



Projeção da primeira unidade fabril mundial em larga escala de aeronaves eVTOL, em Covington, Geórgia (EUA)

## Parceria entre a Stellantis e a Archer avança da fase de conceito para a fase de execução

- ***A construção da primeira unidade de produção mundial, em larga escala, de aeronaves eVTOL está em andamento, em Covington, no estado da Geórgia, nos EUA.***
- ***Especialistas da Stellantis estão a fornecer formação às equipas da Archer para preparar operações de fabrico eficientes e inovadoras.***
- ***A Stellantis aumentou, recentemente, a sua participação estratégica na Archer através de uma série de aquisições de ações da empresa no mercado aberto.***
- ***A aeronave Midnight da Archer está a ser atualmente apresentada no Paris Air Show.***

PARIS AIR SHOW, LE BOURGET, FRANÇA, 19 de junho de 2023 - A [Archer Aviation Inc.](#) (NYSE: ACHR) e a [Stellantis N.V.](#) anunciaram hoje, durante o Paris Air Show 2023, a evolução da sua parceria estratégica. Com a progressão em bom ritmo da construção da primeira unidade de fabrico, em larga escala e do mundo, de aeronaves eVTOL, localizada num *campus* de aproximadamente 40 hectares em Covington, Geórgia (EUA), a Stellantis ampliou a sua participação acionista estratégica através de uma série de aquisições de ações da Archer no mercado aberto.



*“As equipas da Stellantis e da Archer estão a progredir, a toda velocidade, na execução para garantir o cumprimento do objetivo de iniciar a produção em escala das aeronaves da Archer em meados de 2024”, afirmou, **Carlos Tavares, CEO da Stellantis**. “Acreditamos que esta parceria única está a definir um novo padrão de colaboração entre as indústrias e é um pilar fundamental para consolidar a estratégia da Stellantis de liderar a forma como o mundo se move, proporcionando liberdade de mobilidade em todos os sentidos. Com as nossas equipas experientes a trabalhar lado a lado com a Archer, não tenho dúvidas de que estamos no caminho certo.”*

*“Na Archer, o nosso objetivo não é apenas chegar à comercialização, mas fazê-lo em larga escala. O fabrico em grandes volumes é fundamental para garantir que possamos atingir essa meta, sendo que a união de forças com uma das principais empresas de mobilidade do mundo está a ajudar-nos a concretizar essa oportunidade, única numa geração, que temos para redefinir o transporte urbano”, disse **Adam Goldstein, fundador e CEO da Archer**. “Não poderia estar mais orgulhoso pelo que já conquistámos com esta parceria, assim como por continuarmos a liderar o setor com a ampliação da capacidade de produção.”*

Durante a fase de consolidação da produção, o objetivo é potenciar os pontos fortes de cada empresa para permitir a rápida expansão da produção das aeronaves e cumprir os planos de comercialização da Archer. Numa altura em que ambas as empresas avançam rapidamente para que a unidade fabril inicie as operações em meados de 2024, há, neste momento, equipas experientes da Stellantis a trabalhar a tempo integral ao lado das equipas da Archer, apoiando as operações de preparação, com foco na automação da produção e o fornecimento de componentes. A equipa da Stellantis está, neste momento, integrada com quase todas as áreas operacionais da Archer, incluindo a Produção, Engenharia, Abastecimentos, Qualidade, Serviços e Recursos Humanos.

A capacidade inicial de produção será de um máximo de 650 aeronaves por ano, com possibilidade de expansão para uma escala até às 2.300 unidades por ano. A produção neste volume tornará a unidade na principal fabricante de aeronaves em volume de unidades.

###

### **Sobre a Archer**

A Archer projeta e desenvolve aeronaves elétricas de descolagem e pouso vertical para uso em redes de mobilidade aérea urbana. A missão da Archer é desbravar os céus, dando liberdade a todos para que possam reimaginar como se movimentar e utilizar o tempo. A equipa da Archer está baseada em Santa Clara, no estado norte-americano da Califórnia. Informações adicionais em [www.archer.com](http://www.archer.com).



### **Sobre a Stellantis**

Stellantis N.V. (NYSE: STLA/ Euronext Milan: STLAM/ Euronext Paris: STLAP) é um dos principais fabricantes mundiais de automóveis e um fornecedor de mobilidade. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys são as nossas marcas históricas e icônicas, que injetam a paixão dos seus fundadores visionários e dos clientes atuais em produtos e serviços inovadores. Impulsionados pela nossa diversidade, moldamos a mobilidade do amanhã. O nosso objetivo: tornarmo-nos a maior empresa tecnológica de mobilidade sustentável, em termos de qualidade e não de dimensão, ao mesmo tempo que criamos ainda mais valor para todos os nossos parceiros e para as comunidades onde operamos. Informações adicionais em [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

### **Contatos de Imprensa**

#### **- Archer**

The Brand Amp - [Archer@TheBrandAmp.com](mailto:Archer@TheBrandAmp.com)

#### **- Stellantis**

Fernão Silveira +31 6 43 25 43 41 – [fernao.silveira@stellantis.com](mailto:fernao.silveira@stellantis.com)

Valerie Gillot +33 6 83 92 92 96 – [valerie.gillot@stellantis.com](mailto:valerie.gillot@stellantis.com)

Jorge Magalhães +351 96 986 16 80 – [jorge.magalhaes@stellantis.com](mailto:jorge.magalhaes@stellantis.com)

### **Archer – Declarações Prospetivas (nota: versão original em inglês)**

This press release contains forward looking statements regarding Archer's future business plans, including statements regarding the timing of Archer's development, commercialization, and certification of its eVTOL aircraft. These forward looking statements are only predictions and may differ materially from actual results due to a variety of factors. The risks and uncertainties that could cause actual results to differ from the results predicted are more fully detailed in Archer's filings with the Securities and Exchange Commission, including its most recent Annual Report on Form 10-K, available at [www.sec.gov](http://www.sec.gov). In addition, please note that any forward looking statements contained herein are based on assumptions that Archer believes to be reasonable as of the date of this press release. Archer undertakes no obligation to update these statements as a result of new information or future events.

### **Stellantis – Declarações Prospetivas (nota: versão original em inglês)**

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as "may", "will", "expect", "could", "should", "intend", "estimate", "anticipate", "believe", "remain", "on track", "design", "target", "objective", "goal", "forecast", "projection", "outlook", "prospects", "plan", or similar terms.



Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis' current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the impact of the COVID-19 pandemic, the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicalities; changes in local economic and political conditions, changes in trade policy and the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; Stellantis' ability to expand certain of their brands globally; its ability to offer innovative, attractive products; its ability to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the intense level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis' defined benefit pension plans; the ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the establishment and operations of financial services companies; the ability to access funding to execute Stellantis' business plans and improve its businesses, financial condition and results of operations; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis' vehicles; Stellantis' ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with our relationships with employees, dealers and suppliers; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis' vehicles; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; political and civil unrest; earthquakes or other disasters; risks and other items described in the Company's Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2022 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.