



Informação à Imprensa

21 de março de 2024

Encomendas abertas: O *bestseller* Opel Astra agora também disponível com tecnologia híbrida de 48 Volts

- Eficientemente eletrificado: O Astra e o Astra Sports Tourer juntam-se à crescente gama de modelos com tecnologia híbrida de 48 Volts
- Redução do consumo e das emissões de CO₂: Novo motor a gasolina e motor elétrico perfeitamente sincronizados
- Vantagem híbrida nas cidades: Condução puramente elétrica a baixas velocidades
- Seleção completa: A família Astra está agora disponível em versões totalmente elétrica, híbrida e híbrida *plug-in*, bem como com motores de combustão eficientes

[Elétrico a bateria](#), como [híbrido *plug-in*](#) ou com um motor de combustão altamente eficiente - os clientes da atual geração do [Opel Astra](#) já dispunham de uma vasta seleção de alternativas de propulsão. Agora, a oferta é completada com mais uma adição: A partir de agora, o **Opel Astra** e o **Opel Astra Sports Tourer** também podem ser encomendados como um **híbrido com tecnologia de 48 Volts**. O *bestseller* da classe dos compactos da Opel oferece, assim, um portefólio de unidades de propulsão como nenhum outro modelo da Opel até à data, tanto como um veículo de cinco portas ou como uma espaçosa *station wagon* Sports Tourer. Completamente equipado, os preços do novo Astra Hybrid começam nos atrativos 32.705 euros (PVP, incluindo IVA).

A tecnologia híbrida oferece um vasto leque de vantagens, especialmente para os "recém-chegados à mobilidade elétrica" e durante as deslocações com muito trânsito "stop-and-go", graças à capacidade de regeneração: Em comparação com o seu homólogo de funcionamento puramente convencional, o consumo de combustível e as emissões de CO₂ no novo Astra Hybrid são reduzidos em cerca de 14%. A baixas velocidades na cidade, os clientes podem mesmo conduzir de forma puramente elétrica e, portanto, sem emissões locais. Não é necessária uma tomada ou estação de carregamento para o fornecimento de energia, uma vez que a bateria do Astra Hybrid é recarregada durante a desaceleração. Todos os componentes do sistema de propulsão estão perfeitamente



coordenados entre si, o que também se reflete visivelmente num elevado nível de conforto de condução. E graças ao design compacto do sistema híbrido, não se perde espaço no interior.

"Lançámos recentemente uma das primeiras 'station wagon' totalmente elétricas, o [Astra Sports Tourer Electric](#). Agora, estamos mais uma vez a expandir a seleção de motores disponíveis para o nosso bestseller da classe dos compactos. Os novos Astra e Astra Sports Tourer Hybrid com tecnologia de 48 Volts são a alternativa económica ideal para quem quer reduzir o consumo e as emissões sem ter de depender de uma fonte de alimentação externa. Ao mesmo tempo, com o novo Astra Hybrid, é possível deslocar-se temporariamente de forma totalmente elétrica e, portanto, sem emissões locais. Esta combinação representa um conjunto interessante a um preço de entrada de gama atrativo", afirmou Vincent Lehoucq, diretor da marca Opel em Portugal e Espanha.

Redução do consumo, aumento do prazer de condução: sistema híbrido perfeitamente sincronizado

O sistema de propulsão dos novos Astra e Astra Sports Tourer Hybrid inclui uma bateria de iões de lítio que se carrega automaticamente em determinadas condições de condução, bem como um novo motor a gasolina de 1,2 litros, sobrealimentado, com 100 kW/136 cv. O motor de três cilindros foi desenvolvido especificamente para utilização híbrida e está associado a uma nova transmissão eletrificada de dupla embraiagem com seis velocidades e a um motor elétrico de 21 kW/28 cv.

Graças à combinação do motor a gasolina e do motor elétrico, o consumo e as emissões de CO₂ do Astra Hybrid de cinco portas (consumo de combustível: 5,0 l/100 km, emissões de CO₂ 113 g/km; valores combinados de acordo com o WLTP¹) são reduzidos em cerca de 14% em comparação com o Astra 1.2 Turbo² não eletrificado equivalente, com transmissão automática de oito velocidades (consumo de combustível de acordo com o

¹ Valores combinados para o Opel Astra Hybrid de acordo com o WLTP: Consumo de combustível 5,0 l/100 km, Emissões de CO₂ 113 g/km.

Valores combinados para o Opel Astra Sports Tourer Hybrid de acordo com o WLTP: Consumo de combustível 5,1 l/100 km, Emissões de CO₂ 115 g/km.

Valores combinados para o Opel Astra Sports Tourer Electric de acordo com o WLTP: Consumo de energia 15,8 kWh/100 km, Emissões de CO₂ 0 g/km.

² Valores combinados para o Opel Astra 1.2 Turbo com caixa automática de 8 velocidades de acordo com o WLTP: Consumo de combustível 5,8 l/100 km, Emissões de CO₂ 130 g/km.



WLTP: 5,8 l/100 km, emissões de CO₂ 130 g/km; valores combinados de acordo com o WLTP¹).

A tecnologia é especialmente eficaz no trânsito citadino. O motor elétrico apoia o motor a gasolina na aceleração e no arranque a partir de uma imobilização. O motor elétrico contribui com binário, especialmente a baixos regimes, o que beneficia a dinâmica de condução e a redução de CO₂. A baixas velocidades, o motor elétrico também permite deslocamentos totalmente elétricos até um quilómetro ou até 50% do tempo de condução na cidade. Quando o Astra Hybrid abrandar a velocidades mais elevadas, o motor a gasolina desliga-se enquanto o motor elétrico atua como um gerador para recarregar a bateria de 48 Volts do sistema híbrido. O sistema perfeitamente coordenado foi concebido para proporcionar sempre o melhor desempenho com o menor consumo de energia.

Dependendo das suas preferências de condução, os condutores do Astra e do Astra Sports Tourer Hybrid podem escolher entre os três modos: Eco, Normal e Sport. A partir do arranque, o novo Astra Hybrid acelera até aos 100 km/h em 9 segundos e pode atingir uma velocidade máxima de 210 km/h.

O design compacto do sistema representa outra vantagem. O motor elétrico está integrado na caixa de velocidades e a bateria de 48 Volts está localizada sob o banco dianteiro esquerdo, o que significa que os condutores do Hybrid podem utilizar todo o volume de carga. O Astra Sports Tourer Hybrid tem uma capacidade de carga de até 1.634 litros.

Clara e autoexplicativa: informação híbrida de fácil acesso

Tal como acontece com todos os Opel Astra e Astra Sports Tourer, os condutores do Hybrid podem manter-se atentos a tudo através do painel de instrumentos do condutor totalmente digital de 10 polegadas. Para além das informações habituais, apresenta outros detalhes interessantes sobre o funcionamento eletrificado. Os números acendem a azul quando a condução é feita exclusivamente com energia elétrica e a branco quando o motor de combustão está em funcionamento. Além disso, um ecrã mostra o fluxo de energia entre a bateria, o motor a gasolina e as rodas, bem como o estado de carga da bateria em diferentes cores. E os dados mais importantes sobre a distância percorrida, o tempo de viagem, o consumo médio, a autonomia restante e a percentagem do percurso



percorrido exclusivamente com energia elétrica são resumidos e apresentados quando o veículo é desligado.

Além disso, o sistema de infoentretenimento multimídia compatível com Apple CarPlay e Android Auto através de ligação sem fios, com um ecrã tátil a cores de 10 polegadas, já vem de série em todos os Astra e Astra Sports Tourer Hybrid. Se desejar, uma vasta gama de informações também pode ser convenientemente apresentada no *head-up display* Intelli-HUD opcional e os *smartphones* podem ser carregados indutivamente.

Para além dos sistemas de assistência de série e de última geração, tecnologias como a iluminação Intelli-Lux LED® Pixel Light, sem encandeamento, com um total de 168 elementos LED, ou a câmara Intelli-Vision de 360 graus (de série a partir do nível GS) garantem a máxima segurança a todos os utilizadores da estrada. Os sistemas sem chave "Keyless Start" e "Keyless Open & Start" permitem um acesso cómodo ao veículo. No interior, o condutor e o passageiro da frente podem desfrutar de bancos ativos ergonómicos com certificação AGR. E a porta da bagageira, controlada por sensores e com abertura e fecho eletrónico, facilita o acesso ao compartimento de carga no Astra Sports Tourer Hybrid.

Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes europeus de automóveis e líder na redução de emissões de CO₂ graças à extensa ofensiva de eletrificação dos seus produtos. A empresa foi fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, na Alemanha, em 1862 e iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do grupo Stellantis NV, um líder mundial criado para a nova era de mobilidade sustentável. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, alargando a sua entrada a novos mercados internacionais. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel contarão com uma versão eletrificada.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel