblema da marca Opel, das amplas cavas das rodas e das proporções arrojadas, bem como de um tejadilho em dois tons, que pode, caso o cliente assim o deseje, integrar barras de transporte, apostando-se na ausência de cromados no exterior.

A vertente mecânica do novo Frontera é 100 por cento eletrificada, o novo Frontera Electric tem uma autonomia de 305 km em modo 100 por cento elétrico, podendo o carregamento de 20 a 80% das suas baterias fazer-se em apenas 26 minutos. O novo Frontera Hybrid 48V conta com duas mecânicas, de 100 cv e de 136 cv, numa gama simplificada com 2 níveis equipamento e 4 Pacotes de opcionais.

² PRVP com IVA incluído; não contempla Despesas de Transporte e Legalização.



Modelo totalmente consistente, por dentro e por fora, o novo Frontera é robusto e ousado, oferecendo um espaço interior próximo aos das propostas C-SUV. O seu conceito de praticidade é destacado, entre outros, por um piso de carga ajustável com 2 posições, pelas amplas aberturas de portas, para um fácil acesso ao interior, por um volume de bagageira entre os 460 e os 1.600 litros e por uma capacidade de carga estática no tejadilho de 240 kg.

A sensação de detox exterior prolonga-se para o interior, onde os ocupantes contam com suporte inovador para smartphone, com almofada de pinos magnéticos, um Pure Painel opcional, com ecrã digital de 2 x 10" e carregador sem fios, capacidade de conexão Android Auto e Apple Car Play sem fios, acesso físico direto às funções mais importantes (A/C, rádio), múltiplos espaços de arrumação para maior praticidade, porta-copos inovadores e flexíveis à frente, armazenamento traseiro para smartphones, bancos adaptativos e ergonómicos e Intelli-Seats com características únicas "Ergo".

"Celebramos, este ano, 125 anos de produção automóvel na Opel, 125 anos em que avançámos para sempre, oferecendo aos clientes uma mobilidade inovadora, prática e, acima de tudo, acessível. O novo Opel Frontera faz uma afirmação particularmente forte a este respeito: altamente flexível, espaçoso e eletrificado, o nosso novo SUV irá conquistar novos grupos de clientes", refere Alejandro Noriega, Director marca Opel Espanha & Portugal.

Durante a apresentação à imprensa, a marca alemã também desvendou que o novo Opel Frontera não terá apenas espaço para cinco pessoas, apostando no seu espaço para que, no futuro, também fique disponível como um veículo de sete lugares, tornando-o num automóvel ideal para transportar grupos maiores de família ou amigos.

Em todas as variantes: visual robusto e muitas características práticas de série

O design marcante do novo Opel Frontera faz com que se destaque de imediato, ostentando, orgulhosamente, o novo emblema Opel Blitz colocado ao centro do Opel Vizador. As proeminentes cavas e soleiras das rodas, bem como o atraente pilar C, sublinham o seu carácter robusto, aparência moderna com foco no essencial que continua para o interior, recebendo condutor e passageiros num habitáculo em que se destaca um



cockpit com um volante de novo design e dois ecrãs panorâmicos, de 10 polegadas. O novo Frontera também oferece muitas características práticas de série, incluindo uma inovadora estação para smartphones.

A sua adequação às viagens é uma prioridade máxima no novo Frontera. À frente, condutor e o passageiro da frente contam, em determinadas variantes, com os novos bancos patenteados Intelli-Seats. Já na bagageira podem ser guardados mais de 450 litros de bagagem, volume que com os bancos rebatidos atinge os 1.600 litros. E quem quiser realizar viagens mais longas pode encomendar o modelo com as opcionais barras de tejadilho (opcionais). Para os mais aventureiros, em determinados mercados, a Opel disponibiliza uma tenda de tejadilho, com escada, especialmente concebida para este SUV. O novo Frontera pode transportar até 240 quilos de carga estática no seu tejadilho.

Foco no essencial: Duas mecânicas, duas versões, fácil de encomendar

Intuitivo, acessível e focado no essencial, o novo Frontera assenta numa gama composta por duas mecânicas e dois níveis de equipamento, simplificando o seu processo de encomenda.

O novo Frontera está disponível em versão híbrida com tecnologia de 48 volts ou em versão 100 por cento elétrico. Com um preço inicial de cerca de 24 990 euros³, o Frontera Hybrid conta com um motor turbo a gasolina de 1,2 litros, com 74 kW (100 cv) de potência. Desenvolvido especificamente para utilização híbrida, opera em combinação com um motor elétrico de 21 kW (28 cv) e uma transmissão de dupla embraiagem de seis velocidades eletrificada, pelo que o consumo de combustível e as emissões de CO₂ são significativamente inferiores aos de um modelo com motor convencional.

