



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



O novo Fiat 500L

- *Ainda mais 500, ainda mais crossover, ainda mais tecnológico: em síntese, é assim o novo Fiat 500L.*
- *Uma combinação única de espaço e personalidade, líder de mercado na Europa desde o lançamento.*
- *Muito mais do que um restyling: 40% dos componentes são novos.*
- *Não é uma simples gama, mas sim três temperamentos bem distintos para cada exigência: Urban, Cross e Wagon.*
- *Em Itália será proposto ao preço promocional de 15.900 euros, que passará para 14.900 em caso de financiamento “MENOMILLE”, para uma viatura com luzes diurnas com LED, rádio Uconnect™ com ecrã táctil, ar condicionado e Cruise Control.*

Porto Salvo, 26 de Maio de 2017

Depois de cinco anos firmemente no topo do seu segmento, nasce o novo Fiat 500L. Partindo das características que lhe decretaram o indiscutível primado europeu, com uma liderança de mercado que nunca parou de crescer, o 500 mais espaçoso de sempre torna-se mais tecnológico e conectado e ganha ainda mais carácter e personalidade. Estas características convivem e combinam-se nas três almas da viatura: Urban, Cross e Wagon.

Na sua renovada versão – 40% dos componentes são novos –, a iconicidade do estilo do 500 torna-se ainda mais marcada. O design foi concebido para reforçar o *family feeling* do modelo através do realce dado a elementos típicos, para uma identidade mais definida. O 500L é capaz de aliar uma versatilidade no topo do segmento aos valores e traços inconfundíveis do 500. Requisitos suficientes para torná-lo único, mas enriquecidos com o sabor típico do 500: o 500L alia o melhor do estilo e das emoções do 500 ao espaço e à funcionalidade de um MPV. O habitat natural do ícone da Fiat são as ruas das cidades de todo o mundo e o 500L integra, nas conhecidas qualidades de dimensões compactas, o estilo de crossover da nova versão Cross, equipada com Mode Selector, graças ao qual é possível escolher entre três tipos de resposta da viatura, conforme o estilo de condução e as condições da estrada: Normal, Traction+ e Gravity Control. Quem conduz o novo 500L, seja em cidade, seja em terrenos mais irregulares, tem sempre a mesma e actualíssima exigência: estar sempre conectado, para partilhar cada emoção da viagem, comunicar, ouvir a música preferida, ou receber em tempo real informações sobre o trânsito e sobre as condições meteorológicas. Com o 500L, é possível fazer tudo isto sem tirar as mãos do volante nem os olhos da estrada, graças ao sistema Uconnect™ HD Live com ecrã táctil de alta resolução de 7”, também com integração Apple Car Play e compatibilidade com Android Auto™.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



A versão Cross introduz uma nova dimensão de ser 500L. Para além do Mode Selector, o carácter aventureiro da viatura é sublinhado por conteúdos específicos, plataforma sobre-elevada 25 mm e pormenores estéticos de puro crossover: novo design dos pára-choques, novas protecções laterais, novas placas dianteiras e traseiras sob a carroçaria. Ao lado da versão Cross, coloca-se a proposta metropolitana por excelência, a Urban, e a Wagon, que enfatiza as características de espaço e versatilidade graças a sete lugares completamente reconfiguráveis.

Não se trata, portanto, de três simples variantes, mas de três autênticos temperamentos, capazes de satisfazer personalidades e exigências diversas. Comum a todos é a segurança, graças a conteúdos como o Autonomous City Brake (Assistência de Travagem em Cidade) – sistema de travagem automática em condições de condução urbana, abaixo de 30 km/h – e a bagageira no topo da categoria. A configuração interna, por seu lado, é extremamente flexível, permitindo ao cliente criar até 1.500 personalizações. Estão ainda disponíveis pacotes exclusivos estudados especificamente para o modelo, graças aos quais o cliente poderá personalizar o 500L realçando-lhe as características de estilo, de conectividade, de conforto e de segurança. A gama de motores conta com alimentação a gasolina ou gasóleo, com potências até 120 cv e caixa de velocidades manual de cinco ou seis velocidades, ou automática robotizada Dualogic.

