



DS AUTOMOBILES

COMUNICADO DE IMPRENSA

4 de abril de 2024

DS 3 HYBRID E DS 4 HYBRID: CONFORTO AO ESTILO FRANCÊS SEM CARREGAMENTOS



- Novo grupo propulsor eletrificado disponível, a partir de agora, nos modelos DS 3 e DS 4.
- Esta motorização HYBRID assegura conforto e grande versatilidade de utilização, com uma bateria que se carrega automaticamente, permitindo completar mais de 50% dos trajetos urbanos sem emissões de escape.
- O sistema HYBRID permite reduzir as emissões de CO₂ e os consumos de combustível até cerca de 20% (homologação WLTP) no DS 3 e no DS 4, comparativamente às equivalentes versões dotadas do bloco PureTech 130 Automatic.

O ano de 2024 é de aceleração da transição energética para a DS Automobiles. Antes de apresentar modelos 100% elétricos inéditos, a Marca lança novas opções eletrificadas para os modelos DS 3 e DS 4.



DS AUTOMOBILES

Com as novas versões HYBRID, os clientes da DS Automobiles poderão beneficiar da tecnologia híbrida com carregamento automático. Comparativamente a um bloco a gasolina tradicional, exibe características superiores em termos de conforto, de eficiência energética e de custos de funcionamento.

O sistema também elimina a necessidade de carregamento, fazendo-se a gestão da bateria em processo totalmente automatizado, carregando e descarregando em função das situações de condução, sem necessidade de uma ligação à corrente.

O conforto da tecnologia perfeitamente integrada

Arrancar silenciosamente utilizando apenas energia elétrica, conduzir sem emissões de CO₂ e contar com o contributo do motor a gasolina na eventualidade de ser necessária potência adicional. A tecnologia HYBRID combina duas energias diferentes para um conforto de condução notável e uma enorme eficiência.

A opção de conduzir apenas e só com o motor elétrico permite um funcionamento silencioso, bem como um conforto inigualável e uma condução verdadeiramente suave. Para deslocações urbanas mais longas, a opção HYBRID permite uma condução elétrica durante mais de 50% do tempo do trajeto, com um benefício de cerca de menos 40% nos consumos de combustível.

Em estrada, a combinação da propulsão a gasolina e da energia elétrica proporciona eficácia e flexibilidade. O motor elétrico garante um binário suplementar a baixas rotações e, em caso de uma aceleração acentuada, um aumento de potência que lhe permite usufruir de um maior desempenho com um consumo de combustível mais reduzido.

O sistema HYBRID foi concebido para funcionar sem constrangimentos. A bateria é carregada automaticamente durante o trajeto, graças ao motor a gasolina, sem que seja necessária a ligação de cabos ou lidar com tempos de espera. Como as fases de desaceleração são controladas automaticamente para recuperação de energia, a utilização do sistema de travagem mecânico é também muito reduzida, com uma redução das emissões de partículas finas.

O funcionamento silencioso em cidade beneficia o ambiente e os habitantes locais. Para segurança dos peões é emitido um ligeiro som (AVAS) quando o automóvel circula a velocidades de até 30 km/h.

Em comparação com um DS 3 PureTech 130 Automatic, no ciclo combinado de homologação WLTP, estes progressos traduzem-se num ganho de cerca de 20% em termos de eficácia (menos 1,2 litros de combustível necessários para percorrer 100 quilómetros) e numa redução de 27 gramas por quilómetro de CO₂ (ou seja, 19%), para 112 g/km de CO₂. Em cidade, a redução dos consumos alcança os 38%.

No caso do DS 4, a poupança pode atingir 16% nos consumos, em ciclo de homologação combinado WLTP (menos 1,1 litros de combustível necessários para percorrer 100 quilómetros), com uma redução de 15% nas emissões de CO₂, ou seja, uma redução de 21 g/km para um mínimo de 116 g/km de CO₂. Em cidade, a redução dos consumos chega aos 39%.

Instalados sob o capô e ao nível do piso, os componentes HYBRID não afetam a funcionalidade e a capacidade da bagageira, que se mantêm exatamente as mesmas das equivalentes versões a gasolina.



DS AUTOMOBILES

Um sistema híbrido que se carrega automaticamente para o máximo conforto

A solução HYBRID é composta por um motor a gasolina de 136 cv / 230 Nm, associado a uma nova caixa automática de dupla embraiagem, de seis velocidades e-DCS6, que integra um motor elétrico de 21 kW (28 cv) e 55 Nm. Uma bateria de íões de lítio NMC de 0,9 kWh alimenta o sistema elétrico com carregamento automático.

