



COMUNICADO DE IMPRENSA

CITROËN Ë-C4 X VENCE O TESTE DOS 1.000 KM

- Para avaliar a autonomia e a eficácia da sua oferta elétrica, a Citroën encarregou o UTAC, grupo independente de renome mundial, de avaliar como o Ë-C4 X se posiciona no panorama da sua concorrência e responder à questão: *"Qual o modelo elétrico que demora menos tempo a percorrer 1.000 km?"*
- Em resposta a esta questão prática, que todos os clientes de veículos elétricos têm em consideração e que influencia a sua capacidade para realizar viagens longas, o Ë-C4 X, na sua versão com 420 km de autonomia, revelou-se o mais rápido a percorrer esta distância, num teste comparativo em que enfrentou o Renault Mégane, o Volkswagen ID 3 e o MG 4.
- Este resultado mostra a relevância das escolhas feitas para o Ë-C4 X, que se apoiam numa bateria compacta, mais leve e menos dispendiosa, numa capacidade de carregamento rápido de 100 kW com uma curva de carga eficiente, num motor elétrico eficiente e em otimizações aerodinâmicas adequadas. Estas escolhas alinham-se com as efetuadas para o modelo Ë-C4, com o qual partilha a mesma filosofia.
- Associados à nova aplicação e-ROUTES, verdadeiro assistente pessoal conectado e que permite a gestão dos trajetos em tempo real, o Ë-C4 e o Ë-C4 X revelam-se perfeitamente adaptados à vida quotidiana e capazes de realizar tranquilamente trajetos longos.
- Eficiente e acessível, o Ë-C4 está disponível em Portugal a partir de 36.070€ com oferta de Easy Wall Box ou 269€/mês com financiamento Simply Drive; o Ë-C4 X está disponível a partir de 36.670€ também com oferta Easy Wall Box ou 269€/mês com financiamento Simply Drive.
- Para as Empresas, o Ë-C4 está disponível em Portugal a partir de 25.900€* ou 320€/mês* em Renting Leasys, enquanto o Ë-C4 X está disponível a partir de 26.290€ ou 325€/mês* em Renting Leasys. (* valores sem IVA)

Poissy, 9 de fevereiro de 2024 – A possibilidade de realizar deslocações mais longas de forma tranquila é uma das principais barreiras à adesão dos clientes aos modelos elétricos. Este facto levou muitos construtores a proporem viaturas com uma autonomia significativa, mas com baterias mais pesadas, mais caras e que consomem mais energia. A Citroën, no entanto, escolheu um caminho diferente, optando por baterias de dimensões razoáveis, compactas, leves e economicamente acessíveis. Esta escolha revela-se vantajosa para os trajetos diários, onde uma bateria pesada é uma desvantagem. Associada a uma capacidade de carregamento rápido de 100 kW e a um motor eficiente, permite-se uma abordagem tranquila às deslocações mais longas.

Para o demonstrar, a Citroën colaborou com o UTAC, grupo líder no domínio dos testes, validações e certificações automóveis, reconhecido mundialmente. A questão que lhes foi colocada era simples: quanto tempo é necessário para percorrer 1.000 km com um veículo elétrico, concretamente o Ë-C4 X? Esta é a questão com que um cliente se depara quando é confrontado com especificações como o tamanho da bateria, a autonomia certificada, o peso, a velocidade de carregamento, etc., sem compreender totalmente como tudo se traduz numa utilização no mundo real. Para fornecer pontos de referência, a UTAC foi encarregue de efetuar o teste em condições rigorosamente semelhantes com três veículos diretamente concorrentes do Ë-C4 e do Ë-C4 X: Renault Mégane e-Tech, Volkswagen ID 3 e MG 4.

O Citroën Ë-C4 X foi o mais rápido a completar os 1.000 km, com um tempo total, incluindo o carregamento, de 11 horas e 57 minutos. Os seus concorrentes levaram entre 14 a 67 minutos a mais para percorrer essa mesma distância. Os resultados, indicados pelas medições da UTAC, são explicados por um menor consumo de energia e

Direção de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos

Rua Vasco da Gama, nº20 – 2685-244 Portela LRS

Tel.: +351 96 986 16 80 – www.citroen.pt

por tempos de carregamento otimizados, validando as escolhas técnicas feitas para o e-C4 X e, por conseguinte, para o e-C4.

Para além de produtos eficazes, a Citroën propõe a aplicação e-ROUTES, que torna ainda mais cómodas as viagens elétricas de longa duração. Diretamente ligado aos dados do veículo, às condições de condução e ao estado dos postos de carregamento, este assistente pessoal otimiza o percurso do cliente em tempo real. Esta combinação de um produto de alto desempenho e uma aplicação inteligente é particularmente adequada para o rápido desenvolvimento da rede de carregamento.

"O teste efetuado com o UTAC valida as escolhas estratégicas da Citroën: uma bateria de dimensões razoáveis, mas que também proporciona uma autonomia superior a 400 km, reduz os custos e os consumos e permite efetuar viagens longas sem preocupações, graças à eficácia do carregamento rápido. Como condutor de um e-C4, posso comprovar esta eficácia no quotidiano, em condições reais, durante as minhas deslocações", refere Thierry Koskas, CEO da Citroën.

1. O PROTOCOLO

Os quatro modelos testados pelo UTAC no circuito de Mortefontaine foram os seguintes:

Modelo	Citroën e-C4 X	MG 4	Renault Mégane	Volkswagen ID 3
Bateria (capacidade)	54 kWh	64 kWh	60 kWh	58 kWh
Autonomia WLTP (ciclo misto)	420 km	435 km	450 km	425 km
Peso	1.603 kg	1.694 kg	1.670 kg	1.790 kg

Estes modelos foram testados ao longo de dois dias, em condições climatéricas idênticas, seguindo o mesmo protocolo:

- Condução a uma velocidade estabilizada de 120 km/h no anel de alta velocidade do circuito.
- No início do teste, o veículo é carregado a 100% do Estado de Carga (SoC) da bateria.
- A condução é interrompida quando a bateria atinge um nível de carga de 10%.
- O veículo é, então, recarregado até aos 80%. Os carregamentos foram alternados entre uma estação de carregamento de 100 kW e uma estação de carregamento de 50 kW, de acordo com a capacidade disponível no local.
- Esta sequência de condução e carregamento é repetida até se atingir a distância total de 1.000 km.

2. OS RESULTADOS

A cada 100 quilómetros, os condutores registaram os seguintes consumos médios (kWh/100km):

	Citroën e-C4 X	Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3
100	19,6	20,2	21,1	23,3
200	19,4	20,2	20,6	23,1
300	19,4	20,3	20,7	23,0
400	19,4	20,4	20,7	23,0
500	19,5	20,6	20,9	23,1
600	19,6	21,0	21,0	23,1
700	19,8	21,3	21,0	23,2
800	20,0	21,6	21,3	23,3
900	20,1	21,8	21,5	23,3
1000	20,2	21,9	21,6	23,4

Nota: Os índices de consumo degradam-se com a diminuição das temperaturas no final do dia.

No total, os condutores tiveram de fazer cinco paragens para recarregar as baterias, alternando entre as estações de carregamento de 50 kW e 100 kW, explicando-se, assim, os diferentes tempos de carregamento.

		Citroën ë-C4 X		Concorrente 1		Concorrente 2		Concorrente 3	
		tempo (min)	dist. (km)	tempo (min)	dist. (km)	tempo (min)	dist. (km)	tempos (min)	dist. (km)
Fases em rodagem	Rodagem 1 (de 100% a 10% de SOC da bateria)	127	243	129	240	124	237	130	239
	Rodagem 2 (de 80% a 10% de SOC da bateria)	98	185	102	187	99	180	99	186
	Rodagem 3 (de 80% a 10% de SOC da bateria)	92	173	96	176	91	173	100	185
	Rodagem 4 (de 80% a 10% de SOC da bateria)	90	169	90	166	89	169	91	172
	Rodagem 5 (de 80% a 10% de SOC da bateria)	89	167	89	165	88	167	94	180
	Rodagem 6 (de 80% a 10% de SOC da bateria)	36	63	39	66	42	74	23	38

		tempo (min)	tempos (min)	tempos (min)	tempo (min)
		Fases de Recarga	Recarga 1 (de 10% a 80%)	48	40
	Recarga 2 (de 10% a 80%)	30	59	50	55
	Recarga 3 (de 10% a 80%)	47	42	35	31
	Recarga 4 (de 10% a 80%)	30	57	52	57
	Recarga 5 (de 10% a 80%)	48	41	36	31
	% de bateria à chegada	55%	52%	51%	65%

alternância estação de recarregamento de 50 kW e 100 kW

Resumo	tempo total de rodagem	8h52	9h05	8h53	8h58
	tempo total de carga	3h05*	3h59	3h28	3h26
	tempos totais para efetuar 1.000 km	11h57	13h04	12h11	12h24

* tempos recalculados para que os 3 modelos estejam em ISO condições na utilização das estações de carregamento de 50 kW e 100 kW

3. Ë-C4 E Ë-C4X, AS SOLUÇÕES IDEAIS PARA O USO NO QUOTIDIANO E PARA DESLOCAÇÕES MAIORES

As medições efetuadas pelos peritos do UTAC demonstraram que o ë-C4 X necessitava de paragens de carregamento mais curtas e apresentava um menor consumo de energia em comparação com outros modelos. A combinação destes dois fatores permitiu-lhe percorrer os 1.000 km em 11 horas e 57 minutos, ou seja, alcançando uma vantagem de quase 15 minutos face ao concorrente mais próximo.

As características que explicam este resultado:

O ë-C4 e o ë-C4 X foram concebidos para se adaptarem tanto ao quotidiano como a viagens mais longas. Para além do conforto nas deslocações curtas do dia a dia, o ë-C4 possui todas as características essenciais para que os clientes possam viajar com tranquilidade, mesmo em longas distâncias:

- Dimensões e peso da bateria compactos, o que leva a um consumo de energia razoável.
- Tempos de carregamento otimizados devido à capacidade de carregar a uma taxa rápida de 100 kW, com uma curva de carregamento otimizada.
- Melhoria do consumo elétrico graças a uma bomba de calor, à integração de um sensor higrométrico e à otimização do sistema de transmissão.
- Motor elétrico eficiente.

- Tratamento aerodinâmico, incluindo a asa traseira (*spoiler*), a carenagem da parte inferior da carroçaria, pneus de baixa resistência ao rolamento, etc.

Uma oferta adaptada a diferentes necessidades

Para satisfazer as necessidades dos clientes, o ë-C4 e o ë-C4 X estão disponíveis com dois formatos de bateria:

- ë-C4 136 cv com uma bateria de iões de lítio de 50 kWh e autonomia até 357 km (ciclo WLTP).
- ë-C4 156 cv com uma bateria de iões de lítio de 54 kWh e autonomia até 420 km (ciclo WLTP).

- ë-C4 X 136 cv com uma bateria de iões de lítio de 50 kWh e autonomia até 360 km (ciclo WLTP).
- ë-C4 X 156 cv com uma bateria de iões de lítio de 54 kWh e autonomia até 420 km (ciclo WLTP).

Carregamentos rápidos e mais frequentes

Em vez de utilizar constantemente uma bateria pesada e dispendiosa, é mais vantajoso dispor de uma bateria otimizada que carregue rapidamente. Surpreendentemente, é mais eficaz fazer paragens regulares e breves do que percorrer longas distâncias com paragens muito mais longas. Isto é explicado pela curva de carga, que diminui à medida que o nível da bateria aumenta.

O carregamento é, também, mais rápido no início do que no fim do processo: é preciso mais tempo para carregar a bateria de 80% a 100% do que de 0% a 80%. Os utilizadores não só poupam tempo de carregamento, como também poupam dinheiro.

Assim, para um trajeto longo, é mais eficaz fazer várias paragens curtas de carregamento para beneficiar da maior potência de carregamento e reduzir o custo da operação.

e-ROUTES: Assistente pessoal para planeamento de viagens mais longas

Para facilitar as suas deslocações e desfrutar plenamente do conforto da condução elétrica num trajeto mais longo, o condutor deve abordar o seu percurso de forma diferente e planear a sua rota, de modo a otimizar os tempos de descanso e as recargas. A utilização de um planeador de viagens é essencial para localizar estações de carregamento rápido em tempo real ao longo do percurso e gerir a frequência das paragens.

A *app* e-ROUTES da Free2move Charge é um eficiente planeador de viagens, disponível através de uma aplicação dedicada para *smartphones*. Para direcionar o condutor e otimizar a sua viagem, a e-ROUTES recolhe dados do veículo em tempo real e sugere as melhores rotas com base no estado das estações de carregamento ao longo do percurso e nas condições de condução.

O melhor compromisso para as necessidades do quotidiano

O ë-C4 e o ë-C4 X oferecem uma solução ideal para as deslocações diárias. O conforto de utilização atrai muitos clientes em trajetos curtos para o trabalho, escola ou lazer: condução silenciosa, suave e sem solavancos, sem vibrações, dinâmica e com zero emissões de CO2. Para as deslocações do dia a dia, o carregamento da bateria numa tomada normal ou numa Wall Box à chegada ao escritório, de manhã, ou à noite, no regresso a casa, proporciona um tempo de carregamento e uma autonomia inteiramente satisfatórios para maior tranquilidade. A autonomia permite igualmente passar vários dias sem ter de carregar o automóvel.

**Contacto:****JORGE MAGALHÃES**

DIRETOR DE COMUNICAÇÃO, ASSUNTOS INSTITUCIONAIS E EVENTOS

JORGE.MAGALHAES@STELLANTIS.COM

TEL +351 969 861 680

Citroën

Desde 1919 que a Citroën cria automóveis, tecnologias e soluções de mobilidade para dar resposta às evoluções da sociedade. Marca com audácia e inovação, a Citroën coloca a serenidade e o bem-estar no coração da sua experiência para os clientes e propõe uma ampla gama de modelos, do singular AMI, objeto de mobilidade elétrica pensado para a cidade, às berlinas, SUV e veículos comerciais, a maioria disponível em versão elétrica ou híbrida plug-in. Marca pioneira no domínio dos serviços e na atenção prestada aos seus clientes particulares e profissionais, a Citroën está presente em 101 países, dispondo de uma rede composta por 6.200 pontos de venda e de serviços no mundo.

Informações adicionais e imagens de alta resolução disponíveis para *download* no **Site de Imprensa da Citroën** em:

- <https://www.media.stellantis.com/pt-pt/citroen> (Portugal)
- <https://www.media.stellantis.com/em-en/citroen> (Internacional)