Ainda mais 500

O design do novo 500L foi concebido para reforçar o *family feeling* do modelo através do realce dado a elementos célebres. O estilo exterior conserva todas as inconfundíveis particularidades que historicamente caracterizam o modelo, a começar pelo icónico 500 dos anos Cinquenta, mas agora reafirmando a sua identidade de modo mais completo. A referência histórica mais evidente é expressa através da ligação do grupo “frisos frontais e logotipo”, na frente trapezoidal com elementos cromados, aos faróis superiores, sempre circulares e de corte dinâmico, e aos inferiores, com tecnologia LED para as luzes diurnas, que reproduzem o carácter gráfico dos “zeros” do 500. Graças a esta escolha estilística, o novo 500L distinguir-se-á mesmo de noite através de uma assinatura inconfundível. Por outro lado, o pára-choques dianteiro, com a característica nervura trapezoidal e a entrada de ar suplementar com grelha tridimensional, com efeito de “botões” cromados, confere à viatura um aspecto precioso e simpático. Simultaneamente, a robustez e a forte personalidade são sublinhadas pelos frisos cromados que fazem desviar a atenção para os guarda-lamas. Assim, o novo 500L apresenta uma fisionomia ainda mais expressiva e um olhar particularmente sedutor. A traseira distingue-se pelas aplicações cromadas, que reflectem o *family feeling*, e por elementos gráficos de desenvolvimento horizontal que sublinham a presença da viatura em estrada. Na parte inferior do pára-choques, encontram-se as luzes posteriores de nevoeiro e de marcha-atrás. Esta separação é funcional, garantindo maior eficiência luminosa.

O novo 500L está disponível em dez cores, pastel ou metalizadas, e três tipos de tecto: da cor da carroçaria, em preto e branco brilhante, ou em preto opaco. No total, o cliente pode escolher entre 37 combinações de cores. As tonalidades disponíveis são Azul Bellagio, Laranja Sicilia e Bronze Donatello



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



(novas), Branco Gelato, Amarelo Sorrento, Preto Cinema, Cinzento Moda, Cinzento Maestro, Verde Toscana e Vermelho Passione.

Uma combinação única de espaço e personalidade

Também os interiores são completamente novos, a começar pelo design do tabliê. O aspecto de conjunto é mais tecnológico e esteticamente ainda mais inconfundível e icónico, como demonstra a assinatura “500” cromada no tabliê. O habitáculo, envolvente, confortável, versátil e luminoso, é cuidado nos mais ínfimos pormenores e rico em referências ao 500. A configuração sintetiza a abrangência do equipamento, moderno e tecnológico, com design inspirado no código do 500 histórico. Por trás do volante multifuncional, redesenhado e enriquecido com elementos cromados, sobressai o design renovado dos dois instrumentos circulares (conta-rotações e velocímetro) e, entre os dois, um mostrador gráfico a cores de 3,5”. A perfeita combinação do novo volante e do tabliê oferece melhor visibilidade do painel de instrumentos, para o que contribui também a retroiluminação branca. O condutor pode ainda contar com o inovador ecrã digital TFT a cores, que lhe fornece todas as informações necessárias. O novo 500L repropõe ainda o inovador conceito de superfície envidraçada envolvente que melhora a sensação de domínio da estrada e a facilidade de manobra a estacionar, para além de garantir uma visibilidade no topo do segmento, graças ao pilar A envidraçado. O habitáculo torna-se extremamente luminoso também graças ao tecto em vidro, que mede 1,5 metros quadrados. Disponível tanto em versão fixa como de abrir com comando eléctrico, o tecto panorâmico do Fiat 500L permite que os passageiros usufruam de toda a luminosidade e da sensação de liberdade que a ampla superfície envidraçada consegue assegurar.

Se o corpo superior do tabliê tem o papel de transmitir uma nova personalidade, já a parte inferior propõe a funcionalidade de novos e mais amplos compartimentos e a criação de novos elementos de conforto, como o apoio de braços central. A alavanca da caixa de velocidades foi reprojectada e colocada em posição mais alta, para fornecer melhor ergonomia, sendo ornamentada com o logotipo “500”. Cada versão exhibe uma caracterização diferente: o espírito jovem, funcional e prático emerge no nível de equipamento Popstar, que apresenta faixa do tabliê da cor da carroçaria, bancos em tecido preto e faixa central denim com aplicações em vinil branco com o logo “500” em relevo. O conforto dos painéis das portas é garantido por um apoio de braços macio em tecido preto. O nível de equipamento Lounge traduz modernidade e elegância: para além do tabliê exclusivo com sistema de infoentretenimento Uconnect™ HD Live com ecrã táctil de 7” e detalhes cromados de série, é possível escolher um ambiente mais frio ou mais quente, mas sempre com padrão em losangos, costuras duplas e vinil preto nos apoios de cabeça e nos apoios de braços. O tabliê é revestido de tecido técnico a condizer com a cor dos bancos. A versão Cross distingue-se pela índole desportiva e aventureira: ecrã de 7”, agressivo interior preto, bancos em tecido, aplicações em vinil cor de titânio com o logo “500” em relevo. Nos níveis Lounge das versões Urban e Wagon e na versão Cross, por fim, é possível escolher bancos em pele cinzenta ou preta. A habitabilidade interna está no topo da categoria, acima de tudo graças ao generoso espaço longitudinal do habitáculo. O volume da bagageira, com o banco traseiro avançado, é de 455 litros para o Urban e o Cross, e de 638 litros para a Wagon (416 na versão de sete

lugares). Dobrando e rebatendo os bancos, a capacidade aumenta até 1480 litros para o Urban e o Cross e 1784 para a Wagon.

Tecnologia crossover que alarga os horizontes

O aspecto mais aventureiro do carácter do 500L é representado pela versão Cross. Apresenta-se com um inédito *look* crossover, caracterizado por novos pára-choques com placas de protecção, novas jantes de liga leve de 17" bicolores adiamantadas e uma arrojada grelha dianteira que confere à viatura um aspecto desportivo e másculo. A plataforma é sobreelevada 25 mm e o novo Mode Selector é de série. Rodando o manípulo específico existente na consola central, esta funcionalidade permite escolher entre três tipos de resposta da viatura conforme o estilo de condução e as condições da estrada: Normal, Traction+ e Gravity Control. A primeira função é a pré-definida e destina-se a uma condução confortável e segura em normais condições. A segunda, que pode ser activada a velocidades até 30 km/h, facilita o arranque em pisos escorregadios causados por neve, gelo ou lama e distribui o binário pelo eixo dianteiro de modo ideal, travando a roda com menor aderência ao piso e transferindo binário para a roda com mais aderência. A terceira modalidade permite manter uma velocidade constante em descidas muito pronunciadas e pode ser ligada se a função Traction+ estiver activada. A selecção da modalidade escolhida é indicada no ecrã TFT.

Segurança e conforto

Não é só o Cross que beneficia de conteúdos relevantes do ponto de vista tecnológico. De facto, toda a gama oferece conteúdos capazes de melhorar a qualidade da experiência de condução, o conforto e a segurança. Entre todos, sobressai o utilíssimo sistema de Assistência à Travagem em Cidade. É constituído por um sensor laser situado na parte superior do pára-brisas, capaz de detectar a presença de veículos que sigam à frente. Viajando abaixo de 30 km/h, em caso de potencial colisão iminente, o sistema trava a viatura automaticamente.

De referir ainda o retrovisor de vigilância de crianças que permite não perder de vista os passageiros do banco de trás, e as luzes diurnas e de posição com Led que, para além de constituírem elementos de design a condizer com o 500, garantem melhor visibilidade. Os retrovisores exteriores, para além de disporem de comando eléctrico e de desembaciamento, podem ser, como opcional, rebatíveis electricamente e equipados com luzes de iluminação do piso para reconhecer o espaço em torno da viatura em condições de fraca luminosidade.

Também a iluminação do habitáculo é extremamente cuidada, com luz ambiente na base da consola central, no túnel central e nas portas. Igualmente evoluída, a câmara traseira de estacionamento oferece melhor resolução em condições de escassa visibilidade e uma grelha dinâmica de auxílio ao estacionamento (conteúdo disponível no último trimestre do ano).

Três almas: Cross, Urban e Wagon

O novo 500L Cross surge com um inédito *look* crossover caracterizado por novos pára-choques com placas de protecção, novas jantes de liga leve de 17" bicolores adiamantadas e uma arrojada grelha





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



dianteira que confere à viatura um aspecto desportivo e másculo. Mas o Cross não é só *look*, é também substância, graças ao novo Mode Selector e à tecnologia do novo sistema Uconnect™ HD Live com ecrã táctil de 7".

O 500L Cross, com distância entre eixos de 2,61 m, mede 4,28 m de comprimento 1,80 m de largura e 1,68 m de altura.

