10. September 2019

Opel auf der Internationalen Automobil-Ausstellung 2019

Sportlich, stylish, sparsam: Neuer Opel Corsa ab CHF 16‘990.-- bestellbar

* Antriebsauswahl: Sechste Opel Corsa-Generation mit Benzin- und Dieselmotoren sowie erstmals auch rein batterie-elektrisch als Corsa-e
* Fahrspass inklusive: Topmoderne Motoren, tiefe Sitzposition, sportliches Handling
* Effizienz pur: Leichtbau, weniger Verbrauch und hohe Drehmomentausbeute
* Ausstattungen nach Mass: Corsa Elegance mit viel Komfort, GS Line für Sportfans
* Typisch Opel: Adaptives IntelliLux LED® Matrix-Licht und Sitze mit Massagefunktion
* Innovationen für alle: Achtstufen-Automatik und hochmoderne Assistenzsysteme

Schlieren/Frankfurt. Die sechste Generation des Opel Corsa bietet für alle das Richtige. Seit Juni ist der Kleinwagen-Bestseller erstmals als batterie-elektrisch angetriebener Corsa‑e bestellbar, und schon Anfang Juli öffneten die Orderbücher für die Versionen mit klassischen Verbrennungsmotoren – effizienter, moderner und dynamischer denn je. Die neue Corsa-Generation feiert auf der 68. IAA in Frankfurt am Main ihre Weltpremiere.

Zum Start des neuen 4,06 Meter langen Fünftürers von Opel stehen besonders wirtschaftliche Benzin- und Dieselaggregate in Leistungsstufen von 55 kW/75 PS bis 96 kW/130 PS zur Verfügung (Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ[[1]](#footnote-2): kombiniert 4,7-3,2 l/100 km, 106-85 g/km CO2; Treibstoffverbrauch gemäss WLTP[[2]](#footnote-3): kombiniert 6,2-4,0 l/100 km, 140-105 g/km CO2, vorläufige Werte). Was alle Antriebsoptionen verbindet: Sie bieten viel Fahrspass bei kleinem Spritdurst. Agiles Fahrverhalten trifft so auf sparsamen Verbrauch und vorbildliche Emissionswerte: Die Antriebspalette glänzt durch die Bank mit signifikanten Verbesserungen gegenüber dem Vorgänger.

„Klassischer Verbrenner oder Elektroantrieb? Das ist bei uns keine dogmatische Richtungsentscheidung, denn mit der Multi-Energy-Plattform geht beides in einer Modellreihe. Die Kunden entscheiden, welcher Corsa für ihren jeweiligen Einsatzzweck der richtige ist“, sagt Opel-Chef Michael Lohscheller.

Den sportlichen Gesamteindruck unterstreichen auch die konsequente Leichtbauweise und die niedrige Sitzposition des Fahrers. Hinzu kommen das von den Opel-Ingenieuren mit feiner Hand abgestimmte Chassis, die grosse Lenkpräzision sowie ein hohes Mass an aktiver und passiver Sicherheit. All diese Qualitäten bringt der Newcomer schon in der Basisversion mit. Generation Nummer sechs überzeugt mit topmodernen Assistenzsystemen, innovativen Infotainment-Systemen und einem herausragenden Preis-Leistungsverhältnis. Erstmals ist in diesem Segment ist auch eine komfortable und extra reibungsarme Achtstufen-Automatik im Angebot. Mehr Technologie und Dynamik gab es zu diesem Preis beim Opel Corsa noch nie.

Das Einstiegsmodell startet bei CHF 16‘990.-- (alle Preise UPE inkl. MwSt.). Hier sind bereits serienmässig zahlreiche Assistenzsysteme wie Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fussgängererkennung, intelligenter Geschwindigkeitsregler und -begrenzer, Spurhalte-Assistent und Verkehrsschilderkennung an Bord. Zu den vollelektrischen Corsa-e-Versionen werden Benziner- und Diesel-Modelle in drei neuen Ausstattungslinien angeboten: als Edition für attraktive CHF 20‘490.--, als Elegance mit reichlich Komfortfeatures an Bord sowie als besonders sportliche GS Line. Von diesen Listenpreisen können aktuell noch eine Flexprämie von CHF 2‘500.-- abgezogen werden.

**Neue Motoren: Perfekte Balance zwischen Effizienz und Fahrspass**

Mit einer völlig neuen Motorenpalette schafft der Corsa der sechsten Generation die perfekte Balance zwischen Effizienz und Fahrdynamik. Verglichen mit den aktuellen Aggregaten gilt: Bei gleicher Leistung sinken die Verbräuche deutlich.

* Der Entwicklungssprung beginnt schon mit der Dreizylinder-Einstiegsvariante mit 1,2 Litern Hubraum und 55 kW/75 PS. Der Verbrauch liegt nach NEFZ kombiniert bei 4,2-4,1 Litern Superbenzin pro 100 Kilometern (Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ1: kombiniert 4,2-4,1 l/100 km, 95-93 g/km CO2; Treibstoffverbrauch gemäss WLTP2: kombiniert 5,9-5,3 l/100 km, 133-120 g/km CO2, vorläufige Werte).
* Mehr Leistung bietet die vielfach ausgezeichnete 1,2-Liter-Dreizylinder-Motorenfamilie (Engine of the Year 2015-2018) mit Turboaufladung in Kombination mit Benzindirekteinspritzung. Daraus generiert der Vollaluminimum-Motor wahlweise 74 kW/100 PS oder 96 kW/130 PS. Mit dem kleineren Turbo-Aggregat begnügt sich der Corsa nach NEFZ mit einem kombinierten Verbrauch von 4,5-4,2 Litern auf 100 Kilometer (Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ1: kombiniert 4,5-4,2 l/100 km,
102-96 g/km CO2; Treibstoffverbrauch gemäss WLTP2: kombiniert 6,2-5,4 l/100 km, 140-122 g/km CO2, vorläufige Werte). In Kombination mit der leistungsstärkeren
96 kW/130 PS-Version liegt der kombinierte Verbrauch gemäss NEFZ bei 4,7-4,5 Litern auf 100 Kilometern (Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ1: kombiniert 4,7-4,5 l/100 km, 106-103 g/km CO2; Treibstoffverbrauch gemäss WLTP2: kombiniert 6,0-5,6 l/100 km, 136-128 g/km CO2, vorläufige Werte).

Charakteristisch für die neuen Benzinmotoren: Sie sind höchst effizient und zugleich quicklebendig. Die innermotorische Reibung sowie die daraus resultierenden Reibungsverluste wurden auf ein Minimum reduziert. Ausserdem überzeugt der Turbobenziner durch ein agiles Ansprechverhalten und eine vorbildliche Kraftentfaltung auch bei niedrigen Drehzahlen. Das maximale Drehmoment beim 1,2-Liter-Turbo mit 74 kW/100 PS liegt bei 205 Newtonmeter, beim Spitzenaggregat mit 96 kW/130 PS beträgt es sogar 230 Newtonmeter. Für den Alltagsbetrieb besonders wichtig: In beiden Varianten steht ein Grossteil des maximalen Drehmoments über ein breites Drehzahlband zur Verfügung. Zwischen 1‘500 min-1 und 3‘500 min-1 werden mindestens 95 Prozent des höchsten Drehmoments an die Räder übertragen – dies sorgt zusammen mit dem geringem Fahrzeuggewicht, der hervorragenden Aerodynamik sowie den optimierten Getriebeübersetzungen für sehr gute Elastizitätswerte.

Welchen Effizienzsprung die aktuelle Motorengeneration bietet, zeigt sich auch bei den Fahrleistungen. Während der neue Corsa mit 96 kW/130 PS eine Spitzengeschwindigkeit von 208 km/h erreicht, benötigte die vorherige Generation über 15 Prozent mehr Leistung (110 kW/150 PS), um auf ein ähnliches Tempo (207 km/h) zu kommen. Und beim Spurt von 0 auf 100 km/h nimmt der Neue mit 8,7 Sekunden seinem Vorgänger 0,2 Sekunden ab. Ebenso positiv das Bild beim 1.2 Turbo mit 74 kW/100 PS: Er schafft bis zu 188 km/h Spitze (+ 3 km/h gegenüber dem leistungsgleichen 1,4-Liter-Vorgänger) und beschleunigt je nach Getriebe in rund zehn Sekunden – und damit bis zu eine Sekunde schneller – aus dem Stand auf Tempo 100 (alle Werte vorläufig).

Die Verbesserungen im Antriebsstrang umfassen neben den Motoren auch die damit verbundenen Getriebekombinationen:

* Das 55 kW/75 PS-Basisaggregat wird serienmässig mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe angeboten.
* In Verbindung mit dem 1,2-Liter-Turbobenziner und 74 kW/100 PS haben Kunden die Wahl zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder einer Achtstufen-Automatik. Das Automatikgetriebe überzeugt durch eine optimierte Schaltgenauigkeit und die Reduzierung von Leerlaufschwingungen. Adaptive Schaltprogramme sowie die Quickshift-Technologie für eine hohe Schaltgeschwindigkeit stehen für Technologien, die im B-Segment Massstäbe setzen. Wer selbst eingreifen möchte, kann das über die Lenkrad-Schaltwippen tun.
* Der 96 kW/130 PS starke 1.2 Direct Injection Turbo ist die Topmotorisierung und kommt stets in Kombination mit der Hightech-Achtstufen-Automatik.

**Hocheffizient und sauber: Neuer Corsa auch als Diesel erhältlich**

Ergänzt werden die drei Benzinmotoren durch ein Diesel-Aggregat mit 1,5 Liter Hubraum. Eine Leistung von 75 kW/102 PS und ein maximales Drehmoment von 250 Newtonmeter sorgen auch hier für viel Fahrspass bei lebhaften Fahrleistungen (Treibstoffverbrauch gemäss NEFZ1: kombiniert 3,4-3,2 l/100 km, 88-85 g/km CO2; Treibstoffverbrauch gemäss WLTP2: kombiniert 4,5-4,0 l/100 km, 117-105 g/km CO2, vorläufige Werte).

Die Emissionen beim 1.5 Diesel werden mit grossem technischem Aufwand auf ein Minimum reduziert. Das System besteht aus dem passiv wirkenden Oxidations-Katalysator/NOx-Adsorber, der AdBlue-Einspritzung, dem SCR-Kat (Selective Catalytic Reduction) und dem Dieselpartikelfilter. Die Einheit ist motornah platziert und so bereits bei niedrigen Betriebstemperaturen wirksam. Der AdBlue-Tank beim neuen Corsa fasst 15 Liter.

Zu wessen Fahrprofil eher ein Elektroantrieb passt, der kann den neuen Corsa als batterie-elektrische Variante Corsa.-e bestellen. Die Vielfalt an Antriebsvarianten wird durch die modulare CMP-Plattform (Common Modular Platform) möglich: Sie bietet unterschiedlichste Antriebstechnologien auf der gleichen Grundkonstruktion – frei nach Kundenwunsch.

**Runter mit dem Speck: Leichteste Variante unter der Tausend-Kilo-Marke**

Zur Top-Fahrdynamik des neuen Corsa trägt neben den agilen Motoren insbesondere die konsequente Leichtbauweise bei. Die leichteste Variante der sechsten Corsa-Generation unterbietet sogar die magische Tausend-Kilo-Marke: Der Fünftürer wiegt ohne Fahrer lediglich 980 Kilogramm. Dieses Modell ist verglichen mit seinem Vorgänger um stolze 108 Kilogramm leichter, eine Einsparung von rund zehn Prozent – und das bei vergleichbaren Längenmassen von 4,06 Meter. So bringt die Rohkarosserie rund 40 Kilogramm weniger auf die Waage, die sehr kompakten Dreizylinder-Benzinmotoren wiegen rund 15 Kilogramm weniger als die Vierzylinder der Vorgängergeneration. Weitere Punkte der Schlankheitskur: Die hochwertige Aluminiumhaube spart 2,4 Kilogramm im Vergleich zur kleinflächigeren Stahlhaube des Vorgängers; und allein dank der neuen Sitzstruktur wird der Corsa insgesamt weitere zehn Kilogramm leichter.

Dynamik vermittelt der neue Corsa zudem durch sein sportliches Design – besonders gut in Verbindung mit der stylishen Zweifarb-Lackierung. Die Dachlinie ist coupéhaft, um 48 Millimeter niedriger als beim Vorgänger – ohne Komforteinbussen für Pilot und Copilot. Der Fahrer sitzt um 28 Millimeter tiefer. Vom niedrigen Schwerpunkt profitieren Fahrverhalten und Fahrerlebnis. Der neue Corsa ist direkter, dynamischer – für mehr Vergnügen hinterm Lenkrad.

Dazu ist der Kleinwagen-Bestseller ein echter Aerodynamik-Champion. Wie bei allen neu entwickelten Opel-Modellen haben die Ingenieure die Aerodynamik des jüngsten Corsa am Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS) im Windkanal der Universität Stuttgart optimiert. Das Resultat: Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von cW 0,29 und einer im Vergleich zum Vorgänger geringeren Stirnfläche von nur 2,13 m2 ist der neue Corsa eines der aerodynamischsten Autos seiner Klasse.

**Demokratisierung von Technologien: Moderne Assistenzsysteme und Matrix-Licht**

Im neuen Corsa halten Technologien und Assistenzsysteme Einzug, die Kunden sonst nur aus höheren Fahrzeugklassen kennen. Ein echtes Highlight ist das adaptive blendfreie **IntelliLux LED® Matrix-Licht**, das Opel erstmals im Mainstream-Kleinwagensegment anbietet. Die insgesamt acht LED-Elemente werden von einer hochauflösenden Frontkamera der neuesten Generation gesteuert und passen den Lichtstrahl automatisch und kontinuierlich der jeweiligen Verkehrssituation und Umgebung an.

Ein spürbares Sicherheitsplus bieten auch hochmoderne Assistenzsysteme wie der Verkehrsschildassistent oder die radargestützte adaptive Geschwindigkeitsregelung sowie der sensorgesteuerte Flankenschutz. Die Corsa-Neuheit warnt beim Rangieren unter 10 km/h davor, dass eine Fahrzeugseite ein Hindernis (Pfeiler, Wände etc.) streifen könnte. Hinzu kommen Systeme wie der Tote-Winkel-Warner sowie unterschiedliche Einparkhilfen vom Parkpilot für Front und Heck bis zur 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera. Corsa-Premiere feiert auch der Spurhalte-Assistent: Bemerkt das System einen unbeabsichtigten Spurwechsel, weist es den Fahrer mit Blinksymbolen und einer kurzen, spürbaren Gegenlenkbewegung darauf hin.

Bestens vernetzt und unterhalten sind Corsa-Fahrer und -Passagiere mit dem neuen Infotainment-Angebot aus Multimedia Radio, Multimedia Navi mit 7-Zoll-Farb-Touchscreen sowie dem Top-of-the-Line-System Multimedia Navi Pro mit 10-Zoll-Farb-Touchscreen. Zudem bietet der Corsa auf Wunsch auch den neuen Service „OpelConnect“. Live-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und die Anzeige der aktuellen Treibstoffpreise sowie eine direkte Verbindung zu Pannenhilfe und Notruf machen die Reise für Fahrer und Passagiere noch entspannter.

**Frei nach Wahl: Sportlicher Corsa GS Line, komfortbetonter Corsa Elegance**

Bereits die **Einstiegsversion des Corsa** verfügt über diverse technische Features. Zu den innovativen Assistenzsystemen gehören etwa der Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fussgängererkennung, ein intelligenter Geschwindigkeitsregler, ein Spurhalte-Assistent und die Verkehrsschilderkennung. Optional gibt es Opel-typische Komfort-Extras – beispielsweise das beheizbare Lenkrad und die straff gepolsterten, ebenfalls beheizbaren Sitze mit Massagefunktion. Oberhalb der Basisversion sprechen drei Ausstattungslinien mit verschiedenen Schwerpunkten unterschiedliche Kundengruppen an. Der **Corsa Edition** bringt besonders beliebte Extras mit, der **Corsa Elegance** ist auf maximalen Komfort getrimmt und der **Corsa GS Line** verknüpft als Modellathlet weitere sportliche Features.

Im **Corsa Elegance** (ab CHF 23‘990.--) sorgen ein sechsfach einstellbarer Komfort-Beifahrersitz, eine Armlehne mit Ablagefach sowie LED-Scheinwerfer in charakteristischer Opel-Grafik und LED-Nebelscheinwerfer für entspanntes Reisen. Mit Chromverzierungen, hochwertigen Ziernähten und weiteren Details zieht der Elegance die Blicke auf sich. Die **GS Line** als dynamisches Aushängeschild lässt aussen und innen keinen Zweifel daran, dass Sportlichkeit Trumpf ist. Im Interieur unterstreichen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sowie Aluminimum-Sportpedale, ein schwarzer Dachhimmel und rote Farbakzente auf dem Armaturenträger das sportliche Feeling. Die GS Line ist auf den ersten Blick durch ein verchromtes Auspuffendrohr und Stossfänger in Sport-Optik an Front und Heck zu erkennen. Ein Sport-Modus sorgt für ein noch dynamischeres Lenkungs- und Motoransprechverhalten. Die Preise für den Corsa GS Line beginnen ab CHF 23‘990.--.

Von diesen Listenpreisen können aktuell noch eine Flexprämie von CHF 2‘500.-- abgezogen werden.

Weitere Design-Highlights im Programm sind B-Säulen in Hochglanzschwarz sowie vielfältige Personalisierungsmöglichkeiten. Dazu zählt ein umfangreiches Räderprogramm ebenso wie ein volldigitales Cockpit, Leder-Komfortsitze oder eine Zweifarb-Lackierung. So wird der neue Opel Corsa auch noch zum wahren Individualisierungs-Künstler.

***Über Opel***

Opel ist einer der grössten europäischen Automobilhersteller. Das Unternehmen wurde 1862 in Rüsselsheim gegründet und begann 1899 mit der Automobilproduktion. Seit August 2017 gehört Opel zur Groupe PSA. Weltweit sind Opel und die Schwestermarke Vauxhall in mehr als 60 Ländern vertreten und verkauften 2018 über eine Million Fahrzeuge. Gegenwärtig setzt Opel seine Strategie zur Elektrifizierung des Portfolios um. Damit wird sichergestellt, dass die zukünftigen Mobilitätsanforderungen der Kunden erfüllt werden – für einen nachhaltigen Erfolg. Bis 2024 wird es bei allen europäischen PW-Baureihen auch eine elektrifizierte Variante geben. Diese Strategie ist Teil des Unternehmensplans PACE!, mit dem Opel darauf zielt, nachhaltig profitabel, global und elektrisch zu werden.

Mehr unter: <https://ch-media.opel.com/>

<https://twitter.com/opelnewsroom>

***Text und Bilder können Sie unter*** [***www.media.opel.ch***](http://www.media.opel.ch) ***herunterladen.***

Kontakt:

Lukas Hasselberg
+41 79 322 09 74 (mobile)
lukas.hasselberg@opel.com

Opel Suisse SA
Public Relations
10. September 2019 / Nr. 40 / Opel-md
Corsa Summary

1. Die angegebenen – vorläufigen – Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen gemäss VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 zu gewährleisten. Der Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. [↑](#footnote-ref-2)
2. Die hier angegebenen – vorläufigen – Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden nach dem – seit 1. September 2018 vorgeschriebenen – WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) gemäss VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151 ermittelt. Diese Werte werden zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO2-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. [↑](#footnote-ref-3)