



Informação à Imprensa

6 de julho de 2023

Uma carrinha emocionante: novo Opel Astra Sports Tourer GSe já disponível no mercado

- Prazer de condução responsável: o híbrido 'plug-in' topo de gama combina as qualidades de uma carrinha com uma condução dinâmica, sem emissões locais
- Chassis desportivo GSe: rebaixado em 10 milímetros, tecnologia KONI FSD
- Design tipicamente GSe: jantes de liga leve especiais de 18 polegadas, bancos GSe dianteiros e traseiros, bancos GSe performance exclusivos com certificação AGR
- Amplo espaço para bagagem: volume de carga até 1.553 litros
- Já disponível para encomenda: Astra Sports Tourer GSe com 165 kW/225 cv e 360 Nm de binário, a partir de 52.190 € (IVA incluído)

Potente, dinâmico e electrificado: são estas as três virtudes da gama de modelos da nova submarca GSe da Opel. Depois dos [Grandland GSe](#)¹ e [Astra GSe](#)², o terceiro membro deste exclusivo grupo – o [novo Opel Astra Sports Tourer GSe](#) – está, também já disponível para encomenda. À semelhança dos seus *irmãos* GSe, a carrinha “Grand Sport electric” faz, também, jus ao seu nome. O Astra Sports Tourer GSe desperta emoções com as suas características de condução dinâmicas, o chassis desportivo, a propulsão híbrida *plug-in* sem emissões locais e o seu design tipicamente GSe, sem comprometer a sua utilização no dia-a-dia. Tudo isto é assegurado pelas virtudes típicas da carrinha mais vendida no segmento dos modelos compactos, como a bagageira com um volume de carga de até 1.553 litros. O novo Astra Sports Tourer GSe, que inclui numerosos extras GSe e está disponível a preços a partir de 52.190 € euros (IVA incluído), combina o melhor de vários mundos: dinâmica pura e condução responsável, com um elevado nível de soluções práticas para a utilização quotidiana.

“O novo Astra Sports Tourer GSe é uma carrinha verdadeiramente extraordinária! Com o seu design apurado, transmite imediatamente o prazer de condução - para toda a família -

¹ Opel Grandland GSe: consumo combinado de combustível WLTP³: 1,2 l/100 km, emissões CO₂ 28-27 g/km.

² Opel Astra GSe: consumo combinado de combustível WLTP³: 1,2-1.1 l/100 km, emissões CO₂ 26-25 g/km.



que lhe está associado. O GSe transmite pura dinâmica, não tem emissões locais e, como carrinha, oferece também imenso espaço para a utilização no dia-a-dia”, afirmou o CEO da Opel, Florian Huettl.

Dinâmica eletrizante: chassis GSe e sistema híbrido *plug-in* topo de gama

O potente conjunto propulsor e o [chassis único](#) formam a base da experiência de condução específica GSe. O novo Astra Sports Tourer GSe oferece um sistema de potência superior com 165 kW/225 cv - o motor de 1,6 litros e quatro cilindros desenvolve 133 kW/180 cv e o motor elétrico contribui com 81,2 kW/110 cv - e um binário máximo de 360 Nm (consumo de combustível de acordo com o WLTP³: 1,2-1,1 l/100 km, emissões de CO₂ 26-25 g/km; ambos valores combinados). A carrinha topo de gama acelera dos zero aos 100 km/h em 7,6 segundos e atinge uma velocidade máxima de 235 km/h (135 km/h em modo 100% elétrico). A bateria de iões de lítio de 12,4 kWh assegura ao híbrido ‘plug-in’ a capacidade percorrer até 63 quilómetros sem emissões locais, de acordo com o método WLTP⁴ (EAER City - WLTP⁴: 66-71 km).

Dotado de uma afinação específica, o chassis é 10 milímetros mais baixo e promete, também um prazer de condução dinâmico. Em comparação com as versões “convencionais” do modelo galardoado com o [“Volante de Ouro 2022”](#)⁵, o GSe foi concebido para ser ainda mais ágil e preciso. As molas especiais e os amortecedores de pressão de óleo montados nos dois eixos permitem uma condução simultaneamente dinâmica e confortável. A tecnologia KONI FSD (Frequency Selective Damping) é responsável por este sofisticado funcionamento: os amortecedores alinham a força de amortecimento necessária com a frequência do movimento do veículo. Desta forma, é possível obter diferentes características de amortecimento para um andamento confortável a altas frequências e para um estilo de condução desportivo e empenhado, com um

³ Valores determinados com recurso à mais realista metodologia WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), que substitui por completo a diretiva NEDC (New European Drive Cycle). Os valores de consumo, de emissões de CO₂ e de autonomia não só dependem da utilização eficiente da energia do veículo, como também podem ser influenciados pelo estilo de condução e por outros fatores não técnicos. As informações em termos de consumos e emissões não se referem a um veículo individualmente, sendo apenas destinadas a comparação entre os vários tipos de veículos.

⁴ Autonomia determinada de acordo com a metodologia de avaliação WLTP (R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1151). A autonomia real pode variar sob as diferentes condições do quotidiano e depende de vários fatores, em particular do estilo de condução individual, características do percurso, temperatura exterior e uso de sistemas de ar condicionado e de pré-condicionamento térmico.

⁵ AUTO BILD, edição 45/2022 e BILD am SONNTAG edição 46/2022, categoria “Melhor automóvel até €50,000”.



contato mais direto com a estrada a baixas frequências. As definições do ESP na versão GSe seguem este princípio: o programa eletrónico de estabilidade intervém mais tarde, de forma a permitir aos condutores dos modelos GSe um empenho ainda mais dinâmico ao volante. O Astra Sports Tourer GSe oferece excecionais níveis de estabilidade geral e de estabilidade direcional, tanto em reta como em curva, em travagem e - como qualquer Opel - a alta velocidade na "Autobahn". A direção é igualmente desportiva, tendo sido especificamente concebida para a versão GSe. Além disso, reage de forma ainda mais imediata e direta a qualquer comando do condutor.

Genuinamente desportivo: o design puro e ousado do Astra combinado com os destaques do estilo GSe

Por outro lado, tal como o seu irmão GSe, o Astra Sports Tourer GSe é um modelo verdadeiro atrativo. Vem equipado com jantes de liga leve de 18 polegadas exclusivas, em preto/cinza diamante, e ostenta a imagem exclusiva GSe no para-choques dianteiro e no difusor traseiro. No interior, os bancos desportivos com desenho específico GSe, com certificação AGR, envolvem o condutor e o passageiro da frente. O aquecimento dos bancos e do volante assegura uma atmosfera agradável mesmo nos dias frios. E, em caso de uma viagem de férias em família a bordo desta dinâmica carrinha, o Astra Sports Tourer GSe dispõe de 516 a 1.553 litros de espaço na bagageira. As malas ou outros objetos podem ser facilmente colocados no interior através do portão da bagageira, o qual, em opção, pode abrir e fechar automaticamente apenas com o movimento do pé.

Uma vasta e completa gama de sistemas de assistência de última geração da Opel complementa a oferta. O equipamento de série inclui o sistema Intelli-Drive com alerta de colisão frontal e travagem de emergência ativa, deteção de peões e de sonolência, aviso de saída da faixa de rodagem e assistente de sinais de trânsito, alerta de tráfego cruzado e de ângulo morto lateral e assistente automático de velocidade com função de paragem. O sistema de assistência ao estacionamento, à frente e atrás, e a câmara Intelli-Vision a 360 graus apoiam o condutor durante as manobras. Por sua vez, os passageiros do GSe podem manter-se conectados através do sistema de navegação multimédia compatível com Apple CarPlay e Android Auto, incluindo o *touchscreen* de 10 polegadas, a cores, e o ecrã de informação do condutor de 10 polegadas (ecrã de 12 polegadas no Grandland



GSe). Os *smartphones* compatíveis também podem ser facilmente carregados através do dispositivo de carregamento sem fios na consola central.

Para mais informações, contacte:

Sara Bravo | +351 918783562 | sara.bravo@stellantis.com

Sobre a Opel

A Opel é um dos maiores fabricantes europeus de automóveis e líder na redução de emissões de CO2 graças à extensa ofensiva de eletrificação dos seus produtos. A empresa foi fundada por Adam Opel em Rüsselsheim, na Alemanha, em 1862 e iniciou a produção de automóveis em 1899. A Opel faz parte do grupo Stellantis NV, um líder mundial criado para a nova era de mobilidade sustentável. Com a marca-irmã da Opel, a britânica Vauxhall, a empresa tem representação em mais de 60 países em todo o mundo, alargando a sua entrada a novos mercados internacionais. A Opel está atualmente a implementar a sua estratégia de eletrificação no sentido de garantir sucesso sustentado e assegurar que vai ao encontro das exigências dos consumidores face ao futuro da mobilidade. Em 2024, todos os modelos Opel contarão com uma versão eletrificada. A partir de 2028, a Opel irá focar-se inteiramente nos veículos elétricos a bateria na Europa.

Texto, vídeos e fotos de elevada resolução disponíveis em www.media.stellantis.com/pt-pt/opel