A alma urbana é representada pela versão Urban, disponível nos níveis de equipamento Popstar e Lounge. É a proposta metropolitana por excelência. Espaços eficientes e desfrutáveis e grande maneabilidade no trânsito citadino para satisfazer as necessidades concretas da mobilidade quotidiana. Para esta versão, está previsto ainda um equipamento específico Business pensado para as empresas e as frotas. O 500L Urban, com distância entre eixos de 2,61 m, mede 4,24 m de comprimento, 1,78 m de largura e 1,66 m de altura.

O nível de equipamento Popstar, disponível também na nova cor Azul Bellagio, oferece de série uma rica dotação de conteúdos, entre os quais sobressaem: ABS, ESP, 6 airbags, ar condicionado, Cruise Control, volante multifuncional em pele técnica, retrovisores laterais com desembaçamento e regulação eléctrica, ecrã a cores TFT de 3,5", rádio Uconnect™ com Bluetooth e comandos de voz, banco traseiro fraccionado 60/40 e luzes diurnas. No nível Lounge, muda o revestimento dos bancos, a faixa do tabliê é revestida com tecido técnico, o ar condicionado é automático de duas zonas, sendo de série o tecto de vidro fixo, as aplicações cromadas, os faróis de nevoeiro, o sistema de infoentretenimento Uconnect™ HD Live com ecrã táctil de 7", as jantes de liga leve de 16", os sensores de chuva e de luminosidade e a bagageira com plataforma regulável.

A Wagon, disponível também na configuração de sete lugares, é a solução ideal para quem precisa de espaço amplo e versátil, mas não quer renunciar ao inconfundível carácter do estilo 500. Está disponível no nível de equipamento Lounge. O 500L Wagon, com 4,38 m de comprimento, confirma-se como a viatura de sete lugares mais compacta do mercado.

Não podia faltar a irrenunciável possibilidade de personalização que caracteriza o 500. Para cada versão, estão disponíveis, como opcionais, pacotes estudados especificamente, através dos quais o cliente pode personalizar o próprio 500L, realçando as características de estilo, conectividade, conforto e segurança e economizando em comparação com a aquisição dos acessórios individualmente. Trata-se dos *packs* City, Comfort, Connect, Safety, Style e Style Plus.

Temperamentos diferentes, a que correspondem os motores mais adequados às exigências do cliente. A gama compreende uma motorização a gasolina 0.9 TwinAir de 105 cv, e duas a gasóleo 1.3 16v MultiJet de 95 cv, também com caixa de velocidades Dualogic, e 1.6 16v MultiJet de 120 cv. Todos os motores respondem à norma Euro 6 e garantem uma vantajosa relação entre prestações e consumos.

Mopar para o novo 500L

A Mopar propõe uma colecção de noventa e dois acessórios que realçam a versatilidade da viatura, optimizam a funcionalidade e a capacidade de carga, já no topo da categoria, satisfazem as exigências de segurança e protecção de famílias com crianças e permitem personalizar a estética e os pormenores do novo 500L.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Em coerência com as qualidades de versatilidade da viatura, estão disponíveis soluções para ordenar do melhor modo a bagagem, como protecções, redes e organizadores e para incrementar as possibilidades de transporte. A Mopar concebeu também porta-bicicletas, porta-pranchas de surf, porta-esquis e contentores que podem ser facilmente instalados nas barras do tecto, permitindo transportar os equipamentos destinados aos próprios *hobbies*. Funcionalidade e comodidade com os cabides e as prateleiras para suspender nos apoios de cabeça, protecção para as costas dos bancos, organizador para o banco da frente com diversas bolsas e porta-*tablet*.

A Mopar propõe ainda um inovador filtro de habitáculo com funções antialérgicas. Desfrutando as propriedades dos polifenóis, o novo filtro é capaz de reduzir os agentes alergénicos no interior do habitáculo: um produto que confirma a atenção da marca em relação às exigências do cliente, incluindo as relacionadas com saúde e bem-estar.

Por fim, com a Mopar, o Fiat 500L torna-se a escolha ideal para as famílias com animais de estimação, graças aos acessórios indispensáveis para viajar com o amigo de quatro patas de modo seguro e confortável. Estão disponíveis o prático contentor de protecção da bagageira, amovível e lavável, a tela de protecção da face interior do pára-choques traseiro, a indispensável rede divisória rígida, as cortinas de sol para os vidros traseiros e o cómodo alojamento para o banco traseiro.

Mopar Vehicle Protection: mais certezas, mais liberdade, mais valor também para o Fiat 500L

A Mopar Vehicle Protection assegura a execução das intervenções de assistência por técnicos altamente qualificados e especializados, em oficinas autorizadas FCA, utilizando equipamentos e ferramentas adequados e apenas peças originais. A oferta de produtos compreende uma gama vasta e flexível de extensões de garantia e de planos de manutenção. Cada plano oferece diferentes níveis em termos de duração e quilometragem e é concebido para satisfazer diversas exigências de condução, garantindo, assim, o funcionamento ideal do veículo ao longo do tempo. Estão disponíveis a extensão de garantia MAXIMUM CARE e o plano de manutenção programada pré-pago EASY CARE. Para o lançamento do Fiat 500L, está previsto um novo *pack* que compreende a higienização do sistema de climatização e a substituição por um novo e especial filtro antipólenes com antialérgicos.

Ainda mais conectado

Outra importante novidade é a estreia no 500L dos novos e avançados sistemas de integração de *smartphones*. Será, assim, possível aceder às principais aplicações presentes no próprio *smartphone* directamente a partir do ecrã táctil de alta resolução de 7" do sistema Uconnect™ HD Live integrado no tabliê, disponível também com preparação para Apple Car Play e compatível com Android Auto™. O sistema de última geração Uconnect™ inclui interface Bluetooth com mãos-livres, *streaming* áudio, leitor de SMS e reconhecimento de voz, portas Aux e USB com integração de iPod, comandos no volante e, como opcional, câmara traseira de estacionamento e o novo sistema integrado de navegação TomTom 3D. O cliente estará sempre conectado com os serviços Uconnect™ LIVE. Descarregando a aplicação gratuita Uconnect™ LIVE da App Store ou da Google Play Store para o próprio *smartphone*, o Uconnect™ LIVE oferece música em *streaming* com Deezer e TuneIn, notícias graças à Reuters,



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



navegação conectada com TomTom LIVE e a possibilidade de permanecer sempre em contacto com os amigos, graças ao Facebook Check-In e Twitter. O cliente pode ainda poupar combustível e proteger o ambiente com o eco:Drive e my:Car.

Como antecipado, a partir de agora, o sistema UConnect™ está disponível também com o sistema Apple CarPlay, que permite ao condutor utilizar intuitivamente o próprio iPhone no automóvel, de modo inteligente e seguro. O Apple CarPlay integra perfeitamente o iPhone com o ecrã e os comandos originais do automóvel. Agora o utilizador pode efectuar telefonemas, ouvir a música preferida, enviar e receber mensagens, dispor de indicações rodoviárias segundo as condições do trânsito e muito mais mantendo-se concentrado na estrada.

O Android Auto fornece informações ao condutor e organiza-as em fichas simples que surgem apenas quando são necessárias. Esta funcionalidade permite aceder a Google Maps com sistema de navegação com comandos de voz, informações sobre o trânsito em tempo real e indicação de faixa, a Google Play Music e a muitos outros serviços de música, e à possibilidade de efectuar ou receber chamadas e de enviar mensagens sempre com as mãos no volante e os olhos na estrada. Android Auto, Google Play e Google Maps são marcas registadas da Google Inc.

É ainda possível equipar o 500L com o sistema BeatsAudio™, que oferece uma potência total de 520 Watts, divididos entre 2 altifalantes *mid-woofer* de 80 Watts (diâmetro 165 mm) colocados na parte inferior dos painéis das portas dianteiras, 2 altifalantes *tweeter* de 40 Watts (diâmetro 38 mm) na parte superior dos painéis das portas dianteiras, 2 altifalantes *full-range* de 60 Watts (diâmetro 165 mm) nos painéis das portas traseiras e um subwoofer de 80 + 80 Watts (diâmetro 165 mm) colocado na bagageira – que garante graves dinâmicos e potentes –, maximizando a experiência sonora numa ampla gama de géneros musicais, *do hip hop ao soul*. O sistema completa-se com um amplificador com DSP e 8 canais que integra um avançado algoritmo de equalização capaz de reproduzir todo o espectro sonoro que um intérprete experimenta durante as gravações em estúdio.

Para mais informações, contactar:

Sérgio Martins

Tel: +351 214 125 400

Email: sergio.martins@fcagroup.com

www.fcagroup.com