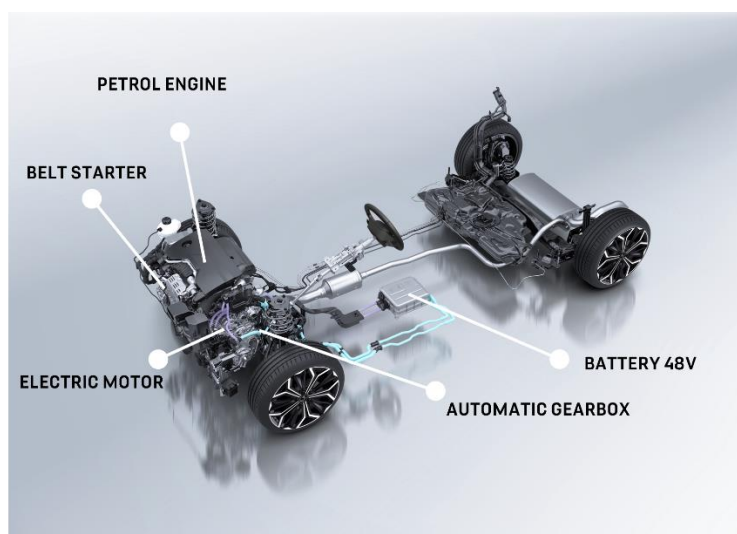
O motor a gasolina é uma grande evolução face à oferta anterior, tendo tido um desenvolvimento especial para a integração do sistema HYBRID. Com três cilindros e 1.199 cc, desenvolve 136 cv e 230 Nm de binário a partir das 1.750 rpm. Esta nova versão funciona no ciclo Miller, proporcionando uma maior eficiência termodinâmica e, por conseguinte, uma redução significativa dos consumos de combustível e das emissões de CO₂. O motor está também equipado com uma nova corrente de distribuição e um novo turbocompressor de geometria variável para maximizar a sustentabilidade e a capacidade de resposta a baixas rotações.

O motor elétrico síncrono de ímanes permanentes está integrado na nova transmissão de dupla embraiagem e-DCS6 de seis velocidades. Com 21 kW (28 cavalos) de potência e um binário máximo de 55 Nm, pode funcionar apenas com energia elétrica a baixas velocidades e com cargas moderadas. Durante a desaceleração, o motor elétrico funciona como um gerador para recuperar a energia cinética e alimentar a bateria de 0,9 kWh localizada sob o piso. O sistema também fornece eficazmente a energia para o arranque do motor a gasolina.

A caixa de velocidades e-DCS6 também contribui para o conforto e eficiência do sistema HYBRID. Limitando as quebras de binário, dá a sensação de uma condução extremamente suave. O motor elétrico, o inversor e o computador estão integrados na caixa para poupar espaço e peso.

No caso do DS 3 HYBRID, a aceleração dos 0 aos 100 km/h é 1,2 segundos mais rápida do que no equivalente modelo térmico, com o motor PureTech 130 Automatic, situando-se nos 8,4 segundos, e cumpre os 1.000 metros de aceleração em menos 1,1 segundos, fixando-se nos 29,7 segundos.

O desempenho do DS 4 HYBRID também regista uma melhoria face à versão dotada do motor PureTech 130 Automatic, com uma aceleração dos 0 aos 100 km/h de 10,4 segundos (menos 1,2 segundos) e os 1.000 metros de arranque em 31,7 segundos (menos 1,3 segundos).





DS AUTOMOBILES

Ajudar os condutores a maximizar a eficiência

Ao volante, uma vez que é impercetível a transição de uma mecânica para a outra, o indicador de velocidade torna-se azul quando se conduz apenas com energia elétrica. No painel de instrumentos digital, o fluxo de energia pode ser apresentado, juntamente com o nível de carga da bateria e o seu estado de funcionamento, através de um medidor de potência. A percentagem da distância percorrida apenas com recurso a eletricidade é indicada pelo computador de bordo e também no final do percurso.

Para facilitar a aprendizagem deste sistema híbrido, cada cliente será devidamente informado aquando da entrega dos seus novos DS 3 HYBRID e DS 4 HYBRID. O objetivo é permitir, a todos eles, a maximização do conforto e da eficiência da sua condução.

