presseINFORMATION

18. Februar 2016

Der neue PEUGEOT 2008 – ein kompakter SUV

**Der PEUGEOT 2008 ist seit 2013 auf dem Markt. Seine Eleganz und seine Dynamik haben viel Anklang bei den Kunden gefunden. Das Verkaufsvolumen ist kontinuierlich nach oben gegangen, weltweit wurden 515.000 Einheiten[[1]](#footnote-1) verkauft. In Europa steht das Fahrzeug seit seiner Markteinführung ununterbrochen auf dem Podest – ein klarer Beleg für seinen Erfolg.**

**Um sich noch besser positionieren zu können, bekommt der PEUGEOT 2008 ein selbstbewusstes, kräftiges und attraktives SUV-Design. Mit Kotflügelverbreiterungen, senkrecht stehendem Kühlergrill und Unterfahrschutz strahlt er Robustheit im Alltagseinsatz aus. Die Kraft des 2008 wird durch die Metalliclackierung Ultimate Rot noch verstärkt.**

**Die Ausstattungsvarianten Access, Active und Allure werden durch die GT Line noch getoppt. Diese neue baureihenübergreifende Variante zeichnet sich durch ein sportliches und schickes Ambiente in Rot und Schwarz aus.**

**Der PEUGEOT 2008 vermittelt ein einzigartiges Gefühl der absoluten Fahrzeugbeherrschung – Sucht­potenzial inbegriffen. Das PEUGEOT i-Cockpit® symbolisiert die Fahreigenschaften des PEUGEOT 2008, die sich mit intuitiv, agil und sicher beschreiben lassen.**

**Das adaptierte Traktionssystem GRIP CONTROL stärkt die Vielseitigkeit des PEUGEOT 2008 und macht ihn bereit für die Fahrt ins Gelände. Es ist kombiniert mit M+S-Ganzjahres-Reifen.**

**Die auf den Systemen MirrorLinkTM und Apple Carplay® basierende Mirror-Screen-Funktion des PEUGEOT 2008 ergänzt die in diesem Segment nur selten zu findenden Systeme Rückfahrkamera, Active City Brake und Park Assist.**

**Das Maßstäbe setzende Fahrverhalten zeichnet sämtliche Versionen aus. Die EU-6-konformen Motoren bieten hohen Fahrkomfort und sind gleichzeitig ausgesprochen sparsam. Vier Motorisierungen erzielen in ihrem jeweiligen Segment Best-in-Class-Werte, darunter der 1,2-Liter PureTech 130 PS Stopp & Start mit Sechsgang-Schaltgetriebe.**

Der PEUGEOT 2008 im Überblick **KURZVERSION**

Als **Kompakt-SUV** ist der PEUGEOT 2008 ein starkes Angebot. Er zeichnet sich durch Maßstäbe setzende Fahrdynamik aus und bietet ein einzigartiges Fahrerlebnis, das schlichtweg Suchtpotenzial besitzt.

Das **Design** verleiht den in diesem Segment bekannten Merkmalen Kraft und Robustheit. Die Kotflügelver­breiterungen, der senkrecht stehende Kühlergrill und der Unterfahrschutz schützen Karosserie und Insassen. Die nach hinten angehobene Dachlinie und die Dachreling, das Dekorelement an den Fondtüren und der Dachspoiler sind raffiniert gezeichnet.

Die Scheinwerfer mit schwarzer Blende und 3D-Löwenkrallen verweisen schon von außen auf die Technologie an Bord. Der lichtdurchflutete Innenraum bringt die hochwertigen Materialien und die sorgfältige Verarbeitung auch des kleinsten Details hervorragend zur Geltung.

Die **neue, vierte Ausstattungsvariante GT Line** bietet ein sportliches und schickes Ambiente in Rot und Schwarz. Diese baureihenübergreifende Ausstattungslinie unterstützt die Höherpositionierungs-strategie der Marke.

Mit der im Verhältnis 1/3 : 2/3 umklappbaren Rücksitzbank lässt sich das Gepäckraumvolumen im Handumdrehen von 410 auf 1.400 Liter erweitern.

Das **PEUGEOT i-Cockpit®** trägt zu einem Fahrgefühl bei, wie man es in diesem Segment nicht kennt. Intuitives, agiles und sicheres Fahren stehen im Vordergrund.

Das adaptierte **Traktionssystem Grip Control** steht für die Benzin- und Dieselvarianten, für die Schalt- und Automatikgetriebe zur Verfügung. Es ist kombiniert mit ganzjährig nutzbaren M+S-Reifen (Matsch & Schnee) vom Typ Goodyear Vector 4Seasons, die unabhängig von der Jahreszeit echte Allrounderqualitäten sichern.

Hinsichtlich der Connectivity hält die **Mirror-Screen-Funktion** Einzug in den PEUGEOT 2008. Damit kann der Fahrer die Oberfläche seines MirrorLinkTM- oder Apple Carplay®-kompatiblen Smartphones auf dem Touchscreen des Autos widerspiegeln.

Der PEUGEOT 2008 lässt sich im städtischen Umfeld leicht bewegen:

* Das **Active City Brake** mildert die Folgen eines Aufpralls oder vermeidet ihn ganz.
* Mit dem **Park Assist** werden Parkmanöver automatisiert.
* Die **Rückfahrkamera** zeigt auf dem Display die Umrisslinien des Fahrzeugs an, um das Rangieren zu erleichtern.

Die Modellreihe bietet die **PureTech- Benzinmotoren und BlueHDi-Dieselmotoren** mit Handschalt- und Automatikgetrieben. Die Leistungsspanne reicht von 82 bis 130 PS bei CO2-Emissionen von nur 90 bis 114 g/km. Die BlueHDi-Motoren erfüllen die **Euro-6-Norm** mit der exklusiven Verbindung aus **SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter mit Additiv, also der effizientesten Abgasreinigungstechnologie am Markt**. Vier Motorvarianten erzielen in ihrem jeweiligen Segment Best-in-Class-Werte, darunter der neue 1,2-Liter PureTech 130 PS Stopp & Start mit Sechsgang-Schaltgetriebe.

Motorenangebot in Österreich:

**Benzinmotoren:**

* 1,2 l PureTech 82 PS, Fünfgang-Handschaltgetriebe, 4,9 l/100 km, 114 g CO2/km
* 1,2 l PureTech 82 PS, automatisiertes Fünfgang-Getriebe, 4,4 l/100 km, 102 g CO2/km,
* 1,2 l PureTech 110 PS Stopp & Start, Fünfgang-Handschaltgetriebe, 4,4 l/100 km, 103 g CO2/km,
* **Best in Class in seinem Segment:** 1,2 l PureTech 110 PS Stopp & Start, EAT6-Sechsgang-Automatikgetriebe, 4,8 l/100 km, 110 g CO2/km
* **Best in Class in seinem Segment**: 1,2 l PureTech 130 PS Stopp & Start, Sechsgang-Handschaltgetriebe, 4,8l/100 km, 110 g CO2/km

**Dieselmotoren:**

* Noch nicht fix: 1,6 l BlueHDi 75 PS, Fünfgang-Handschaltgetriebe, 3,7 l/100 km, 97 g CO2/km
* **Best in Class in seinem Segment**: 1,6 l BlueHDi 100 PS Stopp & Start, Fünfgang-Handschaltgetriebe, 3,5 l/100 km, 90 g CO2/km
* **Best in Class in seinem Segment**: 1,6 l BlueHDi 120 PS Stopp & Start, Sechsgang-Handschaltgetriebe, 3,7 l/100 km, 96 g CO2/km

Preise und Bestellbarkeit

Preise für den neuen PEUGEOT 2008 sind noch keine bekannt, werden aber ab Mitte März erwartet.

Mit der Preisbekanntgabe werden auch die ersten Bestellungen möglich sein.

Markteinführung:

Der neue PEUGEOT 2008 wird ab Anfang Juni bei den österreichischen Peugeot-Händlern im Schauraum zu entdecken sein.

Der anziehungsstarke SUV **LANGVERSION**

Der neue PEUGEOT 2008 ist ein charakterstarker SUV, der Lust aufs Abenteuer macht. Mit seiner **innovativen Frontpartie** macht er auf allen Straßen und Wegen einen kräftigen Eindruck. In der Mitte des senkrecht stehenden, robusten Kühlergrills mit seinem facettenreichen Gitternetz prangt der Löwe. Sein klar gezeichneter Rahmen weist an der Verbindung zur horizontal verlaufenden Fronthaube einen leichten Anschnitt auf, der für einen dynamischen und glatten Übergang sorgt.

Dieser schwungvolle Anschnitt läuft weiter bis ins Dach und unterstreicht die Seitenansicht mit der im Fondbereich angehobenen Dachlinie. Diese bildet unter der Dachreling auf Höhe der Fondsitze einen Absatz, der von einem exklusiven Dekorelement untermalt wird. Das wie aus dem Vollen geschnittene Element wird von der Karosserie umfasst und bildet den Ansatz für den Dachspoiler.

Die Heckklappe zieht sich bis zur **nur 60 cm hohen Ladekante** und zur Heckschürze herunter. Die Heckschürze ist Teil des robusten schwarzen Schutzgürtels, der den 2008 komplett umläuft. Zum Schutz der Karosserie verbindet dieser Gürtel über die Kotflügelverbreiterungen und Schweller die vordere mit der hinteren Heckschürze, die darüber hinaus beide mit einem Unterfahrschutz ausgestattet sind.

Die Fähigkeit, den Elementen zu trotzen, korrespondiert mit den raffinierten Teilen im oberen Bereich des Fahrzeugs, wie den Fensterschachtleisten, der Dachreling, den Dekorelementen der Fondtüren und dem Dachspoiler. Sie unterstreichen die Höherpositionierung des Fahrzeugs und die erhöhte Bodenfreiheit durch den Kontrast mit dem unteren Fahrzeugbereich.

Die Rundungen und präzisen Linien der Karosserie werden durch die **neuen Metalliclackierungen Ultimate Rot**, das schon den 308 GTi ziert, sowie **Smaragdkristall** noch besser akzentuiert. Für die Modellpalette sind nun **neun Karosseriefarben**, darunter fünf Metallic-Töne und zwei Unifarben, verfügbar.

Die Dynamik des 2008 lebt auch von der **eleganten Lichtsignatur.** In der Front tragen die in die Karosserie eingelassenen Scheinwerfereinheiten mit einer ausgesprochen technischen, chrom-schwarzen Blende den markentypischen Raubkatzenblick zur Schau. Die Heckleuchteneinheiten strahlen durch ihre neu gezeichneten Löwenkrallen eine warme Lichtfarbe aus, durch die ein **intensiver 3D-Effekt** erzeugt wird.

Die faszinierenden Krallen umgreifen die Heckklappe, die den Zugang zu einem ebenso geräumigen wie **funktionellen Gepäckraum** freigibt. Im Handumdrehen lässt sich sein Volumen durch die im Verhältnis 1/3 : 2/3 umklappbare Rücksitzbank von 410 auf 1.410 Liter erweitern. Mit einem Druck auf den oben an der Rückenlehne liegenden Knopf lässt sich die Rückbank umklappen, wobei die Sitzflächen automatisch versenkt werden. Der bis ins kleinste Detail durchdachte Laderaum besitzt Haken zum Befestigen von Gepäck sowie zwei Staubereiche in den Seiten, einen mit einer Schlaufe und einen mit einem Gepäcknetz. Unter dem Gepäckraumteppich schließlich verbirgt sich ein zusätzliches, 22 Liter fassendes Staufach.

Der **im SUV-Segment einzigartige Fahrgastraum** überzeugt auf den ersten Blick durch seine hochwertige und passgenaue Verarbeitung. Das technisch anmutende, schicke Lichtambiente bringt die haptisch raffinierten Materialien zur Geltung. Auf Wunsch gibt es ein Lederlenkrad mit Ziernähten, das perfekt mit dem Faltenbalg des Schalthebels, dem Handbremsgriff und den Armlehnen in den Türen harmoniert.

Der Fahrer sitzt in einem bequemen Sitz, von dem sein Blick auf das moderne **PEUGEOT i-Cockpit®** fällt. Das Licht fällt durch eine großzügig ausgelegte Verglasung in den Innenraum. Je nach Wahl des Kunden wird das Fahrzeug mit einem Panoramadach mit Lichtleitern oder einem laserbearbeiteten und hinter­leuchteten Dach ausgestattet.

Auf allen Sitzplätzen stehen den Insassen **viele Ablagen,** die gut durchdacht und dank LED-Dachleuchten vorn und hinten leicht zu finden sind, zur Verfügung: Fächer in den Türen vorn, Handschuhfach, Ablage und Becherhalter am Schalthebel, geschlossenes Ablagefach in der Mittelkonsole, Taschen in den Rückenlehnen der Vordersitze, usw. Das Stauvolumen beläuft sich auf insgesamt 24 Liter. So finden Schlüssel, Smartphones und andere täglich verwendete und mitgeführte Gegenstände immer ihren Platz im 2008.

Zur Höherpositionierung gehört auch eine neue Ausstattungsvariante. Neben den Varianten **Access, Active und Allure** kommt als **Topvariante die GT Line** hinzu.Mit dieser baureihenübergreifend angebotenen Ausstattungslinie können die Kunden ihrem Fahrzeug eine sportlich-schicke Note verleihen.

Der 2008 GT Line rollt auf **exklusiven 17-Zoll-Felgen** in glänzendem Anthra-Schwarz. Die serienmäßigen Chromelemente werden durch schwarze Elemente ersetzt, so zum Beispiel der Kühlergrillrahmen, die Zierelemente der Nebelscheinwerfer, die Außenspiegelkappen und die Dachreling. Die Facetten des Kühlergrills sind schwarzverchromt mit sportlich roten Lettern, in den hinteren Unterfahrschutz aus Edelstahl ist eine Zierblende für das Abgasendrohr eingearbeitet. Der Schriftzug GT Line ist auf den vorderen Kotflügeln und der Heckklappe zu lesen.

Die dynamische Ausprägung wird im Innenraum aufgenommen. Schon beim Öffnen der Türen fällt der Blick auf die Einstiegsleisten aus Edelstahl mit dem PEUGEOT-Signet, die Aluminium-Pedalerie und die Fußmatten mit rotem Keder. Das hoch gesetzte Kombiinstrument wird durch einen **roten LED-Ring** beleuchtet, der das RedLine-Ambiente des Touchscreens reflektiert. Rote Ziernähte laufen über Sitze und Rücksitzbank, Türarm­lehnen, Schalthebelbalg und –knauf, Handbremsgriff und das kompakte Lenkrad. Die beiden letztgenannten Elemente sind im Übrigen aus vollnarbigem Leder gefertigt. Die Sicherheitsgurte nehmen die rote Linierung der Türinnengriffe vorn auf.

Der SUV mit einzigartigem Fahrgefühl

Damit der Kompakt-SUV **das ultimative Fahrerlebnis** bietet, haben die Entwicklungsingenieure viel überlegt. Die vollständige Kontrolle über alle Komponenten dank PEUGEOT i-Cockpit® ist ein Ergebnis ihrer Arbeit. Es verkörpert die Fahreigenschaften des PEUGEOT 2008, die sich mit intuitiv, agil und sicher beschreiben lassen.

Das **PEUGEOT i-Cockpit®** ist ein **aufgeräumter Fahrerarbeitsplatz,** der die Aufmerksamkeit und Konzentration des Fahrers fördert. Alles ist logisch und gut im Blick. Das Autofahren wird zum reinsten Vergnügen. Das PEUGEOT i-Cockpit® macht wieder Lust darauf, sich ans Steuer zu setzen und die Qualitäten des Fahrzeugs zu genießen.

Der Blick ist ständig auf die Straße gerichtet, jeder noch so kleine Befehl am Lenkrad wird präzise ausgeführt und es entsteht ein instinktives Gefühl für die Straße. Das handliche Lenkrad führt zu einer entspannteren Sitzposition, da die Arm weniger weit geöffnet werden müssen und beim Rangieren auch kleine Bewegungen ausreichen.

Ohne die Augen von der Straße abwenden zu müssen, informiert sich der Fahrer über die Fahrt des PEUGEOT 2008. Die Daten werden dank hoch liegendem Kombiinstrument mit blauem LED-Ring in seiner Blickachse gebündelt. Durch diese Innovation ist die Überwachung des Fahrzeugs körperlich und geistig weniger anstrengend.

Während der Fahrer mit der linken Hand den Geschwindigkeitsregler und –begrenzer aktivieren und einstellen kann, kann er mit der rechten Hand sein Mobiltelefon dank **Mirror-Screen-Funktion** über den **7-Zoll-Touch­screen** bedienen. Dieser Bildschirm zeigt über die **Rückfahrkamera** auch an, was beim Rangieren hinter dem PEUGEOT 2008 passiert und überwacht den **Park Assist**, der den Fahrer beim Einparken unterstützt. Mit der rechten Hand steuert der Fahrer darüber hinaus die **Traktionshilfe Grip Control** über ein Bedienrad, über das sich die fünf Fahrmodi auswählen lassen.

Mit dem PEUGEOT i-Cockpit® wird die Fahrt im PEUGEOT 2008 zu einem einzigartigen Erlebnis.

Über das auf der Mittelkonsole angeordnete Bedienrad lässt sich mit dem **Grip Control** das Einsatzspektrum des PEUGEOT 2008 erweitern, wobei die Traktion auch auf Straßen mit geringem Reibwert angepasst wird. Das paten­tierte System arbeitet im Zusammenspiel mit der großzügigen Bodenfreiheit von 16 cm und auch im Winter nutzbaren M+S-Reifen (Matsch & Schnee) vom Typ Goodyear Vector 4Seasons und garantiert zu jeder Zeit echte Allrounderqualitäten.

Die vielseitige und flexible Traktionskontrolle optimiert die Traktion je nach befahrenem Untergrund durch Eingriffe an den Vorderrädern. Die Verantwortung bleibt jedoch immer beim Fahrer, der sich bei Anwahl des Standardmodus ganz auf die Intelligenz des Systems verlassen, aber auch jederzeit einen der anderen Modi über das Bedienrad aufrufen kann:

* Der **Standardmodus** ist auf normale Straßenbedingungen und geringen Schlupf ausgelegt.
* Der **Schnee-Modus** passt den Schlupf der beiden Vorderräder verzugsfrei an die jeweilige Bodenhaftung an. Sobald das Fahrzeug 50 km/h erreicht, wird in den Standardmodus umgeschaltet.
* Der **Allwege-Modus** ermöglicht problemloses Vorankommen in rutschigem Gelände (Matsch, nasse Wiesen, usw.). Durch Übertragen des maximal übertragbaren Drehmoments auf das Rad, das Haftung besitzt, wird Anfahren auch unter schwierigen Bedingungen zum Kinderspiel. Das System arbeitet in diesem Fall wie ein Differenzial mit begrenztem Schlupf und eignet sich damit besonders für nicht befestigte Wege. Dieser Modus ist bis 80 km/h aktiv.
* Der **Sand-Modus** lässt den beiden Antriebsrädern einen gewissen Schlupf, um auch auf lockerem Untergrund Vortrieb zu garantieren und ein Festfahren zu vermeiden. Dieser Modus ist bis 120 km/h aktiv, dann wird in den Standardmodus umgeschaltet.
* Der **ESP-Off-Modus** stellt es dem Fahrer frei, das ESP und die Grip Control bis 50 km/h komplett auszuschalten und die Traktion damit selbstständig zu steuern.

Das Grip Control steht für die Motorisierungen ab 100 PS mit Schalt- und Automatikgetriebe sowie 16- und 17-Zoll-Bereifung zur Verfügung. Es nutzt die Fähigkeit des PEUGEOT 2008, auf jedem Untergrund eine **Maßstäbe setzende Fahrdynamik** an den Tag zu legen.

Diese Leistung wird möglich durch das **geringe Fahrzeuggewicht ab nur 1045 kg** und durch vier verschiedene Fahrwerksabstimmungen. Die Federn, Dämpfer, Kurvenstabilisatoren sowie die Vorderachse und der hintere Querträger sind modellspezifisch abgestimmt, um für alle Motorvarianten die besten Fahrleistungen zu garantieren. Die Karosserie bleibt in allen Situationen absolut ruhig. Die Lenkkennlinie ist an die jeweilige Fahrwerksabstimmung angepasst, damit über das kompakte Lenkrad eine zuverlässige Rückmeldung von der Straße erfolgt.

Der Hightech-SUV

Mit seiner hochmodernen technischen Ausstattung macht der PEUGEOT 2008 die täglichen Fahrten leichter. So wird dem Fahrer über die mit den Systemen **MirrorLinkTM[[2]](#footnote-2)[1]** bzw. **Apple Carplay®[[3]](#footnote-3)[2**] kompatible Funktion **Mirror Screen** der Inhalt seines Smartphones auf dem Touchscreen des Fahrzeugs angezeigt. Damit hat er einen intuitiven und sicheren Zugang zu seinen Apps. Aus naheliegenden Gründen der Sicherheit ist dieser Zugang an den jeweiligen Fahrzustand gekoppelt. Sobald das Fahrzeug fährt, sind nur die für das Fahren nützlichen Applikationen verfügbar.

Zu den Anwendungen gehören **Start MyPeugeot**, die App mit den digitalen Bordunterlagen des Fahrzeugs, **iCoyote**, die Community-App mit Verkehrsinformationen und Hinweisen zu Gefahrenbereichen, oder auch **Parkopedia**, die Appmit Hinweisen auf freie Parkplätze.

Zur Verbesserung der Sicherheit im Stadtverkehr nutzt der PEUGEOT 2008 das **Active City Brake**, ein System, das im Stadtverkehr bei Kollisionsgefahr **automatisch eine Bremsung einleitet**. Dieses System ermöglicht es, Unfälle zu vermeiden oder den Aufprall abzumildern. Ein **Lasersensor mit kurzer Reichweite** (LIDAR: Light Detection and Ranging) oben in der Windschutzscheibe erfasst Hindernisse wie stehende oder fahrende Autos in derselben Fahrtrichtung und auf derselben Spur.

Greift der Fahrer nicht ein, so löst die Active City Brake bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h selbsttätig eine Vollbremsung aus, um die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen dem PEUGEOT 2008 und dem Hindernis abzubauen. Die automatische Verzögerung liegt bei maximal 10 m/s².

Beim automatisierten Parkmanöver nutzt der **Park Assist** die kompakten Abmessungen des PEUGEOT 2008. Im Stadt­verkehr macht er damit vieles leichter. Nach Aktivieren der Funktion wählt der Fahrer auf dem Touchscreen, ob das Fahrzeug längs oder quer zur Fahrbahn eingeparkt werden soll. Die Ultraschallsensoren vermessen dann die freien Plätze und zeigen dem Fahrer eine geeignete Lücke an. Dann führt der Parkt Assist die zum Einparken nötigen Lenkbewegungen aus, während der Fahrer nur noch die Umgebung des Fahrzeugs im Auge behalten und Gas und Bremse betätigen muss. Ist der Rückwärtsgang eingelegt, so zeigt die **Rückfahrkamera** auf dem Bordmonitor die Umrisslinien des Fahrzeugs farbig an.

