

06 de julho de 2025

COMUNICADO DE IMPRENSA

#2 - Rallye Recalvi - Rías Baixas **TRIUNFO DE GIOVANNI FARIÑA NO ASFALTO DO RALLYE RÍAS BAIXAS**

Foi com emoção até ao último metro que a segunda ronda da PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2025 e do Desafío PEUGEOT se decidiram, num 58.º Rallye Recalvi Rías Baixas onde os jovens talentos da PEUGEOT voltaram a mostrar todo o seu valor e combatividade. Após um início promissor de Rafael Rêgo e Ana Gonçalves, foi a dupla Giovanni Fariña / Alejandro Rodriguez que acabou por celebrar a vitória, num rali marcado pelo equilíbrio, pelas reviravoltas e pela competitividade do pelotão dos 208 Rally4.

Com 16 PEUGEOT 208 Rally4 à partida da exigente prova espanhola, 12 terminaram os 129,54 km, testemunho inequívoco da fiabilidade e resistência da máquina francesa num cenário duro e severo.

A prova arrancou com os portugueses Rêgo e Gonçalves em grande destaque, liderando a primeira etapa face à pressão de Javier Cañada / Ortiz Aday e dos espanhóis Iago Gabeiras / Ian Quintana, que fecharam o top 3 inicial. Fariña surgiu já em evidência na segunda especial, colando-se aos tempos de Rêgo, que aproveitou o cancelamento da PEC3 para manter a liderança à entrada da quarta classificativa. Foi aí que Miguel Gutiérrez / Osel Román mostraram argumentos, enquanto Rêgo perdia terreno, mas segurava a dianteira por 2,3 segundos, com Fariña logo atrás e Garcia a fechar o trio da frente.

O primeiro dia ficou ainda marcado pela difícil jornada da dupla lusa Ricardo Sousa / Luís Marques, líderes à entrada para esta ronda. Problemas durante o dia ditaram um desfecho amargo, com um abandono prematuro e um duro golpe nas contas do troféu ibérico. Também os vice-líderes Henrique Moniz / Vítor Hugo viveram um dia complicado, sem conseguirem intrometer-se na luta pelos primeiros lugares.

A segunda etapa do rali começou com um duelo emocionante entre Garcia e Rêgo, enquanto Alex Español / Borja Odiozola se aproximavam da frente da corrida. A sexta especial revelou-se decisiva: Rêgo perdeu mais de 37 segundos, caindo para o sexto posto, com Fariña a assumir a liderança. Na especial seguinte, o espanhol consolidou a vantagem, mas Rêgo respondeu com o terceiro tempo, mostrando resiliência.

Ao final da manhã de sábado, Fariña liderava com 8,9 segundos de vantagem sobre Español e Garcia mantinha-se na luta, a 10,7 segundos do topo. A tarde prometia espetáculo e não desiludiu: Cañada atacou forte nas PEC 9 (Power Stage) e 10, reduzindo a margem para os líderes, mas Fariña resistia à pressão. O derradeiro confronto deu-se nas últimas duas classificativas.

Fariña venceu a PEC11, cimentando a liderança, mas Español ainda lançou um ataque final, vencendo o último troço da prova e recuperando 6,8 segundos. No entanto, Fariña celebrou a vitória na PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA e no Desafío PEUGEOT, com uma vantagem final de apenas 3,7 segundos, naquele que foi mais um rali emocionante da temporada. Garcia fechou o pódio, com Cañada em quarto e Rêgo como o melhor português em quinto lugar.

Com este resultado, Giovanni Fariña reforça a sua candidatura ao título do Desafío PEUGEOT e assume-se como uma das figuras em destaque da temporada 2025.

A PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA 2025 regressa de 31 de julho a 2 de agosto para o Rali da Madeira, num troféu que continua a afirmar-se como rampa de lançamento para os jovens talentos dos ralis ibéricos.

CLASSIFICAÇÃO FINAL | Rallye Recalvi - Rías Baixas

1º Giovanni Fariña (1º Júnior) / Alejandro Rodriguez, 1h 16m 41,3s

2º Alex Español / Borja Odriozola, a 3,7s

3º Miguel García / Osel Román, a 17,9s

4º Javier Cañada / Aday Ortiz, a 41,1s

5º Rafael Rêgo / Ana Gonçalves, a 59,6s

6º Iago Gabeiras / Ian Quintana, a 1m 40,4s

7º Carlos Rodríguez / Aitor Bonilla, a 2m 39,5s

8º Henrique Moniz / Vítor Hugo, a 3m 14,4s

9º Gil Antunes / Alexandre Ramos, a 3m 57,2s

10º Baptiste Panissié / Théo Pallu, a 4m 44,5

Desistências: Ricardo Sousa / Luís Marques (PEC5); Pablo Fernández / L. Otero (PEC7); Jordi San Andrés / C. Cabrero (PEC9); Guilherme Meireles / Pedro Alves (PEC11).

Todos em PEUGEOT 208 Rally4. Piloto Júnior: nascido em ou após 1 de janeiro de 1998.

** Classificação Provisória até à publicação oficial dos resultados pela Organização*

Coorganizados pela PEUGEOT Portugal e pela PEUGEOT Espanha, com a gestão logística a cargo da estrutura desportiva da Sports & You, os três troféus ibéricos - PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA, PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL e DESAFÍO PEUGEOT – contam com a PIRELLI no fornecimento e assistência de pneus, contando ainda com o apoio do ACP, RACC, SPARCO, GUPE e RACE FOR GOOD.

INFORMAÇÕES E FOTOS:

- em <http://www.peugeotrallycupiberica.com/>

- no Facebook <https://www.facebook.com/peugeotrallycupiberica/>

- Imagens da **PEUGEOT RALLY CUP IBÉRICA** para imprensa (livres de direitos editoriais) em <https://aifa.smugmug.com/Motorsport/PEUGEOT-Rally-Cup>



CONTACTOS:

PEUGEOT PORTUGAL | Jorge Magalhães | jorge.magalhaes@stellantis.com | + 351 96 986 16 80

SPORTS & YOU | José Pedro Fontes | jfontes@sportsandyou.pt | + 351 91 762 55 88

| Pedro Ortigão | portigao@sportsandyou.pt | + 351 91 989 15 72

GOOD NEWS | Tito Morão | tmorao@goodnews.pt | + 351 91 840 00 01

| José Pinheiro | jpinheiro@goodnews.pt | + 351 91 565 32 73