04. Mai 2021

Der neue Opel Mokka – ab sofort beim Schweizer Handel

* Klar und mutig: Kraftvolles Design, kompakte Abmessungen, Platz für Fünf
* Antriebsalternativen: Kunden können zwischen dem rein elektrischen Mokka-e und Versionen mit hocheffizienten Verbrennungsmotoren wählen
* Typisch Opel: Top-Komfort und innovative Technologien aus höheren Klassen
* Attraktive Leasing-Angebote mit reichhaltiger Ausstattung und Swiss Pack: Für
CHF 239.--/Mt. Opel Mokka bzw. für CHF 279.--/Mt. Opel Mokka-e
* Swiss Packs: Die beliebtesten Schweizer Optionen zu vorteilhaften Konditionen
* "Ab Leasing" war gestern – die Leasingraten von Opel Schweiz sind realistisch und keine Lockvogel-Leasingangebote: Das neue "Für Leasing" bei Opel.

Schlieren. **Lust auf Neues? Jetzt als Auto.** **Der neue Mokka weckt Emotionen und zeigt durch sein cooles, progressives Design die Zukunft der Marke zeigt. Der Newcomer steckt voller Energie – nicht nur im Design, sondern auch bei den Antriebs­möglichkeiten. Kunden haben die Wahl zwischen dem emissionsfreien, batterie-elektrischen Mokka-e und dem Mokka mit hocheffizienten Verbrennungsmotoren.**

Der neue Opel Mokka ist bereits zum Einstiegspreis von CHF 24'490.-- (UPE inkl. MwSt.) reichhaltig ausgestattet. So zählen hochmoderne Assistenzsysteme vom Frontkollisions­warner mit automatischer City-Gefahrenbremsung und Fussgänger­-Erkennung über Spurhalte-Assistent, Verkehrsschild- und Müdigkeitserkennung bis hin zum intelligenten Geschwindigkeitsregler und -begrenzer in jeder Variante zum Serienumfang.

Das Angebot reicht von den Ausstattungen Edition über Elegance und die GS Line im extra-sportlichen Style bis hin zur Top-of-the-Line-Variante Ultimate, die mit serienmässigen innovativen Assistenzsystemen und Komfortfeatures keine Wünsche offen lässt.

Swissness zu vorteilhaften Konditionen bieten zusätzlich die Swiss Packs, welche für die Modellversionen Edition, Elegance und GS Line verfügbar sind. Die Swiss Packs sind so konzipiert, dass sie die beliebtesten Optionen für den Schweizer Markt beinhalten und die Kundenwünsche und -bedürfnisse perfekt abdecken. Die Swiss Packs enthalten u.a. ein beheizbares Lederlenkrad, Sitzheizung oder Multimedia Navi, je nach Wahl des Paketes und der Modellversion.

**Pure Effizienz: Batterie-elektrisch oder mit hochmodernen Verbrennungsmotoren**

Der Antrieb im **Opel Mokka-e** verbindet emissionsfreies Fahren mit einem aussergewöhn­lichen Fahrerlebnis. Der Elektromotor liefert 100 kW/136 PS Leistung und 260 Newtonmeter maximales Drehmoment bereits aus dem Stand. Unmittelbares Ansprechverhalten, Agilität und Dynamik gehören zu seinen herausragenden Eigenschaften. Der Fahrer kann zwischen den drei Fahrstufen Normal, Eco und Sport wählen. Mit der 50 kWh-Batterie lassen sich bis zu 332 Kilometer gemäss WLTP-Zyklus rein elektrisch zurücklegen. Das Laden geht dabei kinderleicht von der Hand. In der Schweiz ist der Mokka-e serienmässig mit einem Batterie-Ladeset: Mode-2-Ladekabel (1,8 kW) für Haushaltssteckdose und Batterie-Ladestatus-Indikator ausgestattet. Wahlweise sind ein **Mode-3-Ladekabel** (11 kW, 3-phasig, 6 Meter Länge) für öffentliches Laden oder ein **Universal Charger** (1,8 kW–22 kW, 3-phasig) mit
**3 Adaptern** für Haushaltssteckdose, öffentliches Laden sowie CEE-16-Industriesteckdose (Drehstrom) inklusive Aufbewahrungstasche optional verfügbar. Für die Batterie wird eine
8-Jahres-Garantie (160'000 Kilometer Laufleistung) gewährt.

Der Mokka-e ist ab CHF 36‘200.-- erhältlich oder zu top Leasing-Konditionen von
CHF 279.--/Monat (Mokka-e Edition inkl. Swiss Pack).

Nebst dem Elektroantrieb können die Kunden aus den neuen ebenso leistungsstarken wie wirtschaftlichen **Benzin- und Diesel-Triebwerken** wählen. Die Aggregate mit einem Leistungsspektrum von 74 kW/100 PS bis 96 kW/130 PS verbinden sparsamen Treibstoffverbrauch mit viel Fahrspass (Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ: kombiniert
5,1-3,7 l/100 km, 117-97 g/km CO2; gemäss WLTP: kombiniert 6,6-4,3, 148-113 g/km CO2). Als Getriebe sind hochmoderne Sechsgang-Schaltgetriebe sowie eine sanft schaltende Achtstufen-Automatik mit Quickshift-Technologie und manuellen Schaltwippen im Einsatz.

Besonders attraktiv präsentieren sich die Leasing-Konditionen. Der Mokka GS Line
1.2 (74 kW/130 PS) mit manuellem 6-Gang-Getriebe ist inkl. Swiss Pack für
CHF 239.--/Monat erhältlich.

**IntelliLux LED® Matrix Licht, Top-Assistenz und -Komfort**

Der Mokka verfügt über klassenführende Innovationen, allen voran das in dieser Klasse einzigartige adaptive und damit jederzeit blendfreie **IntelliLux LED® Matrix Licht** mit insgesamt 14 LED-Elementen. Hinzu kommen zahlreiche Assistenzsysteme. Das Portfolio reicht vom serienmässigen **Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fussgängererkennung** über Müdigkeitserkennung, Spurhalte-Assistent sowie den intelligenten Geschwindigkeitsregler und -begrenzer. Das Angebot ergänzen auf Wunsch Systeme wie der **Automatische Geschwindigkeits-Assistent ACC** (Adaptive Cruise Control) mit Stop & Go-Funktion bei Automatikgetriebe, der **Aktive Spurhalteassistent**, der **Automatische Parkassistent**, **Flankenschutz**, **Toter-Winkel-Warner** und die **180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera**.

Bereits das in der Einstiegsversion serienmässige **Radio BT** verfügt über ein volldigitales
7-Zoll-Fahrerinfodisplay und ebenso wie **Multimedia Radio** und **Multimedia Navi** über einen 7-Zoll-Farb-Touchscreen. Das Top-of-the-Line-System **Multimedia Navi Pro** bietet einen hochauflösenden 10-Zoll-Farb-Touchscreen; das Fahrerinfodisplay erstreckt sich hier über 12 Zoll. Die Monitore sind in das neue Pure Panel von Opel integriert und ideal zum Fahrer hin positioniert. Kompatible Smartphones lassen sich per **Wireless Charging** kabellos aufladen.

Das Wohlfühl-Angebot runden die Opel-typisch ausgezeichneten Sitze ab. Für den neuen Mokka lassen sich eine sportliche Alcantara- und eine klassisch schöne Lederausstattung bestellen. Krönung sind die beheizbaren **Leder-Komfortsitze** mit perforiertem Bezug und Massagefunktion für den Fahrer.

\_\_\_\_\_

Infos unter [www.opel.ch](http://www.opel.ch)

Die genannten Treibstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden anhand der WLTP-Testverfahren bestimmt und in NEFZ-Werte rückgerechnet, um Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten (VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Abweichungen zwischen den Angaben und den offiziellen typgeprüften Werten sind möglich und hängen von Fahrbedingungen, Ausstattung, Reifen und weiteren Faktoren ab.

Die hier angegebenen Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden nach dem ab dem 1. September 2018 vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) gemäss VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 ermittelt. Diese Werte werden zu Ihrer Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO2-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln.

Die angegebene Reichweite wurde anhand der WLTP Testverfahren bestimmt (VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Aussentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage sowie thermischer Vorkonditionierung.

**Leasingbeispiel:** Mokka GS Line inkl. Swiss Pack (CHF 1 800.–) und Metallic-Lackierung (CHF 900.–), 1.2 Direct Injection Turbo manuell, 1199 cm3, 130 PS. Katalogpreis CHF 31 800.–, empfohlener Verkaufspreis CHF 30 300.– nach exklusivem Leasingrabatt (nicht gültig bei Barkauf). Sonderzahlung CHF 7 720.–. Leasingrate CHF 239.– pro Monat inkl. MwSt., Rücknahmewert CHF 13 038.–, effektiver Jahreszins 1,96%. Leasingdauer 49 Monate. Kilometerleistung 10 000 km/Jahr. 121–141 g/km CO2-Ausstoss, Durchschnittsverbrauch 5,4–6,2 l/100 km, Energieeffizienzklasse A. Angebot nur in Verbindung mit dem Abschluss einer Ratenausfallversicherung SECURE4you+. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Leasingkonditionen unter Vorbehalt der Akzeptanz durch die Santander Consumer Schweiz AG, Schlieren. Der Abschluss eines Leasingvertrags ist unzulässig, sofern er zur Überschuldung des Leasingnehmers führt. Gültig bis 30.06.2021 und nur bei teilnehmenden Opel Partnern.

**Leasingbeispiel:** Mokka-e Edition inkl. Swiss Pack (CHF 1 100.–) und Metallic-Lackierung (CHF 900.–), Automatik-Elektroantrieb mit fester Getriebeübersetzung, 136 PS. Katalogpreis CHF 38 200.–, empfohlener Verkaufspreis CHF 36 700.– nach exklusivem Leasingrabatt (nicht gültig bei Barkauf). Sonderzahlung CHF 8 940.–. Leasingrate CHF 279.– pro Monat inkl. MwSt., Rücknahmewert CHF 16 732.–, effektiver Jahreszins 1,96%. Leasingdauer 49 Monate. Kilometerleistung 10 000 km/Jahr. 0 g/km CO2-Ausstoss, Durchschnittsverbrauch 17,0–18,3 kWh/100 km, Energieeffizienzklasse A. Angebot nur in Verbindung mit dem Abschluss einer Ratenausfallversicherung SECURE4you+. Obligatorische Vollkaskoversicherung nicht inbegriffen. Leasingkonditionen unter Vorbehalt der Akzeptanz durch die Santander Consumer Schweiz AG, Schlieren. Der Abschluss eines Leasingvertrags ist unzulässig, sofern er zur Überschuldung des Leasingnehmers führt. Gültig bis 30.06.2021 und nur bei teilnehmenden Opel Partnern.

***Text und Bilder können Sie unter*** <https://ch-media.opel.com/> ***herunterladen.***

Kontakt:

Lukas Hasselberg
+41 79 322 09 74 (mobile)
lukas.hasselberg@opel.ch

AO Automobile Schweiz AG
Public Relations
04. Mai 2021 / Nr. 8 / md
Mokka beim CH Handel