|  |  |
| --- | --- |
| **SILNIK** | **Diesel**  **3.0 ATX 4WD 264KM (Sport/Overland/Launch Edition)** |
| Liczba cylindrów, rozmieszczenie | V-6 |
| Pojemność skokowa (cm3) | 2,987 |
| Średnica cylindra x skok tłoka (mm) | 83 x 92 |
| Liczba zaworów na cylinder | 4 (Rozrząd w systemie DOHC napędzany łańcuchem, 24 zawory) |
| Stopień sprężania | 16.0:1 |
| Moc maksymalna | 194 kW (264 KM) @ 3,600 obr/min |
| Maksymalny moment obrotowy | 600 Nm @ 1,400-2,800 obr/min |
| Wtrysk paliwa | Common rail, 29,000 psi (2000 bar), wtryskiwacze solenoidalne |
| Rodzaj paliwa | Diesel |
| Pojemność zbiornika paliwa (litry) | 71 |
| Pojemność zbiornika mocznika (litry) | 19.5 |
| Norma emisji | Euro 6D-Final |
| Kontrola emisji | zawór EGR wysokiego ciśnienia, zawór EGR niskiego ciśnienia, katalizator utleniający, filtr cząstek stałych, SCR z wtryskiem mocznika |
| **SKRZYNIA BIEGÓW** | |
| Opis | 8-stopniowa AUTOMATYCZNA |
| Przełożenie bieg 1 | 4.71 |
| Przełożenie bieg 2 | 3.14 |
| Przełożenie bieg 3 | 2.10 |
| Przełożenie bieg 4 | 1.67 |
| Przełożenie bieg 5 | 1.29 |
| Przełożenie bieg 6 | 1.00 |
| Przełożenie bieg 7 | 0,84 |
| Przełożenie bieg 8 | 0.67 |
| Przełożenie bieg wsteczny | 3.30 |
| **UKŁAD NAPĘDOWY** |  |
| Skrzynia rozdzielcza | Selec-Trac® |
| Typ | Active Full-Time |
| Przełożenie redukcyjne | 2.72:1 |
| Tryby pracy | 2WD High; 4WD Part Time; 4WD Auto; 4WD Low |
| Przełożenie osi | 3.73 |
| Współczynnik pełzania | 48:1 |
| **OSIĄGI** | |
| Przyspieszenie: 0-100 km/h (s) | 8,6 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 177 |
| **ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN** | |
| Zużycie paliwa – cykl mieszany WLTP (l/100km) | 9.5 – 9.8 |
| Emisja CO2 – cykl mieszany WLTP (g/km) | 248 – 256 |
|  |  |
| **WYMIARY I POJEMNOŚCI** | |
| Masa własna STD. A (kg) | 2,294 (Sport), 2,403 (Overland, Launch Edition) |
| Maksymalna ładowność (kg) | 556 (Sport), 613 (Overland, Launch Edition) |
| Zdolność uciągu (kg) | 2,722 |
| Wysokość (mm) | 1,905 (soft-top), 1,843 (hard top) |
| Szerokość (mm) | 1,894 |
| Długość (mm) | 5,591 |
| Rozstaw osi (mm) | 3,488 |
| Prześwit (mm) | 253 |
| Pojemność skrzyni ładunkowej (litry) | 1,005 |
| Długość skrzyni ładunkowej, klapa tylna zamknięta (mm) | 1,531 |
| Długość skrzyni ładunkowej, klapa tylna otwarta (mm) | 2,067 |
| Maksymalna szerokość skrzyni ładunkowej (mm) | 1,442 |
| **INNE** | |
| Kąt natarcia/zejścia/rampowy (stopnie) | 41°/25°/18,4° |
| Głębokość brodzenia (mm – km/h) | 760 – 8 |
| Oś przednia | Dana 44 M210 |
| Oś tylna | Dana 44 M220 z Tru-Lok tylnym mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu |