

9 de setembro de 2025

COMUNICADO DE IMPRENSA

Rally Blendio Princesa de Asturias é o palco de todas as decisões

## **FINAL A TRÊS NA ÚLTIMA JORNADA DA PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2025**

Após três intensas rondas em Portugal e Espanha, a PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2025 aproxima-se do seu desfecho, para decidir o título no fim de semana de 12 e 13 de setembro, no Rally Blendio Princesa de Astúrias, uma das provas mais emblemáticas do calendário ibérico.

À entrada para esta última jornada do ano, a dupla Giovanni Fariña / Alejandro Rodríguez lidera as classificações (Pilotos e Navegadores), com 64 pontos, resultado das vitórias alcançadas no Rali Rías Baixas e no Rali da Madeira. Logo atrás, Ricardo Sousa / Luís Marques, vencedores no Terras d'Aboboreira, ocupam o segundo lugar com 43 pontos, seguidos de perto por Miguel García / Osel Román (38 pontos), bem como Henrique Moniz / Jorge Diniz (39 pontos), que estará ausente desta ronda.

Com 28 pontos ainda em disputa – 25 de uma potencial vitória e 3 adicionais a atribuir na Power Stage – são três as duplas que ainda acalentam esperanças de chegar ao tão desejado título, tendo ainda de contar com o facto de terem de deitar fora o pior resultado do presente ano, o que baralhará ainda mais a contabilidade final da época.

Por outro lado, há que contar com as restantes oito duplas inscritas que, mesmo não tendo hipóteses matemáticas de chegar ao título, poderão ainda ter um papel importante no desfecho da temporada, todos eles apostando nas valências do PEUGEOT 208 RALLY4, inegável símbolo de sucesso destas competições monomarca corridas em solo ibérico.

Organizado pelo Real Automóvil Club de Asturias, o Rally Blendio Princesa de Astúrias, contará com 10 classificativas (cinco troços em dupla passagem), num total de 128,88 km cronometrados em asfalto, inseridos num percurso global de 586,75 km, num cenário exigente e seletivo onde se vai descobrir o novo Campeão Ibérico da PEUGEOT.

Com base em Oviedo, a prova conta ainda para o DESAFÍO PEUGEOT, sendo a terceira jornada (de cinco) da competição espanhola, que a dupla Fariña / Rodriguez também lidera.

## UMA TEMPORADA DE 2025 DE CORTAR A RESPIRAÇÃO

A **PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA** prepara-se para o grande final da temporada 2025, nesta que é a oitava edição da competição já consolidada como referência internacional. Porta de entrada para jovens pilotos ibéricos rumo às competições internacionais de ralis, já lançou nomes como Diego Ruiloba, Alejandro Cachón, Pedro Antunes ou Unai de la Dehesa.

É, por isso, **tempo de coroar a nova dupla campeã que receberá como Prémio Final, um programa oficial de ralis em 2026**, reforçando a vocação do troféu como plataforma para lançar carreiras.

A temporada 2025 da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA tem sido um autêntico festival de competitividade e emoção. Com três provas já realizadas, a decisão do título mantém-se em aberto e esperam-se lutas até ao último metro das classificativas que este ano integraram os quatro ralis que a compuseram.

É ao volante dos sempre espetaculares **PEUGEOT 208 RALLY4** que as duplas portuguesas e espanholas se têm entregado a duelos intensos, vitórias suadas e reviravoltas dramáticas.

O arranque da temporada fez-se no **Rali Terras d'Aboboreira**, onde **Ricardo Sousa confirmou o seu estatuto de candidato ao título, com uma vitória arrancada a ferros**. Depois de uma sexta-feira dominada por Rafael Rêgo, e de uma manhã de sábado em que Guilherme Meireles se colocaram na luta, a decisão ficou para os quilómetros finais do rali. Com as desistências de ambos os adversários, Sousa resistiria depois à pressão final de Hélder Miranda, apesar de chegarem ao último troço separados por apenas um segundo. Estes também seriam tocados pelo azar, permitindo a Sousa festejar a vitória, batendo Henrique Moniz e Bruno Abreu na classificação.

**A emoção manter-se-ia no Rali Rías Baixas**, em Vigo, palco onde Rafael Rêgo voltou a mostrar um excelente andamento, mas **seria a consistência de Giovanni Fariña a fazer a diferença na fase decisiva**. O piloto espanhol assumiu a liderança no segundo dia e resistiu às pressões finais de Álex Español e de Miguel García, vencendo por escassos 3,7 segundos. Foi um rali marcado, também, pela desistência de Sousa e onde Rêgo, com um top 5 final, seria o melhor dos representantes lusos nesta prova em território espanhol.

**Seguiu-se o Rali da Madeira, traduzido numa das histórias mais emocionantes da época**. Álex Español dominou grande parte da prova, vencendo muitas especiais consecutivas e construindo uma vantagem sólida, mas um despiste quase com a meta à vista poria fim ao sonho, abrindo caminho a Giovanni Fariña, piloto que confirmou a vitória na ilha e reforçou a sua liderança no troféu ibérico. Miguel García foi segundo e Ricardo Sousa completou o pódio.

## QUEM DE QUATRO RESULTADOS TIRA UM...

Com somente mais uma jornada da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA pela frente, **Giovanni Fariña lidera a classificação dedicada aos pilotos**, com 64 pontos, tendo **Ricardo Sousa** logo atrás (43 pontos), seguindo-se **Henrique Moniz** (39 pontos) e **Miguel Garcia** (38 pontos). A fechar o atual top-5 está **Alex Español** piloto que, com 30 pontos, já está matematicamente afastado do título.

Para distribuir na última prova do ano estão 28 pontos, os habituais 25 de uma potencial vitória, mais 3 pontos para quem for o mais rápido na Power Stage, num rali que tem um fator extra associado, pelo facto de ser a quarta prova do ano, de um calendário em que os pilotos têm de deitar fora o seu pior resultado.

Numa prova em que se sublinha a **ausência de Moniz e de Español, será Fariña a estar sob maior pressão**, ele que soma três pontuações, pelo que terá de fazer melhor do que o resultado que têm para descontar. Mas **também Sousa e García estão obrigados a ter uma boa prestação**, apontando aos lugares do pódio, eles que contam com um resultado nulo, decorrente das respetivas desistências num dos ralis do ano. Ou seja, os pontos que somarem nas Astúrias são aproveitados.

**Nas contas dos co-pilotos, Alejandro Rodriguez (64 pontos) estará mais próximo do título**, mas **Luís Marques** (43 pontos) terá ainda uma palavra a dizer, tal como **Osel Roman** (38 pontos), os três navegadores que ainda podem festejar o desejado troféu, num grupo em que apenas o líder tem já três resultados válidos.

No domínio dos estreantes em provas da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA, registe-se a elevada adesão nesta quarta e última jornada de 2025. A maioria dos pilotos espanhóis são estreantes e Portugal apenas está representado por duas equipas, a que se junta uma formação francesa e outra uruguaia, todos nomes habituais no troféu deste ano.

Destaque ainda para o PEUGEOT 208 RALLY4, o outro grande protagonista destes troféus de ralis da marca francesa, apenas diferenciados pelas afinações que as respetivas equipas mecânicas lhes integram. Máquina de tração dianteira de elevada competitividade e fiabilidade, assenta num motor turbo de 1.2 litros, aliado a uma caixa sequencial de cinco velocidades e a uma configuração de chassis equilibrada e eficaz, que garante prestações de topo em pisos de terra ou asfalto. **Combinação de performance, fiabilidade e baixo custo relativo de utilização**, o **208 Rally4** é a ferramenta ideal para um troféu que aposta na formação e na revelação de novos valores nos ralis nacionais e internacionais, permitindo-lhes demonstrar todo o seu potencial.

## TERCEIRA JORNADA DO DESAFÍO PEUGEOT

**O Rally Blendio Princesa de Astúrias assume carácter de jornada dupla**, ao contar, também, para o **DESAFÍO PEUGEOT 2025**, a competição espanhola com a chancela da marca francesa.

Será a terceira jornada, de um total de cinco ralis, de um troféu espanhol que viu Javier Cañada a sagrar-se vencedor do primeiro rali do ano – o Rally Sierra Morena – com Giovanni Faríña a terminar em segundo, à frente de Pablo Fernandez, que completou os lugares do pódio.

No segundo rali do ano, o Recalvi Rias Baixas, foi Fariña o vencedor, encimando um top-3 que contou com Alex Español no segundo lugar e Miguel Garcia no terceiro.

## LISTA DE INSCRITOS | Rally Blendio Princesa de Astúrias

- 4ª (e última) prova da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2025

- 3ª prova (de 5) do DESAFIO PEUGEOT 2025

Nº	Piloto	Júnior *	Navegador
28	Giovanni Fariña (ES)	Junior	Alejandro Rodríguez (ES)
29	Ricardo Sousa (PT)	-	Luis Marques (PT)
30	Miguel García (ES)	-	Osel Román (ES)
31	Sergí Perez (ES)	-	Jaume García (ES)
32	Javier Cañada (ES)	-	Aday Ortiz (ES)
33	Joni Gonçalves (PT)	-	Luis Boiça (PT)
34	Jordi San Andrés (ES)	-	Carlos Cabrero (ES)
35	Baptiste Panissié (FR)	-	Théo Pallu (FR)
36	Nahuel Barba (UR)	Júnior	Santiago Cabrera (ES)
37	Aritz Iriondo (ES)	-	Joseba Sanchez (ES)
38	Arnau Bartéz (ES)	-	Melisa Lorenzo (ES)
39	Emílio Criado (ES)	Junior	Moisés Gomez (ES)

\* Nota: Piloto Júnior - Nascido em ou após 1 de janeiro de 1998.

Todas as equipas estão inscritas em ambos os troféus, PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA e DESAFIO PEUGEOT.

Todos em PEUGEOT 208 Rally4 (Grupo RC4).

## 10 TROÇOS PARA DESCOBRIR O CAMPEÃO\*\*

Organizado pelo **Automóvil Club Principado de Asturias**, o **Rally Blendio Princesa de Asturias** disputa-se entre os dias **12 e 13 de setembro**, num formato compacto de **2 Etapas e 5 Secções, que inclui um total de 10 Provas Especiais** (cinco troços em dupla passagem), todos em **asfalto**, somando **128,88 quilómetros cronometrados** inseridos num percurso global de **586,75 quilómetros**. O centro nevrálgico de toda a operação estará montado no Palacio de Exposiciones y Congresos Ciudad de Oviedo.

Após a **cerimónia de abertura, às 20h00 de quinta-feira** (11 de setembro), na Calle de Uría (Oviedo), os motores começam a fazer-se ouvir na manhã de **sexta-feira nos Treinos Livres (07h00)**, em duas passagens que permitem às equipas ajustar as últimas afinações antes da competição oficial, terminando esta sessão de preparação às 08h45.

Pouco depois, o relógio marca o arranque da **Especial de Qualificação (08h15)**, na qual se definirá a ordem de partida, seguindo-se a entrada dos carros no Parque Fechado (a partir das 08h30).

A manhã ainda reserva mais ação, com um **Shakedown** das **09h00 às 10h30**, sessão adicional que proporciona às equipas e pilotos a possibilidade de testar, em ritmo competitivo, diferentes soluções para enfrentar o desafio que se avizinha.

A partir da tarde, os cronómetros entram em contagem séria com as primeiras classificativas. O pelotão enfrenta uma dupla passagem pelos troços **TC A (14,31 km)**, às **13h28 e 16h23**, e **TC B (12,60 km)**, disputados às **14h09 e 17h04**. Um

conjunto inicial exigente que promete marcar as primeiras diferenças na luta pela liderança.

No **sábado (dia 13)** regressa-se à estrada para uma jornada decisiva, composta por três troços distintos, também percorridos em dupla passagem. A **TC C (13,48 km)** corre-se às **09h23**, seguida da **TC D (12,03 km)** às **10h12** e da **TC E (12,02 km)** às **11h11**. Durante a tarde, repetem-se os mesmos percursos, com novas passagens às **14h31, 15h20 e 16h48**, respetivamente.

Após dois dias intensos de competição, o desfecho acontece ao final da tarde de sábado, com a **cerimónia do pódio** marcada para as **18h30**, na Plaza de los Ferroviarios, em Oviedo, encerrando oficialmente o rali em ambiente de celebração e emoção, com a confirmação dos títulos depois de uma época de competitividade extrema nos troféus **PEUGEOT**.

*\*\* Nota: As horas indicadas referem-se ao primeiro carro na estrada. Hora portuguesa*

## CALENDÁRIO DA PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2025

Nesta que é a 7ª Temporada da **PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA**, o calendário inclui quatro provas, duas em Portugal e duas em Espanha. Cada país terá uma prova de terra e uma de asfalto, garantindo o equilíbrio dos dois lados da fronteira. Dois são concomitantes com duas das provas portuguesas, as duas restantes são do equivalente **Desafio PEUGEOT**, corrido em Espanha, sob a égide da **RFEDA**, tendo o seguinte calendário:

<b>Data</b>	<b>Evento</b>	<b>Região</b>	<b>Piso</b>
<b>#1: 02-03 maio</b>	Rali Terras D'Aboboreira	Amarante (PT)	Terra
<b>#2: 04-05 julho</b>	Rallye Recalvi Rías Baixas	Vigo (ES)	Asfalto
<b>#3: 31 julho-02 agosto</b>	Rali Vinho da Madeira	Madeira (PT)	Asfalto
<b>#4: 13-14 setembro</b>	Rally Blendio Princesa de Asturias - Ciudad de Oviedo	Oviedo (ES)	Terra

## CALENDÁRIO DA PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2025

A Temporada 2 da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** corre-se ao longo de cinco provas pontuáveis para o **Campeonato de Portugal de Ralis** (CPR e CPR 2RM, sob a égide da FPAK), sendo duas em pisos de terra e três em asfalto, de acordo com o seguinte calendário:

<b>Data</b>	<b>Evento</b>	<b>Região</b>	<b>Piso</b>
<b>#1: 28-29 março</b>	Rali Casinos do Algarve	Algarve	Terra
<b>#2: 02-03 maio</b>	Rali Terras d'Aboboreira	Amarante	Terra
<b>#3: 31 julho-02 agosto</b>	Rali Vinho Madeira	Madeira	Asfalto

<b>#4: 19-20 setembro</b>	Rali da Água Transibérico Chaves – Verín	Chaves / Verín	Asfalto
<b>#5: 31 outubro-01 novembro</b>	Rally de Lisboa	Lisboa	Asfalto

## CALENDÁRIO DESAFÍO PEUGEOT

A Temporada 2 do **DESAFÍO PEUGEOT** integra cinco provas pontuáveis para o **Super-Campeonato de Espanha de Rallyes** (sob a égide da RFEa), sendo três em asfalto e duas em pisos de terra, de acordo com o seguinte calendário:

<b>Data</b>	<b>Evento</b>	<b>Região</b>	<b>Piso</b>
<b>#1: 04-05 abril</b>	Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad	Córdoba	Asfalto
<b>#2: 12-13 julho</b>	Rallye Recalvi Rías Baixas	Vigo	Asfalto
<b>#3: 13-14 setembro</b>	Rallye Blendio Princesa de Asturias - Ciudad de Oviedo	Oviedo	Terra
<b>#4: 25-26 outubro</b>	RallyRACC Catalunya- Costa Daurada	Catalunha	Terra
<b>#5: 8-9 novembro</b>	Rallye La Nucía- Mediterráneo-Trofeo Costa Blanca	Alicante	Asfalto

### INFORMAÇÕES E FOTOS:

- em <http://www.peugeotrallycupiberica.com/>
- no Facebook <https://www.facebook.com/peugeotrallycupiberica/>
- Imagens da **PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA** para imprensa (livres de direitos editoriais) em <https://aifa.smugmug.com/Motorsport/PEUGEOT-Rally-Cup>

### CONTACTOS:

PEUGEOT PORTUGAL | Jorge Magalhães | [jorge.magalhaes@stellantis.com](mailto:jorge.magalhaes@stellantis.com) | + 351 96 986 16 80

SPORTS & YOU | José Pedro Fontes | [jfontes@sportsandyou.pt](mailto:jfontes@sportsandyou.pt) | + 351 91 762 55 88

| Pedro Ortigão | [portigao@sportsandyou.pt](mailto:portigao@sportsandyou.pt) | + 351 91 989 15 72

GOOD NEWS | Tito Morão | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt) | + 351 91 840 00 01

| José Pinheiro | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt) | + 351 91 565 32 73