



Informação à Imprensa

28 de julho de 2023

Novo Opel Corsa: abertura de encomendas em Portugal

- Preços e especificações revelados para o Novo Corsa
- Topo de gama: O *bestseller* dos automóveis pequenos agora com a face da marca Opel Vitor, um novo design de cockpit e muitas tecnologias de ponta
- Mobilidade para todos: gama Corsa disponível por menos de 20.000 euros
- Alternativa: Novo motor elétrico de 115 kW/156 cv e autonomia até 402 quilómetros (WLTP¹)
- Em breve: Novo Corsa como primeiro modelo Opel com propulsão híbrida de 48V

O novo [Opel Corsa](#) já está disponível para encomenda. Embora o recém-chegado Corsa seja mais moderno, mais digital e mais diversificado do que nunca, os preços mantêm-se semelhantes aos anteriormente praticados. Em Portugal, o novo Corsa Electric está disponível por um preço de entrada de 34.670 euros (PVP incl. IVA) – abaixo do praticado anteriormente.

Os clientes que preferirem um grupo propulsor convencional podem encomendar o novo Corsa por um preço atrativo de apenas 19.155 euros. Sob o capot, a variante de entrada da gama é alimentada por um eficiente motor a gasolina de 55 kW/75 cv (consumo de combustível de acordo com o WLTP²: 5,6-5,3 l/100 km, emissões de CO₂ 125-118 g/km; ambos combinados).

¹ Autonomia determinada de acordo com a metodologia de avaliação WLTP (R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1151). A autonomia real pode variar sob as diferentes condições do quotidiano e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução individual, características do percurso, temperatura exterior e uso de sistemas de ar condicionado e de pré-condicionamento térmico

² Valores determinados com recurso à mais realista metodologia WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), que substitui por completo a diretiva NEDC (New European Drive Cycle). Os valores de consumo, de emissões de CO₂ e de autonomia são só dependentes da utilização eficiente da energia do veículo, como também podem ser influenciados pelo estilo de condução e por outros fatores não técnicos. As informações em termos de consumos e emissões não se referem a um veículo individualmente, sendo apenas destinadas a comparação entre os vários tipos de veículos.



Florian Huettl, CEO da Opel: "O Opel Corsa é um 'bestseller' absoluto; sempre disponibilizou inovações e tecnologias de segmentos de mercado superiores na classe dos automóveis pequenos. O novo Corsa mantém-se fiel a esta filosofia. Com duas variantes elétricas a bateria, sublinhamos ainda mais a nossa ambição de eletrificar todos os segmentos e de nos tornarmos uma marca totalmente elétrica na Europa até 2028."

Tudo a bordo: O novo Corsa e o Corsa Electric estão amplamente equipados

Todos os novos Corsa já dispõem de inúmeras tecnologias e sistemas de assistência ao condutor como equipamento de série, como o alerta de colisão frontal com travagem automática de emergência e deteção de peões. O *design* do novo Corsa é também mais moderno e mais elegante, com o inconfundível Opel Vizor na frente e a designação do modelo orgulhosamente localizada ao centro da porta da bagageira.

Os clientes que preferirem conduzir em modo elétrico e sem emissões locais podem escolher entre dois grupos propulsores totalmente elétricos: uma nova opção com 115 kW/156 cv e com uma autonomia de até 402 quilómetros, bem como a variante comprovada com 100 kW/136 cv e uma autonomia melhorada de até 354 quilómetros (WLTP¹); e com 260 Nm de binário máximo disponível a partir de uma imobilização, ambas as versões do Corsa Electric proporcionam um elevado prazer de condução.

Para além do equipamento de série habitual do Corsa, as versões elétricas incluem um centro de informação digital ao condutor, o Multimedia Radio (compatível com Apple CarPlay e Android Auto) com ecrã tátil a cores de 7 ou 10 polegadas, climatização automática, carregador de bordo de 7,4 kW, travagem regenerativa, bomba de calor e jantes de liga leve "Diamond Cut" de 16 polegadas.

Mais moderno, elegante e diversificado: Tecnologias de ponta para o automóvel compacto

Graças a inúmeras novas características, o Corsa também cria uma atmosfera moderna e agradável no interior. Novos padrões dos bancos, bem como um novo *design* do manípulo



da transmissão e do volante contribuem para esse efeito. No entanto, o destaque é o *cockpit* opcional totalmente digital com novo sistema de *infotainment* (consoante a variante do modelo). A plataforma integrada Snapdragon Cockpit da Qualcomm Technologies³ apresenta gráficos melhorados, multimédia, visão por computador e capacidades de inteligência artificial (IA) para proporcionar um sistema de *cockpit* mais integrado, contextualmente consciente e constantemente adaptável que pode evoluir para ir ao encontro das preferências dos seus passageiros.

O sistema de navegação opcional também oferece Serviços Conectados, o reconhecimento de voz natural "Hey Opel" e atualizações *over-the-air*. Pela primeira vez, os *smartphones* compatíveis com Apple CarPlay e Android Auto podem ser conectados e carregados sem fios através do sistema Multimedia.

Os faróis adaptativos Intelli-LUX LED, que o Corsa introduziu no segmento dos automóveis pequenos em 2019, apresentam agora 14 elementos LED, em vez dos oito do modelo anterior. Também opcional é a câmara de visão traseira panorâmica, que torna o estacionamento ou as manobras a baixa velocidade mais seguras e confortáveis.

Novidade Opel: Corsa híbrido com sistema de 48V alarga ainda mais o portfólio de grupos propulsores

O Corsa tornar-se-á em breve o primeiro modelo da Opel a ser oferecido com um novo sistema híbrido de 48V. Os motores de 74 kW/100 cv e 100 kW/136 cv⁴ estão acoplados a uma transmissão automática de dupla embraiagem. Estes motores irão complementar a vasta gama de unidades de propulsão eficientes. O novo Corsa oferece, assim, aos clientes uma vasta escolha de motores, desde os puramente elétricos a bateria, passando pelos híbridos, até aos motores de combustão altamente eficientes, uma oferta que não tem rival neste segmento.

³ Os produtos com a marca Snapdragon são produtos da Qualcomm Technologies, Inc. e/ou das suas subsidiárias. Snapdragon é uma marca comercial ou uma marca registada da Qualcomm Incorporated.

⁴ Números indisponíveis. Veículo ainda não introduzido no mercado.



Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes europeus de automóveis e líder na redução de emissões de CO₂ graças à extensa ofensiva de eletrificação dos seus produtos. A empresa foi fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, na Alemanha, em 1862 e iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do grupo Stellantis NV, um líder mundial criado para a nova era de mobilidade sustentável. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, alargando a sua entrada a novos mercados internacionais. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel contarão com uma versão eletrificada. A partir de 2028, a Opel irá focar-se inteiramente nos veículos elétricos a bateria na Europa.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel