

## FCA Heritage e Alfa Romeo lideram a edição de 2019 das “1000 Miglia”

- Vai realizar-se, entre 15 e 18 de maio, a 37.ª reconstituição histórica da mais famosa competição em estrada de todos os tempos: todas as atenções estarão viradas para a Alfa Romeo, “Patrocinadora Automobilística” do evento e a marca com maior número de veículos participantes na prova (44 viaturas).
- O [Museu Histórico Alfa Romeo](#) estará presente no evento com três das suas joias da coroa: o 6C 1500 SS de 1928, o 1900 SS de 1956 e o 1900 Sport Spider de 1954.
- O público presente ao longo do percurso que liga Brescia a Roma e vice-versa poderá apreciar o Stelvio e o Giulia, viaturas do desfile oficial, e as novas séries especiais Giulia Quadrifoglio e Stelvio Quadrifoglio “Alfa Romeo Racing”, que aqui fazem a sua estreia em estrada, após o lançamento no Salão do Automóvel de Genebra.
- Antonio Giovinazzi, piloto que atualmente compete na Fórmula 1 com o monolugar C38 da equipa “Alfa Romeo Racing”, estará na linha da frente para apoiar a indestrutível ligação entre a marca e o mundo da competição.
- Uma vasta série de atividades no local proporcionará aos fãs a oportunidade de experimentarem a gama Alfa Romeo e de ficarem sintonizados *on line* com as emoções da prova.
- Estarão disponíveis, desde o início da prova, informações detalhadas e as mais importantes imagens do evento no [website de imprensa da Alfa Romeo](#) e nos canais das redes sociais da marca.



**Jeep**



Mais uma vez, o cenário está montado para viver as emoções únicas proporcionadas pela histórica reconstituição das 1000 Miglia, a lendária prova descrita por Enzo Ferrari como a “mais bela corrida do mundo”. Nesta sua 37.ª edição, o festival itinerante em honra da mais esplêndida de todas as provas em estrada irá, mais uma vez, deliciar os espetadores presentes ao longo do tradicional percurso Brescia-Roma-Brescia. Um acontecimento imperdível, envolvendo, também desta vez, a Alfa Romeo como Patrocinadora Automobilística: a histórica simbiose da marca - que detém o recorde de número de provas conquistadas, totalizando onze entre 1927 e 1957- com as Mille Miglia foi renovada por mais três anos. Mas não só: a Alfa

Romeo será também a marca mais representada no evento, com 44 viaturas em prova. Esta participação inclui alguns dos mais destacados modelos Alfa Romeo provenientes da coleção [FCA Heritage](#), o departamento do grupo dedicado à proteção e promoção do património histórico das marcas italianas da FCA. Estas viaturas estão, por norma, em exposição no [Museu Histórico Alfa Romeo - La macchina del tempo, em Arese](#). As joias da coroa da marca são acompanhadas por uma frota de trinta viaturas Alfa Romeo Giulia e Stelvio, os modelos escolhidos para constituir a caravana oficial das 1000 Miglia 2019, e pelas séries especiais Giulia Quadrifoglio e Stelvio Quadrifoglio “Alfa Romeo Racing”, apresentadas no Salão do Automóvel em Genebra e que aqui fazem a sua estreia em estrada. Na linha da frente das 1000 Miglia estará Antonio Giovinazzi, piloto da equipa “Alfa Romeo Racing”, ao volante de um Giulia com uma especial decoração comemorativa.



**Jeep**



### ***Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport***

Todas as atenções estarão centradas no admirável Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport de 1928, com carroçaria preparada pelos Stabilimenti Farina: uma versão similar à que venceu as 1000 Miglia em 1928 com Giuseppe Campari e Giulio Ramponi. Mais recentemente, esta viatura do Museu Histórico Alfa Romeo venceu a histórica reconstituição das Mille Miglia em 2005, 2007 e 2008. Em 2007, ganhou também as “1000 Millas Sport” na Argentina, sucesso repetido em 2008. O maravilhoso 6C 1500 Super Sport de 1928 é equipado com um motor de 6 cilindros de 1487 cm<sup>3</sup> que oferece 76 cv de potência às 4800 rpm e 140 km/h de velocidade máxima. 31 destas viaturas foram construídas entre 1928 e 1929. Este exemplar será conduzido por Giovanni Mocerì, antigo campeão italiano de Grandi Eventi ACI Sport e vencedor das maiores provas históricas de regularidade de Itália, como as Mille Miglia, o Targa Florio, o Gran Premio Nuvolari e a Coppa d'Oro delle Dolomiti.

### ***Alfa Romeo 1900 Sport Spider***

O alinhamento oficial da Alfa Romeo incluirá ainda um 1900 Sport Spider de 1954. É um spider extremamente raro - produzido num único exemplar - equipado com motor “1900” de 4 cilindros com duas árvores de cames e cárter seco, com potência máxima elevada a 138 cv que lhe permitia alcançar 220 km/h de velocidade máxima, graças também a um peso de apenas 880 kg e a uma aerodinâmica particularmente eficiente. Com o seu inovador design Bertone, o 1900 Sport Spider dispõe de transmissão de cinco velocidades e de eixo traseiro De Dion:

performances e estabilidade dignos de uma viatura moderna, com resposta pronta e fiável e notável comportamento em estrada. Este modelo mereceu o exclusivo papel de carro oficial das 1000 Miglia 2019, competindo sob o número 1000 e abrindo a parada das viaturas históricas participantes na prova.

### ***Alfa Romeo 1900 Super Sprint***

A terceira viatura do trio dos modelos oficiais da Alfa Romeo é um 1900 Super Sprint de 1956, um elegante coupé com carroçaria Touring, versão “gran turismo” do 1900, “o carro de família que vence corridas”, conforme proclamava a publicidade que o tornou famoso nos anos 50. O 1900 SS não é, seguramente, uma novidade no evento de Brescia e, de facto, na década de 50, quando ainda se disputavam as competitivas Mille Miglia, foi a viatura preferida por muitos pilotos privados, pois garantia performances e fiabilidade. A equipa feminina, composta por Prisca Taruffi e Savina Confaloni vai competir na prestigiada Coppa delle Dame.



### ***Do passado para o futuro***

O trio de viaturas históricas representa a duradoura e inquebrável ligação histórica entre a Alfa Romeo e a competição em quatro rodas, também expressa na rainha das disciplinas dos desportos motorizados: a Fórmula 1. Não é obra do acaso que o início desta edição das 1000 Miglia, no magnífico cenário da Piazza della Vittoria, onde as viaturas são seladas, seja acompanhado por Antonio Giovinazzi, o primeiro piloto italiano em oito anos a conquistar um lugar permanente ao volante de um Fórmula 1. Giovinazzi não será o único representante da equipa “Alfa Romeo Racing”, que continua a manter a famosa tradição Alfa Romeo de excelência técnica e estilo italianos no desporto automóvel ao mais elevado nível. De facto, ao longo do percurso, os espetadores poderão admirar as novas séries especiais Giulia Quadrifoglio e Stelvio Quadrifoglio “Alfa Romeo Racing”. O Giulia Quadrifoglio “Alfa Romeo Racing” será conduzido por Giovinazzi na primeira etapa.

**Jeep**



### ***As séries especiais Giulia Quadrifoglio e Stelvio Quadrifoglio “Alfa Romeo Racing”***

Esta edição especial, com decoração exclusiva, é um tributo ao Alfa Romeo Racing C38, caracterizando-se por pormenores de estilo exclusivos, como os bancos de competição Sparco com costuras vermelhas e estrutura em forma de concha em carbono, punho Mopar® da

alavanca da transmissão automática com aplicação em carbono e volante em pele e Alcantara, também com aplicações em carbono. No interior, marca presença um emblema especial comemorativo com o logótipo Alfa Romeo. As viaturas apresentam conteúdos exclusivos: o motor 2.9 V6 Bi-Turbo com potência aumentada graças a uma afinação específica efetuada “ad hoc” pelos engenheiros da Alfa Romeo, o sistema de escape em titânio, o sistema de travagem com travões em carbono e cerâmica e a estrutura dos bancos Sparco em carbono, que oferecem uma significativa redução do peso em comparação com os normais níveis de equipamento correspondentes.

### ***A Alfa Romeo e as 1000 Miglia***

Os fãs poderão sempre entrar em contacto com o mundo Alfa Romeo ao longo das 1000 Miglia. Um *stand* institucional da marca marcará presença no atraente cenário da Piazza della Vittoria, em Brescia, nos dias 14 e 15 de maio, altura em que decorrerão as verificações técnicas e a selagem das viaturas. O público terá então oportunidade de escolher entre os muitos produtos de *merchandising* oficial propostos e apreciar as viaturas em exposição. Ainda a 15 de maio, no mesmo local, Antonio Giovinazzi saudará os fãs e participará nas excitantes fases iniciais da prova. Enquanto a caravana completa o seu trajeto em Itália, o *stand* institucional da Alfa Romeo na Piazza del Duomo de Brescia receberá o público entre 17 e 19 de maio, com *test drives* da atual gama e uma abertura *after hours* no sábado, dia 18, como parte da “White Night” que irá animar o centro histórico. A Alfa Romeo marcará presença também em Bolonha, na Piazza Galvani, seja com viaturas em exposição seja com viaturas para teste nos dias 17 e 18 de maio. São muitas, portanto, as oportunidades para admirar as viaturas da marca e apreciá-las em prova ao longo das “1000 milhas” do percurso. Quem preferir seguir os eventos através de *smartphone*, *tablet* ou computador pessoal pode consultar a página oficial da Alfa Romeo nos canais das redes sociais Facebook, Instagram e YouTube, nos *websites* [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com) e [www.fcaheritage.com](http://www.fcaheritage.com) e no [website oficial de imprensa](#), que transmitirá todas as emoções da mais bela corrida do mundo de sempre.

Porto Salvo, 8 de maio de 2019



**Jeep**



Para mais informações, contactar:

**Sara Bravo**

Fiat, Abarth, Alfa Romeo, Jeep & Fiat Professional

Public Relations Director

Office: +351 21 412 55 33

Mobile: +351 91 878 35 62

Email: [sara.bravo@fcagroup.com](mailto:sara.bravo@fcagroup.com)



**Jeep**