DS 4 HYBRID disponível nas novas especificações de equipamento PALLAS e ÉTOILE

O DS 4 HYBRID estreia as novas especificações de equipamento propostas pela DS Automobiles para 2024, uma nova gama composta por dois níveis de equipamento – PALLAS e ÉTOILE – cada um contando com dois *packs* de opções distintos. O design exterior é idêntico para ambos, com as DS WINGS e as ponteiras de escape em Preto Brilhante, destacando-se pelas jantes especiais de 19 polegadas.

A versão PALLAS apresenta um interior em Tecido Tungsténio Diamante com Lona DS Preta, exibindo um novo padrão de pespontos no assento e nas costas. O conforto do habitáculo é garantido pelos vidros laterais laminados acústicos à frente e pelo sistema Clean Cabin com Air Quality System, integrado no sistema de ar condicionado automático bi-zona. A tecnologia inclui o Cruise Control Adaptativo com Stop & Go, Aviso de Saída de Faixa de Rodagem e Sensores de Estacionamento Dianteiros e Traseiros, com Câmara de Marcha-atrás.

Na versão ÉTOILE, o DS 4 HYBRID propõe dois interiores em Alcantara® Preto, com novos pespontos, ou em Couro Nappa Castanho Crioulo, com estofos tipo pulseira de relógio, juntando-se o sistema de aquecimento dos bancos. O equipamento inclui bancos elétricos, sistema de *infotainment* DS IRIS SYSTEM com DS SMART TOUCH e DS EXTENDED HEAD-UP DISPLAY. Para maior elegância, conforto e segurança, o DS 4 HYBRID ÉTOILE inclui faróis DS MATRIX LED VISION, vidros traseiros escurecidos com vidros laterais laminados acústicos, bem como o Pack Detecção de Tráfego Traseiro.

Estão disponíveis dois *packs* de opções: Comfort e Tech para o nível de equipamento PALLAS, e Absolute Comfort e Absolute Tech para o patamar ÉTOILE, permitindo desfrutar do melhor ao nível do conforto e da tecnologia DS Automobiles; no ÉTOILE inclui condução semiautónoma DS DRIVE ASSIST 2.0 de Nível 2, bancos com função massagem, sistema de som FOCAL Electra® e Vision 360.



DS AUTOMOBILES

FOTOS PARA DOWNLOAD

<https://sharing.oodrive.com/share-access/sharings/LIUdtTIT.aqqSq9zP>

CONTACTO:

Jorge Magalhães, Diretor de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos
(+351) 96 986 16 80 | jorge.magalhaes@stellantis.com

SOBRE A DS AUTOMOBILES

Impulsionada por um espírito avant-garde e assente numa herança extraordinária, a marca DS, nascida em 2014, tem por ambição representar a arte francesa de viajar. Ao conjugar automóveis excecionais de um discernível savoir-faire do luxo francês com um conjunto de serviços personalizados, a DS Automobiles oferece uma experiência única antes, durante e depois de cada viagem.

Concebidos para clientes que visam a distinção e querem viajar pelo mundo e aproveitar cada momento, os modelos DS aliam requinte e tecnologia. Com o DS 3, o DS 4, o DS 7 e o DS 9, a marca DS oferece uma gama global.

Com inúmeros recordes desde a sua entrada na Fórmula E em 2015, incluindo duplos títulos de Equipas e Pilotos, a DS Automobiles está na vanguarda da eletrificação, comercializando já cada um dos seus modelos com uma versão eletrificada. Sob a marca E-TENSE, a DS Automobiles oferece motorizações 100% elétricas, bem como híbridos plug-in com até 360 cavalos de potência e tração às 4 rodas. A partir de 2024, todos os novos modelos lançados pela DS Automobiles serão exclusivamente 100% elétricos.

Para os seus clientes mais exigentes, a DS Automobiles criou um conjunto de serviços exclusivos, denominado "ONLY YOU, um mundo de atenções".

Presente em 41 países, a marca DS criou e está a desenvolver uma rede de distribuição exclusiva, que conta com 450 DS STORES espalhadas por todo o mundo.

**Siga toda a atualidade da DS Portugal em www.DSautomobiles.pt @DS_Portugal
e da DS a nível internacional em www.DSautomobiles.com | @DS_Official**



DS AUTOMOBILES



DS AUTOMOBILES
Travelling is an Art