Auch das Ausparken könnte nicht leichter sein. Es genügt, erneut an die Intelligenz des Park Assist zu appellieren – dank der **Berganfahrhilfe Hill Assist** funktioniert das sogar an Steigungen.

Mit seiner schnittigen Silhouette und seinem geringen Gewicht ist der SUV PEUGEOT 2008 mit seinen **Euro-6-konformen Motoren** in allen Situationen mit geringem Verbrauch und niedrigen CO2-Emissionen unterwegs. Der CO2-Ausstoß liegt zwischen 90 und 114 g/km. **Vier Motorvarianten erzielen in ihrem jeweiligen Segment Best-in-Class-Werte**.

Die komplett im Konzern entwickelte neue Generation der **Dreizylinder-PureTech-Benzinmotoren** ist für ihre hervorragenden Eigenschaften bekannt. Die PureTech-Motoren sorgen nicht nur für hohen Fahrkomfort sowie geringe Verbrauchs- und Emissionswerte, sondern sind darüber hinaus erstaunlich leicht. Verglichen mit einem Vierzylinder-Motor ähnlicher Leistung bringt die Saugvariante 21 kg weniger Gewicht auf die Waage, bei der Turbovariante sind es 12 kg.

Die Turbomotoren besitzen eine Hochdruckdirekteinspritzung (200 bar), einen Turbolader der neuen Generation mit hohem Wirkungsgrad (Drehzahl 240.000 min-1). Das angesichts des Hubraums **hohe Drehmoment** von 205 Nm in der 110-PS-Variante und 230 Nm in der 130-PS-Variante liegt bei 1.750 min-1 an. Der PureTech-Motor überzeugt darüber hinaus durch exzellenten Durchzug, eine lineare Leistungsabgabe bis 6.500 min-1 und einen bemerkenswerten Akustikkomfort.

Der vielseitige Dreizylinder-Motor kann mit drei Getriebevarianten verbunden werden: dem Fünfgang-Schaltgetriebe, dem Sechsgang-Schaltgetriebe und der neuen **Sechsgang-Automatik** von Aisin. Dank Quickshift-Technologie für weiche und schnelle Gangwechsel bietet dieses **EAT6** (für Efficient Automatic Transmission 6) genannte Getriebe hohen Komfort. Außerdem werden die CO2-Emissionen durch die Verringerung der Innenreibung und des Schlupfs durch Einsatz von Wandlerüberbrückungen auf ein Minimum reduziert.

Folgende Benzinmotoren stehen in Österreich für den SUV PEUGEOT 2008 zur Verfügung:

* 1,2 l PureTech 82 PS, Fünfgang-Handschaltgetriebe, 4,9 l/100 km, 114 g CO2/km
* 1,2 l PureTech 82 PS, automatisiertes Fünfgang-Getriebe, 4,4 l/100 km, 102 g CO2/km,
* 1,2 l PureTech 110 PS Stopp & Start, Fünfgang-Handschaltgetriebe, 4,4 l/100 km, 103 g CO2/km,
* **Best in Class in seinem Segment:** 1,2 l PureTech 110 PS Stopp & Start, EAT6-Sechsgang-Automatikgetriebe, 4,8 l/100 km, 110 g CO2/km
* **Best in Class in seinem Segment**: 1,2 l PureTech 130 PS Stopp & Start, Sechsgang-Handschaltgetriebe, 4,8l/100 km, 110 g CO2/km

Der **1,6 l BlueHDi-Dieselmotor** verbindet exklusiv die selektive katalytische Reduktion (SCR) mit dem Dieselpartikelfilter (DPF) mit Additiv. Dieses Aggregat bietet in allen Leistungsvarianten – mit 75, 100 und 120 PS – hohen Fahrkomfort und rekordverdächtige Verbrauchswerte.

Die **SCR-Technologie ist das effizienteste Verfahren** auf dem Markt für die Nachbehandlung von Stickoxiden (NOx). Nur mit dieser Technologie werden **bis zu 90 Prozent der NOx ausgefiltert**. Da das System dem Partikelfilter mit Additiv vorgeschaltet ist, springt es im Übrigen sehr früh an. Diese Einbaulage ist möglich, weil der **Partikelfilter mit Additiv** die Fähigkeit besitzt, schon bei niedrigeren Temperaturen als andere vom Wettbewerb eingesetzte Partikelfiltersysteme seine Regeneration einzuleiten. Der **Filter hält 99,9 Prozent aller Partikel, auch die kleinsten, zurück**.

Durch die hohe Effizienz beim Ausscheiden der NOx werden sowohl die CO2-Emissionen als auch der Kraftstoffverbrauch optimiert. Beide Werte sinken gegenüber den Euro-5-Motoren um bis zu 4 Prozent.

Die Dieselpalette in Österreich umfasst Motoren, die alle weniger als 100 g CO2/km ausstoßen:

* **Noch nicht fix:**  1,6 l BlueHDi 75 PS, Fünfgang-Handschaltgetriebe, 3,7 l/100 km, 97 g CO2/km
* **Best in Class in seinem Segment**: 1,6 l BlueHDi 100 PS Stopp & Start, Fünfgang-Handschaltgetriebe, 3,5 l/100 km, 90 g CO2/km
* **Best in Class in seinem Segment**: 1,6 l BlueHDi 120 PS Stopp & Start, Sechsgang-Handschaltgetriebe, 3,7 l/100 km, 96 g CO2/km

**Der PEUGEOT 2008 sticht aus dem Segment der Kompakt-SUV hervor.** Er fasziniert durch sein Talent, Robustheit und Raffinesse eine exklusive Verbindung eingehen zu lassen. Mit dem PEUGEOT i-Cockpit®, seiner technischen Ausstattung und seinem Maßstäbe setzenden Fahrverhalten generiert er ein einzigartiges Fahrgefühl. Den 2008 zu fahren ist ein Vergnügen mit Suchtpotenzial.

Kontakt:

http://presse.peugeot.at

Mag. Christoph STUMMVOLL, MBA

Leitung Public Relations

Telefon: +43 (1) 34 798 – 1620

Mobil: +43 (676) 83 494 300

E-Mail: christoph.stummvoll@mpsa.com

**Über Peugeot:**

Peugeot ist in 160 Ländern mit mehr als 10.000 Verkaufsstellen vertreten, steht überall in gleicher Weise für Anspruch, Stil und Emotion und hat 2015 weltweit ca. 1,7 Millionen Fahrzeuge abgesetzt.

Peugeot bietet ein umfangreiches Fahrzeugangebot: vom Kleinwagen Peugeot 108 mit Stoffverdeck, über den symbolträchtigen Peugeot 208 GTi, den Crossover Peugeot 2008 bis hin zu den Elektro- und Diesel-Hybrid4-Modellen und einem reichhaltigen Nutzfahrzeugangebot. Mit dem Peugeot 308 – Auto des Jahres 2014 – wurde das Angebot im Kompaktwagensegment radikal erneuert. Insgesamt werden in Österreich 21 verschiedene Modelle angeboten.

Die Auszeichnung „Engine of the Year“, 2015 zum neunten Mal in Folge für einen Peugeot-Motor unterstreicht das Know-How im Motorenbau.

Das hohe Qualitätsniveau, raffiniertes Design und ein exklusives Fahrgefühl beschreiben das emotionale Umfeld eines jeden Fahrzeugs aus dem Hause Peugeot.

In den letzten 125 Jahren wurden mehr als 60 Millionen Fahrzeuge verkauft.

1. Stand Ende Dezember 2015 [↑](#footnote-ref-1)
2. [1]MirrorLinkTM ist ein offenes Datenübertragungsprotokoll, das vom Car Connectivity Consortium entwickelt wurde, in dem die größten Automobil- und Mobiltelefonhersteller sowie App-Entwickler zusammenarbeiten. [↑](#footnote-ref-2)
3. [2] Apple Carplay® ist ein Datenübertragungsprotokoll von Apple. [↑](#footnote-ref-3)