



CAR OF THE YEAR 2024

**NOVO PEUGEOT E-3008
É FINALISTA**





PEUGEOT

27 de novembro de 2023

Car Of The Year 2024

Novo PEUGEOT E-3008 é finalista

Os 59 membros do júri do “Car of the Year” (COTY), em representação de 22 países europeus, selecionaram hoje, dia 27 de novembro de 2023, o novo PEUGEOT E-3008 para integrar a lista de 7 concorrentes à vitória final, de entre os 28 modelos inicialmente candidatos. É a sétima vez, nos últimos 10 anos, que um modelo PEUGEOT chega à fase final.

A PEUGEOT transformou o 3008, elevando o seu design, o seu prazer de condução e o seu desempenho elétrico de primeira classe a um patamar inédito, para criar o novo PEUGEOT E-3008:

- **SEDUÇÃO** de um SUV fastback com um design reinventado e eficiente.
- **EMOÇÃO** gerada pelo novo PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® que eleva o prazer de condução a um novo patamar.
- **EXCELÊNCIA** das performances e autonomia 100% elétrica, até aos 700 km, graças à nova plataforma STLA Medium da Stellantis.

Não existem categorias, subdivisões ou classes: haverá apenas um vencedor do prémio “Carro do Ano” para 2024 (“2024 Car of the Year”) e será anunciado a 26 de fevereiro em Genebra (Suíça).





PEUGEOT

27 de novembro de 2023

Com o novo E-3008, a PEUGEOT junta-se, pela sétima vez desde 2013, ao círculo fechado dos Finalistas ao prémio “Carro Europeu do Ano”. O 408 foi selecionado no final de 2022, o 308 no de 2021, o 208 foi finalista em 2019 (venceu o prémio em 2020), o 508 Berlina e SW no final de 2018, o 3008 no de 2016 (garantiu o título em 2017) e a geração anterior do 308 (Berlina e SW) no certame de 2013 (venceu a edição de 2014).

O prémio “COTY” é o mais cobiçado da indústria automóvel. Os seus 59 jurados representam um total de 22 países europeus, grupo que integra dois jornalistas portugueses, Francisco Mota e Joaquim Oliveira. Cada um deles escolheu os seus 7 Finalistas aquando de uma primeira votação, feita a partir de uma longa lista composta por 28 candidatos. As listas de candidatos e de Finalistas podem ser consultadas no site do “Carro do Ano”, em <https://www.caroftheyear.org/>

O novo PEUGEOT E-3008, o SUV Fastback Elétrico de Nova Geração, representa a passagem a um novo patamar graças à adoção da nova plataforma STLA Medium da Stellantis, da qual o PEUGEOT E-3008 é o primeiro modelo a beneficiar. Esta plataforma inovadora foi concebida para oferecer o melhor desempenho da sua classe nos critérios que mais interessam aos clientes: autonomia (até 700 km), tempo de recarga (100 km em 10 minutos), prazer de condução, desempenho, eficiência de conceção (menos de 14 kWh/100 km) e serviços conectados (Trip Planner, Smart charging, funções remotas via *smartphone* e atualizações Over The Air).

O novo PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® eleva o prazer de condução a um novo patamar, com um espetacular ecrã panorâmico HD flutuante e encurvado, de 21 polegadas, que reúne o *head-up display* e o ecrã tátil central.

Produzido exclusivamente na fábrica de Sochaux, em França, o PEUGEOT E-3008 já está disponível para encomenda em vários países europeus.

A PEUGEOT tem como objetivo ser a marca líder do mercado elétrico europeu até 2025, e o PEUGEOT E-3008 é o modelo ponta-de-lança desta estratégia de marca elétrica, composta por 9 automóveis de passageiros e 3 veículos comerciais, tornando-a na gama elétrica mais ampla e eficiente entre os construtores europeus de volume.

CONTACTO

Jorge Magalhães

Diretor de Comunicação, Assuntos Institucionais e Eventos

Tel.: +351 96 986 16 80

jorge.magalhaes@stellantis.com

LINKS

Site de Imprensa PEUGEOT Portugal

www.media.stellantis.com/pt-pt/peugeot





PEUGEOT

27 de novembro de 2023

SOBRE A PEUGEOT

A PEUGEOT é uma marca generalista topo de gama e inovadora. A promessa da nossa marca assenta na assinatura “Power of Allure”, expressa em todos os nossos modelos e serviços. Allure (design atrativo), Emoção (prazer de condução instintivo) e Excelência (qualidade, eficiência e tecnologia sem cedências) representam os nossos valores. A PEUGEOT está presente em mais de 130 países e comercializou mais de 1.050.000 veículos em 2022. Em 2025 todos os nossos modelos (Automóveis de Passageiros e Veículos Comerciais Ligeiros) serão elétricos. O Projeto PEUGEOT E-LION representa uma visão a 360° para alcançar o nosso objetivo Carbon Net Zero / de Neutralidade Carbónica até 2038. O PEUGEOT 9X8 Hypercar eletrificado demonstra a nossa paixão pelo desporto motorizado, competindo no Campeonato do Mundo de Resistência (WEC), que inclui as icónicas 24 Horas de Le Mans.