³ Contrato de crédito automóvel com reserva de propriedade para 48 meses / 40.000 km, exemplo para Frontera Electric 83kW CA | Bat. 44kWh, PVPR de 31.343,00€, PVP campanha de 29.093,00€, inclui DLTP, sem opções, entrada inicial de 8.810€, montante financiado de 20.283,00€, 47 prestações de 199€, prestação final de 16.742,81€, taxa fixa, TAN de 7,300% e TAEG de 10,0% para um MTIC de 27.196,59€. Inclui 4,16€ de comissão de gestão. Acresce comissão de abertura de contrato de 650€, de reconhecimento e envio da declaração de extinção de reserva de 75€. Exclusivo para clientes particulares. Inclui campanha de apoio à Retoma e Desconto exclusivo ao Financiamento Santander Consumer Finance. Condições válidas até 31 de Julho de 2024, nos concessionários Opel aderentes. A Stellantis Portugal, S.A. registada no Banco de Portugal sob o nº 6803 como intermediário de crédito a título acessório, actua sem carácter de exclusividade do Santander Consumer Finance S.A., Sucursal em Portugal. Informe-se no Santander Consumer Finance S.A., suc.em Portugal.



Complementarmente, o Frontera Hybrid também estará disponível com um motor 1.2 turbo de 100 kW (136 cv).

Para os clientes que pretendam viajar sem emissões locais podem encomendar o Frontera Electric, com bateria elétrica e uma autonomia de 305 quilómetros (de acordo com o WLTP⁴) por 29.990 euros⁵. Na versão de "Longo Alcance", o novo Frontera Electric poderá percorrer até cerca de 400 quilómetros (WLTP²) sem ter de parar para recarregamento.

Também as versões de equipamento do novo Frontera são apresentadas de forma clara aos clientes, numa estrutura de duas versões Frontera Edition ou Frontera GS. Se a versão de entrada de gama já se encontra amplamente recheada, a variante GS contará com sistemas como o infotainment multimédia com um ecrã tátil a cores de 10 polegadas e navegação, bem como uma câmara de visão traseira. Os clientes do Frontera Edition podem personalizar ainda mais o seu veículo com três pacotes opcionais.

A gama conta com uma paleta de seis cores – Branco Arktis, Cinzento Kristall, Preto Karbon, Azul Effekt, Verde Khaki e Laranja Kanyon – que se podem complementar com o tom do tejadilho, branco (opção na versão Frontera Edition, em combinação com verde,

⁴ Contrato de crédito automóvel com reserva de propriedade para 48 meses / 40.000 km, exemplo para Frontera Hybrid 1.2T 100cv CAD6, PVPR de 26.343,00€, PVP campanha de 24.093,00€, inclui DLTP, sem opções, entrada inicial de 5.930€, montante financiado de 18.163,00€, 47 prestações de 169€, prestação final de 15.547,04€, taxa fixa, TAN de 7,300% e TAEG de 10,2% para um MTIC de 24.530,48€. Inclui 4,16€ de comissão de gestão. Acresce comissão de abertura de contrato de 650€, de reconhecimento e envio da declaração de extinção de reserva de 75€. Exclusivo para clientes particulares. Inclui campanha de apoio à Retoma e Desconto exclusivo ao Financiamento Santander Consumer Finance. Condições válidas até 31 de Julho de 2024, nos concessionários Opel aderentes. A Stellantis Portugal, S.A. registada no Banco de Portugal sob o nº 6803 como intermediário de crédito a título acessório, actua sem carácter de exclusividade do Santander Consumer Finance S.A., Sucursal em Portugal. Informe-se no Santander Consumer Finance S.A., suc.em Portugal.

⁵ Exemplo Frontera Electric 83kW CA | Bat. 44kWh sem opções. Em Aluguer Operacional de Viaturas, prazo 60 Meses/50.000km, sem IVA. Inclui os serviços: Aluguer, Manutenção preventiva e corretiva, Viatura de substituição, IPO e Gestão de Multas. Inclui despesas de preparação e legalização mas crescem custos de transporte, para as Ilhas da Madeira e Açores (1000€ + IVA Madeira e 700€ + IVA Açores). Condições válidas até 31/07/2024 para empresas selecionadas, nos concessionários Opel aderentes, condicionado à aprovação da Leasys. Imagens meramente ilustrativas.

⁶ Exemplo Frontera Hybrid 1.2T 100cv CAD6 sem opções. Em Aluguer Operacional de Viaturas, prazo 48 Meses/60.000km. Inclui os serviços: Aluguer, Manutenção preventiva e corretiva, Viatura de substituição, IPO e Gestão de Multas. Inclui despesas de preparação e legalização mas crescem custos de transporte, para as Ilhas da Madeira e Açores (1000€ + IVA Madeira e 700€ + IVA Açores). Condições válidas até 31/07/2024 para empresas selecionadas, nos concessionários Opel aderentes, condicionado à aprovação da Leasys. Imagens meramente ilustrativas.



preto e laranja) ou preto (de série na versão GS, em combinação com todas as cores, exceto preto).

Em termos de jantes, o novo Opel Frontera Edition conta com jantes em aço de 16", tampões integrais, em preto, com pneus 215/65 R16 98H. Se configurado com tejadilho branco, as jantes serão brancas com tampões de cubo central em preto. O novo Opel Frontera GS conta com jantes em liga leve de 17" com corte diamante/preto, com pneus 215/60 R17 96H.

Encomendas abrem hoje para chegada gradual aos mercados a partir de outubro

Disponível no seu lançamento em três variantes mecânicas – Hybrid eDTC 100 cv / 136 cv e BEV 83 kW / 113 cv, com bateria de 44 kWh – o novo Opel Frontera irá chegar aos concessionários da marca a partir de outubro próximo.

As primeiras unidades a chegar ao mercado nacional será o Opel Frontera Hybrid 48V eDTC 136 cv e o Opel Frontera Electric 83 kW / 113 cv, com bateria de 44 kWh, a que se seguirá a versão híbrida menos potente em fevereiro de 2025 e, depois, em junho, a versão BEV com bateria de maior autonomia.

Acrescente-se ainda que a versão de 7 lugares do novo Opel Frontera ficará disponível em variante Hybrid 48V, para entregas a fazerem-se a partir de fevereiro de 2025.

Em termos de equipamento, a versão de entrada do novo Opel Frontera contará com jantes em aço de 16" (pretas ou brancas, dependendo da cor do tejadilho), faróis full-led, tejadilho na cor da carroçaria. No interior conta com estofos em tecido e painel de informação ao condutor, digital de 10", a cores, vidros elétricos à frente e atrás, suporte para smartphone, bancos traseiros rebatíveis 40:60, volante de 3 raios e base plana, comandos do rádio e telefone no volante, travão de mão elétrico, climatização manual, controlo automático de faróis, incluindo máximos, sistemas de ajuda à condução, com destaque para o aviso de desvio de trajetória com correção (LKA), alerta de colisão (CAS) e travagem de emergência (AEB) com deteção de viaturas, peões e ciclistas com câmara, sensor reconhecimento de sinais trânsito avançado, deteção de sonolência do condutor (DAA) e sensores de estacionamento traseiros.



Já o novo Opel Frontera GS completa os elementos exteriores acima com jantes em liga leve 17", corte diamante/preto, badge Opel em preto, tejadilho em Preto Karbon, vidros traseiros escurecidos, retrovisores exteriores aquecidos de ajuste elétrico, rebatíveis eletricamente e faróis traseiros em LED. Já no interior, os ocupantes contam com estofos em tecido "Intelli-Seat", volante de 3 raios em polípele, de base plana, sistema de climatização eletrónica, retrovisor interior electrocromático, sistema áudio multimédia NAVI e carregador Indutivo wireless para dispositivos móveis, bem como um ecrã tátil a cores de 10" e Sistema de Assistência à Condução Plus (ADAS), com avisador de veículo no ângulo "morto" de visão e sensores de estacionamento, traseiro e dianteiro com camera traseira 130º.

Complementarmente, a marca alemã disponibiliza, em opção, 4 Pacotes de equipamento: Tecnologia, Conforto e Style, para o Frontera Edition, e 7 Lugares e Conforto, com conteúdos específicos, para o Frontera GS.

Acrescente-se que a Opel tornou a experiência digital do novo Frontera mais clara e simples. As páginas de produto estão otimizadas para as dimensões dos diferentes dispositivos móveis, para que os utilizadores apenas as tenham de percorrer e clicar. No futuro, a Opel permitirá a aquisição do novo Frontera – bem como para a sua restante gama de modelos – num processo integralmente online, a partir de onde quer que o cliente se encontre.

Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes europeus de automóveis e líder na redução de emissões de CO₂ graças à extensa ofensiva de eletrificação dos seus produtos. A empresa foi fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, na Alemanha, em 1862 e iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do grupo Stellantis NV, um líder mundial criado para a nova era de mobilidade sustentável. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, alargando a sua entrada a novos mercados internacionais. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel contarão com uma versão eletrificada.



Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel