



Informação à Imprensa

1 de setembro de 2023

XS Carnight Classic 10.0: exposição única da Opel no circuito de “Schleizer Dreieck”

- Clássicos e modernos: a Opel atrai multidões com lendas do desporto automóvel e modelos de topo da atualidade
- A história do desporto motorizado vista de perto: Opel Motoclub 500, "Schwarze Witwe", Calibra do DTM
- Dinâmica: Opel Astra híbrido *plug-in* e Astra Sports Tourer GSe com design XS Carnight
- Exclusivo: Opel Rocks e XTREME atrai todas as atenções

A celebrar 100 anos de existência, o circuito de “Schleizer Dreieck”, localizado no sudeste da Turíngia, é o mais antigo da Alemanha. Um duplo motivo para festejar. No passado fim de semana, a pista foi palco do “**XS Carnight Classic 10.0**” que, por sua vez, assinalou outro aniversário, neste caso, a 10ª edição do evento. A Opel participou com uma série de lendas do automóvel e emocionou os visitantes com automóveis de outrora, bem como com modelos de topo da nova série GSe e um exemplar único muito especial. O XS Carnight é sinónimo de automóveis únicos. Objetos de coleção que fazem bater mais depressa os corações dos fãs do *tuning* e dos amantes de automóveis. Milhares de fãs vieram ver, de perto, estes veículos excecionais.

Lendas do desporto motorizado: da máquina de competição ao Astra OPC X-treme

A **máquina de corridas de pista de 1922** exalava esplendor de competição em duas rodas, sendo o mais antigo exemplar Opel exposto no local. Desenvolvida para pistas rápidas em cimento e construída com o menor peso possível, era visionária para a época. O mesmo aconteceu com a **Motoclub 500** (construída entre 1928 e 1930), que tinha os característicos pneus vermelhos e um quadro inovador feito de chapa de aço prensada, algo extremamente avançado para a época.



Os muitos fãs puderam não só ver, mas também ouvir e "sentir" o Opel Rekord C, conhecido como **"Schwarze Witwe"** (viúva negra). O especialista da Opel Classic, Jens Cooper, conduziu uma réplica do lendário automóvel de turismo especial do Grupo 5 numa secção fechada do "Schleizer Dreieck" e demonstrou o que eram as corridas dos anos 70. O leque de automóveis Opel do passado foi completado por um **Calibra DTM** de 1995 e pelo **Astra OPC X-treme** "gullwing study" com 444 cv, de 2001, o qual prometia uma aceleração máxima dos zero aos 100 km/h em 3,9 segundos.

Opel Astra Sports Tourer GSe com visual XS: prazer com responsabilidade

Com as novas variantes topo de gama Astra GSe e Astra Sports Tourer GSe, a Opel demonstra como a dinâmica de topo funciona atualmente de uma forma contemporânea, orientada para o futuro e, acima de tudo, responsável. O [Astra de cinco portas com design XS Carnight](#) electrificado já causou sensação no verão passado. O [híbrido plug-in](#) de 133 kW/180 cv (consumo de combustível de acordo com a norma WLTP: 1,1-1,0 l/100 km, emissões de CO₂ de 24-23 g/km; ambos valores combinados) com "suspensão pneumática GRINDS" e jantes forjadas de 20 polegadas estava predestinado para o triângulo Schleizer.

Os especialistas da XS Carnight também se ocuparam do [Opel Astra Sports Tourer GSe](#) e apresentaram o modelo ao público no fim de semana. Graças à sua designação específica (GSe significa "Grand Sport electric"), o dinâmico modelo de topo da família Astra deixa bem claro o que dele se pode esperar: 165 kW/225 cv de potência do sistema (consumo de combustível de acordo com a norma WLTP¹: 1,2-1,1 l/100 km, emissões de CO₂ 26-25 g/km; ambos valores combinados), binário máximo de 360 Nm e um chassis específico 10 milímetros mais baixo, asseguram um puro prazer de condução mesmo na versão de série e, graças à propulsão híbrida *plug-in*, também sem emissões locais. A "Carstyle me", empresa de transformação de automóveis (*tuning*), instalou também a suspensão pneumática "GRINDS". A *station wagon* com design XS também foi alvo de

¹ Valores determinados utilizando o método de ensaio WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), mais realista, que substitui a norma NEDC (New European Driving Cycle). O consumo, as emissões de CO₂ e a autonomia de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente da energia pelo veículo, mas são também influenciados pelo estilo de condução e por outros fatores não técnicos. As informações sobre o consumo e as emissões não se referem a um veículo individual e destinam-se apenas a efeitos de comparação entre os vários tipos de veículos.



imensa atenção graças às suas jantes especiais de 20 polegadas, fornecidas pelo fabricante americano "ROTIFORM" e, obviamente, aos autocolantes específicos XS.

Mas os potentes modelos compactos da Opel não foram os únicos a impressionar. O veículo mais pequeno de Rüsselsheim também atraiu a atenção de todos. No inverno passado, a Opel apelou a talentos criativos para participarem no "#OpelDesignHack", tendo a interpretação na forma de um veículo de diversão elétrico todo-o-terreno, designado "[Rocks e-XTREME](#)", convencido o júri. A Opel construiu o projeto vencedor como uma peça única. A próxima paragem desde exclusivo quadriciclo é o IAA Mobility 2023, em Munique, que se realiza de 5 a 10 de setembro.

Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes europeus de automóveis e líder na redução de emissões de CO₂ graças à extensa ofensiva de eletrificação dos seus produtos. A empresa foi fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, na Alemanha, em 1862 e iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do grupo Stellantis NV, um líder mundial criado para a nova era de mobilidade sustentável. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, alargando a sua entrada a novos mercados internacionais. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel contarão com uma versão eletrificada. A partir de 2028, a Opel irá focar-se inteiramente nos veículos elétricos a bateria na Europa.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel