04. Juni 2019

Opel wird elektrisch: CEO Lohscheller präsentiert neuen Corsa-e  
und Grandland X PHEV

* Strategie vorgestellt: Pressekonferenz mit mehr als 300 Journalisten in Rüsselsheim
* Jetzt online: Die Highlights der heutigen Veranstaltung als Video

Schlieren. „Opel wird elektrisch.“ Dieses Versprechen löst der Automobilhersteller mit dem heutigen Tag ein. Vor mehr als 300 internationalen Journalisten hat Opel-CEO Michael Lohscheller am Stammsitz in Rüsselsheim die Strategie des deutschen Herstellers vorgestellt: Bis 2024 werden alle Opel-Baureihen über eine elektrifizierte Variante verfügen. Den Auftakt im Opel-Portfolio bilden der [neue batterie-elektrische Corsa-e](https://ch-media.opel.com/de/psa_search_news?keys=corsa-e&date_filter=All) sowie als erster [Plug-In-Hybrid der allradgetriebene Grandland X](https://ch-media.opel.com/de/auf-die-pl%C3%A4tze-laden-los-neuer-opel-grandland-x-plug-hybrid-mit-allradantrieb-0).

„Unser erstes rein elektrisches Modell der jüngsten Generation ist nicht zufällig der Opel Corsa. Der Corsa ist unser populärstes Modell und eines der meistverkauften Fahrzeuge in Europa. Jetzt macht er auch die Elektromobilität nicht nur praktisch und komfortabel, sondern für jeden erschwinglich. Deshalb präsentiere ich Ihnen heute voller Stolz unseren Opel Corsa der sechsten Generation“, sagte Michael Lohscheller vor den Medienvertretern in Rüsselsheim.

Auf kompakten 4,06 Metern Länge bietet der sportlich designte Corsa-e Top-Technologien, 100 kW (136 PS) Leistung und eine rein elektrische Reichweite von bis zu 330 Kilometer (WLTP)[[1]](#footnote-1). Ein rundum alltagstauglicher Kleinwagen mit viel Fahrspass.

Neben dem Corsa-e zeigte Michael Lohscheller auch erstmals den Grandland X Hybrid4 – der über eine elektrische Reichweite von bis zu 52 Kilometer gemäss WLTP1 (65 Kilometer gemäss NEFZ2) verfügt und lediglich 37 g/km CO2 emittiert (gemäss WLTP1, NEFZ[[2]](#footnote-2): 1,6 l/100 km, 36 g/km CO2; jeweils gewichtet, kombiniert; vorläufige Werte). Beide Modelle sind ab sofort bestellbar und vollgepackt mit hochmodernen, nachhaltigen Antriebstechnologien.

Die Highlights der Pressekonferenz finden Sie [hier als Video](https://www.opel-tv-footage.com/index.php).

***Über Opel***

Opel ist einer der grössten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2018 über eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es bei allen europäischen Pkw-Baureihen auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE! mit dem Opel darauf zielt, nachhaltig profitabel, global und elektrisch zu werden.

Mehr unter: <https://ch-media.opel.com/>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

***Text und Bilder können Sie unter*** [***https://ch-media.opel.com/***](https://ch-media.opel.com/) ***herunterladen.***

Kontakt:

Lukas Hasselberg  
+41 44 828 28 42 (office)  
+41 79 322 09 74 (mobile)  
[lukas.hasselberg@opel.com](mailto:lukas.hasselberg@opel.com)

Opel Suisse SA  
Public Relations  
04. Juni 2019 / Nr. 25 / Opel-md  
PK Opel wird elektrisch

1. Die angegebene Reichweite ist vorläufig und wurde anhand der WLTP Testverfahren bestimmt (VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151). EG-Typgenehmigung und Konformitätsbescheinigung liegen noch nicht vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den offiziellen typgeprüften Werten sind möglich. Die Reichweite im Alltag weicht hiervon ab. [↑](#footnote-ref-1)
2. Die genannten Treibstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte sind vorläufig, wurden anhand der WLTP Testverfahren bestimmt und in NEFZ-Werte rückgerechnet, um Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten (VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1151 und VO (EU) Nr. 2017/1151). EG-Typgenehmigung und Konformitätsbescheinigung liegen noch nicht vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den offiziellen typgeprüften Werten sind möglich. [↑](#footnote-ref-2)