LANCIA

# Nuova Lancia Gamma


**Highlights e introduzione** ..... 2

**Design inequivocabilmente Lancia** ..... 5

**Interni ispirati all'Italian Home Feeling** ..... 7

**SALA: tecnologia semplice e benessere a bordo** ..... 10

**Gamma multi-energy** ..... 12

**HF Integrale: la leggenda torna in strada** ..... 14

**Sicurezza e servizi connessi** ..... 16

**Gamma, personalizzazioni e accessori Mopar** ..... 17

**Made OF Italy** ..... 19

**EDIT Napoli e l'installazione "Lancia Gamma – Driven by light, shaped by motion"** ..... 21

**Schede tecniche** ..... 22

## Highlights e introduzione

- **Cinquant'anni dopo l'ammiraglia del 1976 e nell'anno del 120° anniversario del marchio, la Nuova Lancia Gamma debutta in anteprima mondiale al Salone di Parigi 2026 e segna una pietra miliare nella fase di rinnovamento del brand italiano.**
- **Interamente progettata, sviluppata e prodotta in Italia nello stabilimento di Melfi., la nuova ammiraglia Lancia è una fastback crossover unica nel segmento C-UV.**
- **Architettura audace, superfici scolpite, il Calice luminoso all'anteriore, la firma a T al posteriore e le iconiche veneziane sormontate dalle pinne aerodinamiche.**
- **Con un Cx di 0,25 (il migliore del segmento) e una resistenza al rotolamento di appena 4,7 kg/t, l'aerodinamica diventa parte integrante dell'estetica grazie anche allo spoiler posteriore sdoppiato, ai cerchi Aero e alla griglia anteriore attiva.**
- **Ispirato all'Italian Home Feeling, l'abitacolo è un raffinato salotto italiano con "coffee table", illuminazione Lancia Glow e tetto panoramico, capace di offrire il 25% di spazio in più per le gambe nella seconda fila e un bagagliaio best in class da 560 litri.**
- **Oltre il 60% delle superfici estetiche interne è realizzato in materiali green, per più di 600 kg a bordo, tra cui tessuti riciclati fino al 100%.**
- **Doppio display da 10,25 e 16", Head-Up Display da 21" virtuali, SALA HUB con riconoscimento vocale basato su ChatGPT, scenari Relax, Energize ed Entertainment e impianto SALA Studio Hi-Fi a 14 altoparlanti firmato Focal.**
- **Anche nel traffico più intenso l'abitacolo resta un'oasi di aria pulita, grazie al filtro ad alta efficienza - trattiene fino al 92% del particolato e il 98% di muffe e batteri – e al sistema Clean Cabin, che monitora l'inquinamento dentro e fuori la vettura.**
- **L'offerta powertrain è completa: una versione ibrida da 145 CV con autonomia superiore a 1.000 km, e una gamma 100% elettrica articolata su più livelli: da 230 CV con autonomia superiore a 540 km, da 245 CV con autonomia superiore a 740 km, fino alla versione integrale AWD da 375 CV con autonomia fino a 676 km.**
- **Ricarica dal 20 all'80% in 27 minuti su colonnina fast e 100 km recuperati in 6 minuti, con soste pianificate e batteria pre-riscaldata dall'EV Routing, guida a un solo pedale e funzione V2L per alimentare dispositivi esterni.**
- **Dopo trent'anni torna la gloriosa sigla HF Integrale che propone doppio motore, trazione integrale, 375 CV e 509 Nm, 0-100 km/h in 5,1 secondi, 676 km di autonomia.**
- **Guida assistita di Livello 2, con tre nuovi funzioni: il Semi-automated Lane Change, il Predictive ACC e l'Anticipated Intelligent Speed Adaptation.**
- **Line-up semplice e immediata declinata in tre allestimenti dalla personalità definita: LS, LX e HF nelle versioni HF Line su ibrida e HF Integrale su elettrica.**

- **La Nuova Gamma è al 100% Made in Italy: lo stabilimento di Melfi, fiore all'occhiello della produzione nazionale, è stato rinnovato con un investimento di 43 milioni di euro, mentre il Media Drive si è appena concluso tra Napoli e la Costiera Amalfitana.**
- **Momento clou dell'evento campano è stata l'anteprima dell'installazione "Lancia Gamma – Driven by light, shaped by motion", inserita nel programma di EDIT Napoli, la fiera internazionale del design indipendente, con cui Lancia rafforza il proprio legame con il design contemporaneo e l'eccellenza artigianale italiana.**
- **Correva il marzo 1976 quando la Gamma debuttava al Salone di Ginevra, firmata Pininfarina e spinta dall'inedito motore boxer da 140 CV: cinquant'anni dopo, la Nuova Gamma ne raccoglie l'eredità di eleganza, innovazione e comfort.**

Nella storia ultrasecolare di Lancia, che quest'anno celebra il suo 120° anniversario, c'è un nome che evoca immediatamente eleganza, innovazione e comfort: Gamma. Oggi, dopo 50 anni, quel nome torna alla ribalta e lo fa da protagonista al Salone dell'Automobile di Parigi 2026 con l'esordio mondiale della Nuova Lancia Gamma, un crossover fastback dalle linee slanciate e dalla coda rastremata lungo 4,67 metri, largo 1,89 metri e alto 1,63 metri, che riporta il Brand nel cuore del mercato europeo, più precisamente nel segmento dei C-UV (primo segmento per vendite in Europa e secondo in Italia).

Pensata per il mercato europeo, realizzata in Italia e progettata per valorizzare competenze industriali, tecnologia avanzata e Made in Italy, la nuova vettura raccoglie idealmente l'eredità culturale delle grandi ammiraglie Lancia del passato, traducendola in un linguaggio contemporaneo, coerente con le nuove esigenze di mobilità e con il percorso di evoluzione del marchio, iniziato con il concept Pu+Ra HPE e proseguito con la Nuova Ypsilon. Come da roadmap annunciata e pienamente rispettata, ora tocca alla Nuova Gamma proseguire questo cammino con audacia e visione, rivolgendosi a coloro che nel design automotive ricercano l'espressione della propria personalità e che apprezzano la modernità degli interni tanto quanto il benessere a bordo.

A questi sofisticati appassionati di auto e del Made in Italy, che conoscono e amano il marchio italiano da sempre, si aggiunge una nuova generazione di *lancisti,* che desidera vivere un'esperienza di guida fuori dall'ordinario, tanto nella vita privata quanto in quella professionale, apprezzandone la qualità, l'efficienza e il comfort anche nelle lunghe percorrenze. Tutti loro, clienti privati e aziende, troveranno nel nuovo modello una compagna di viaggio dall'identità inconfondibile, a cominciare dal nome che è un chiaro tributo all'iconica Gamma degli anni '70, una delle ammiraglie più eclettiche e distintive del marchio. Un nome che consolida la tradizione Lancia di battezzare le nuove auto con le

lettere dell'alfabeto greco classico, all'insegna di un *fil rouge* che lega le gloriose origini del marchio alla sua stagione più recente, completamente proiettata nel futuro della mobilità.

Nata sulla piattaforma multi-energia STLA Medium di Stellantis, la Nuova Gamma è frutto di una ricetta esclusiva, fatta di sei ingredienti dosati con un equilibrio che appartiene soltanto a un brand con oltre un secolo di eleganza, sportività e tecnologia all'avanguardia. Il primo elemento è un'attraente carrozzeria crossover fastback — configurazione unica nel segmento, che riflette la visione di un marchio proiettato verso un futuro sostenibile — caratterizzata da una silhouette fluida ed emozionale, che sa essere al tempo stesso funzionale ed efficiente. Ed è proprio l'efficienza il secondo ingrediente: grazie a un coefficiente aerodinamico di 0,25 — il migliore della sua categoria — la Nuova Gamma vanta alcuni dei consumi più bassi del segmento, a conferma di come per Lancia l'eleganza sia anche sostanza. Il terzo ingrediente della ricetta è lo spazio interno, che prende forma nell'ampio abitacolo, ispirato all'Italian Home Feeling, in grado di accogliere con generosità gli occupanti e riservare a quelli posteriori un comfort *best in class*.

Seguono poi due elementi che riguardano l'esperienza quotidiana, all'insegna dello stile e del gusto italiano famoso nel mondo. Vivere la Nuova Gamma, infatti, significa portare un aggiornamento alla propria routine di ogni giorno, con un'esperienza gratificante fin dall'allestimento di ingresso, dotato dei migliori contenuti di serie del segmento. E salendo di livello nell'offerta, i clienti trovano ancora più innovazione, classe e le tecnologie più avanzate della categoria. Infine, il sesto e ultimo ingrediente è il ritorno, dopo trent'anni, della HF Integrale: la versione halo che riporta in strada la quintessenza della sportività Lancia, unendo prestazioni e compostezza con la raffinatezza tipica del marchio italiano. E il pensiero va subito ai fasti degli anni 70 e 80, quando vetture stradali straordinarie e "belve" da gara imbattibili hanno portato il nome Lancia ai quattro angoli della Terra, tanto da essere ancora oggi il brand più vincente nella storia dei rally mondiali.

Senza contare che dietro ogni ingrediente ci sono poi numeri da primato, ad iniziare dall''eccellenza aerodinamica che, unita a una resistenza al rotolamento di appena 4,7 kg/t, ridefinisce i riferimenti della categoria: oltre 740 chilometri di autonomia per la versione elettrica e, per l'ibrida, emissioni di $CO_2$ di appena 120 g/km. Inoltre, la generosità dell'abitacolo si misura nei 560 litri del bagagliaio (*best in class*) e nel 25% di spazio in più per le gambe dei passeggeri della seconda fila. Il tutto impreziosito da una dotazione di serie che non conosce rivali come dimostrano doppio display da 10” e 16”, guida assistita di Livello 2, sistema SALA PRO, scenari Relax, Energize ed Entertainment e il riconoscimento vocale naturale affidato al SALA HUB. Infine, per quanto concerne la Gamma HF Integrale, i dati sono impressionanti: 350 CV che diventano 375 con batteria al 90% di carica, trazione integrale, 0-100 km/h in 5,1 secondi senza il rollout, sospensioni adattive di serie e 676 km di

autonomia. Insomma, prestazioni e primati che esprimono un progetto di grande sostanza, certificato da 720.000 km di collaudi, e una visione sostenibile: più del 60% dei materiali degli interni è di origine green, per un totale che supera i 600 kg a bordo.

## Design inequivocabilmente Lancia

***Futuristica per visione, Lancia per tradizione***

La Gamma è una vettura che celebra la cultura del progetto, fondendo intelligenza estetica e ingegneria. Il centro stile Lancia basato a Torino ha disegnato il nuovo modello attingendo alle caratteristiche estetiche del marchio, con un approccio progressivo che conserva lo spirito Lancia ma senza nostalgia. L'ispirazione al mondo dell'architettura italiana più iconica del Novecento convive con integrazione di funzioni innovative. Negli esterni, ogni superficie esprime equilibrio e proporzione mentre la purezza dei volumi racconta un'estetica razionale e funzionale. Il frontale, definito da geometrie essenziali, trasmette forza e sofisticazione, mentre al posteriore le superfici pulite e continue sono interrotte da tagli tecnici che migliorano il flusso aerodinamico e conferiscono dinamismo visivo. Gli interni si collegano al design degli spazi domestici, ispirandosi al design del mobile italiano, semplice e di alta qualità. Al tempo stesso, si cita la tradizione del disegno industriale italiano negli elementi tecnici mentre materiali autentici e texture tattili evocano il mondo dell'arredo e del design contemporaneo in una ricerca di comfort e funzionalità tipicamente italiana. In particolare, lo stile esterno della nuova ammiraglia evolve il linguaggio inaugurato dalla Nuova Ypsilon e dal concept Pura HPE attraverso una costruzione architettonica pulita dell'abitacolo che si fonde con superfici laterali più scultoree, mentre gli elementi tecnologici si concentrano all'anteriore e al posteriore. Il risultato finale è una vettura futuristica e innovativa, dove eleganza e sportività coesistono in piena armonia. In particolare, il frontale si articola in tre elementi distintivi: l'iconico Calice Lancia disegnato con la luce, la presa d'aria esagonale ispirata all'heritage del marchio e una presenza su strada possente. Al posteriore, inoltre, l'inconfondibile firma luminosa a T si accompagna a un'architettura audace e dinamica, impreziosita da raffinate soluzioni aerodinamiche. Infine, in vista laterale, spicca la fiancata fluida e scolpita, che incontra un'architettura contemporanea e nitida ispirata alla Gamma del 76. Il tutto reso ancora più suggestivo dai cerchi in lega di grandi dimensioni: per le versioni elettriche sono disponibili da 19" con inserti Aero, da 20" e quelli forgiati da 21" (esclusivi della HF Integrale) a disegno volvente mentre, le versioni ibride, propongono cerchi da 18" e da 19" oltre al cerchio da 19" dedicato alla HF Line.

***Aerodinamica da prima della classe***

Nel design della Nuova Gamma, la forma non è mai fine a sé stessa: ogni superficie è stata modellata per la massima efficienza aerodinamica, senza sacrificare l'eleganza della silhouette. Il risultato è un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,25, il migliore della categoria, che si traduce concretamente in minori consumi, maggiore autonomia e un comfort acustico superiore anche alle velocità autostradali. Un traguardo che nasce da un lavoro sistematico di affinamento condotto attraverso simulazioni fluidodinamiche, in cui designer e ingegneri hanno operato fianco a fianco. Ne sono testimonianza i cerchi dal disegno aerodinamico ottimizzato, lo spoiler posteriore sdoppiato; e la griglia anteriore attiva, che si apre in funzione delle esigenze di raffreddamento, privilegiando la pulizia aerodinamica quando le condizioni lo consentono.

***Proporzioni e dimensioni di un'autentica ammiraglia***

Lunga 4.672 mm, la Nuova Gamma si colloca con autorevolezza al centro del segmento C-UV, ma sono le proporzioni a raccontarne meglio il carattere. Il passo generoso di 2.791 mm si accompagna a sbalzi contenuti, appena 969 mm davanti e 913 mm dietro, e da questo equilibrio nascono sia una presenza dinamica su strada sia un'abitabilità da vera ammiraglia. La solidità visiva è accentuata dalla larghezza di 1.898 mm, che sale a 2.099 mm considerando gli specchietti retrovisori, e da carreggiate ampie e ben piantate, 1.630 mm all'anteriore e 1.642 mm al posteriore, mentre l'altezza di 1.635 mm, esclusa l'antenna, conserva la silhouette slanciata tipica della configurazione fastback. Infine, l'altezza da terra di 217 mm e gli angoli di attacco e di uscita di 15,4° e 20,5° completano l'impostazione da crossover, assicurando versatilità e sicurezza anche sui percorsi oltre l'asfalto.

***Le Veneziane Lancia e le pinne aerodinamiche flottanti***

La coda rastremata della Nuova Gamma mostra due stilemi inconfondibilmente Lancia — le iconiche Veneziane e le pinne aerodinamiche flottanti — che incarnano la memoria sportiva del marchio e la sua proiezione nel futuro. Posizionate sopra lo spoiler posteriore, con il loro disegno geometrico e audace, le Veneziane Lancia ripropongono in chiave contemporanea, attraverso una serie di linee verticali serigrafate sul vetro, la struttura frangisole della Lancia Beta HPE del 1975, che a sua volta ricordava il lunotto a lamelle della leggendaria Stratos. Una nuova interpretazione di design - già anticipata dal concept Pu+Ra HPE - che diventa un elemento capace di enfatizzare il carattere sportivo del nuovo modello, sia di celebrare l'epoca d'oro dell'innovazione Lancia. Dallo stesso mondo delle corse arrivano anche le pinne aerodinamiche flottanti che spiccano sulla parte superiore del tetto, componendo uno spoiler sdoppiato che ottimizza i flussi dell'aria e trasforma l'ispirazione racing in efficienza pura.

***La luce come firma distintiva***

Interamente Full LED, l'illuminazione della Nuova Gamma è il primo elemento che la rende riconoscibile, di giorno come di notte, rafforzando il family feeling del marchio. All'anteriore spicca il Calice di luce, sempre acceso, che rappresenta la firma iconica del frontale Lancia. Di serie sulla Gamma, i proiettori Full LED sono abbinati all'Adaptive Front System, che adatta il fascio a sei scenari, dalla città all'autostrada fino alle condizioni di scarsa visibilità. Al vertice della tecnologia luminosa si collocano i proiettori Pixel LED — di serie su LX, HF Line e HF Integrale — che rappresentano lo stato dell'arte del segmento C. Tra le funzioni in dotazione si segnalano il Glare Free High Beam, che tiene l'abbagliante attivo fino a 400 metri mascherando selettivamente gli altri utenti; l'High Beam Boost, che spinge la portata a 520 metri; e le Digital Bending Lights, che fanno seguire il fascio alla traiettoria in curva. Anche al posteriore la soluzione Full LED riprende la firma a Calice, sempre accesa, e integra tutte le funzioni luminose di sicurezza. Infine, appositamente per il nuovo modello sono state sviluppate le animazioni luminose che scandiscono l'avvicinamento e l'allontanamento dalla vettura, accendendosi in sequenza sia all'anteriore sia al posteriore.

***Palette cromatica, personalizzazioni e finiture***

Da sempre Lancia pone grande attenzione alle tinte di carrozzeria, ritenendo il colore non una semplice questione estetica, ma parte integrante di una filosofia di prodotto che ha tra i suoi elementi costitutivi eleganza, carattere e la massima possibilità di personalizzazione. Non fa eccezione la palette cromatica della Nuova Gamma, ispirata al mondo minerale e all'eredità estetica del brand, che propone sei tinte metallizzate: Bianco Quarzo, Grigio Granito, Blu Lancia, Nero Ardesia e le nuove Grigio Ametista e Verde Agata. Inoltre, sulle versioni LX e HF è disponibile il tetto panoramico in vetro, sempre con finiture di colore nero, per un suggestivo contrasto che scolpisce la linea del padiglione e mette in risalto le pinne aerodinamiche in tinta carrozzeria. Cinque, infine, le combinazioni bicolore che nascono abbinando il tetto nero con le tinte Bianco Quarzo, Grigio Granito, Grigio Ametista, Verde Agata e Blu Lancia. Quanto alle finiture, le versioni Gamma e LX condividono griglia inferiore e protezioni in nero lucido, logo Lancia blu e tetto in tinta carrozzeria mentre la famiglia HF si distingue per il logo Lancia nero, il badge HF sulla minigonna, i vetri privacy e le Veneziane posteriori.

## Interni ispirati all'Italian Home Feeling

***Architettura di un salotto contemporaneo e italiano***

Lo stile degli interni della Nuova Gamma si ispira alla grande tradizione Lancia, da sempre legata al design contemporaneo e all'impiego diffuso di materiali pregiati e innovativi, ricreando un'atmosfera domestica spiccatamente italiana. Forme pure, radicali e essenzialmente lineari dialogano con elementi iconici, dando vita a un nuovo codice di eleganza costruito su tre principi: una costruzione architettonica pulita, un'estetica

tecnologica e un design ispirato al mondo dell'arredamento di lusso. Ne nasce un abitacolo organizzato in tre zone — l'area tecnologica superiore, la fascia avvolgente "wrap around" e il tunnel centrale funzionale — in cui trovano posto gli elementi che rendono l'ambiente inconfondibilmente Lancia: dal doppio display all'illuminazione ambientale "Lancia Glow", fino all'intuitivo SALA Hub accanto al volante e alla plancia impreziosita dal raffinato iconico "coffee table".

***Tre ambienti, tre personalità***

Ogni allestimento interpreta questo codice di design ed eleganza con un carattere proprio, ad iniziare dalla versione LS dove dominano il bianco della fascia plancia e le decorazioni platino opaco, per un'estetica sofisticata: fascia in Quarzo White con grana "Bitonale" su plancia e pannelli porta, inserto platino opaco con logo Lancia, braccioli centrale e porta in nero. La plancia laterale combina bocchette dell'aria e illuminazione ambientale LED Questa versione mette pienamente in risalto il SALA Hub, un assistente virtuale che fornisce un feedback visivo in risposta ai diversi input del veicolo. Reagendo alle interazioni legate all'audio, alla climatizzazione, all'illuminazione e alle funzionalità di realtà aumentata, crea un'esperienza utente intuitiva e immersiva.
diretta, evocando l'esperienza che si vive in una dimora italiana, sempre calda e accogliente. Allo stesso modo sulla versione LX il protagonista è l'iconico Blu Lancia, sempre accostato alle decorazioni platino opaco: fascia con goffratura ispirata alla pelletteria italiana, braccioli in Blu Lancia. È qui che si apprezza appieno il SALA Hub, un assistente virtuale che fornisce un riscontro visivo ai diversi input dati alla vettura, rispondendo alle interazioni legate a suono, aria, luce e *augmentation*, per un'esperienza d'uso intuitiva e immersiva. Infine, la Gamma HF veste il distintivo verde HF con accenti platino opaco, completato da volante sportivo, "coffee table" con grafica HF, impianto SALA Studio Hi-Fi, pedaliera sportiva in alluminio e griglie altoparlanti in alluminio platino opaco con grafica Hi-Fi SALA Studio.

***La sostenibilità nei materiali***

Più di 600 chilogrammi è il peso della sostenibilità a bordo della Nuova Gamma, dove oltre il 60% delle superfici estetiche interne è realizzato con materiali green: dal jersey riciclato che riveste cielo, montanti e cappelliera al policarbonato effetto vetro ottenuto da materie prime bio, passando per la plancia superiore rivestita in TPO con tecnologia sostenibile e per tappetini e moquette riciclati. Inoltre, i tessuti contengono più del 50% di materiale riciclato e arrivano al 100% nel rivestimento della versione Integrale, la stessa su cui debuttano il poliuretano di origine biotecnologica di plancia e pannelli porta e il poliuretano con contenuti bio del bracciolo. Si tratta di soluzioni innovative che riducono il ricorso a materie prime di origine animale senza rinunciare alla qualità percepita e alla resa estetica dei materiali tradizionali, mantenendo inalterati aspetto, finitura e piacevolezza al tatto.

***L'esclusivo "coffee table"***

Autentico manifesto della filosofia Lancia, il "coffee table" è l'erede diretto di un'idea nata con il concept Pu+Ra HPE e debuttata sulla Nuova Ypsilon, un richiamo forte a quel concetto di Italian Home Feeling, che da sempre contraddistingue le creazioni Lancia. Sulla Nuova Gamma questa novità del mondo automotive raggiunge la sua espressione più matura: di serie su tutta la gamma, infatti, accoglie con naturalezza smartphone e tablet sul suo piano in Alcantara — che su LX e HF integra il caricatore wireless ventilato da 15W — e rivela tutta la sua anima domestica nei momenti di pausa, quando diventa un vero piano d'appoggio per lavorare, leggere o attendere una ricarica. A rendere omaggio alle origini del marchio provvede il portapenna inciso con la scritta "Torino 1906", che sulla versione HF lascia il posto alla grafica dedicata. Dunque, l'iconico "coffee table" è un oggetto d'arredo, prima ancora che un accessorio, che fa dell'abitacolo un ambiente da vivere, dove funzionalità, comfort e cura del dettaglio si fondono con naturalezza.

***Poltrone di fattura artigianale***

Nell'abitacolo spiccano i posti a sedere, ispirati ai sedili della Gamma Coupé con elementi orizzontali, autentiche poltrone di fattura artigianale che interpretano il comfort automobilistico secondo i codici dell'arredo italiano, con materiali ricercati, lavorazioni sartoriali e soluzioni pensate per il benessere a bordo. Si parte dai sedili Glow-tech Ossidiana Black – una rielaborazione in chiave tecnica dell'iconico panno Lancia - di serie sulla LS, che uniscono tessuto nero riciclato e techno leather; si prosegue con la LX, che propone di serie i Glow-tech Lancia Blue con regolazione lombare elettrica a 8 vie lato guida, mentre la versione HF adotta i Bio-Tech Green HF in tessuto verde riciclato, interamente elettrici e riscaldati per guidatore e passeggero. Al vertice della gamma, disponibili sugli allestimenti LX e HF, i sedili in pelle nera Capitonné portano nell'abitacolo una raffinata lavorazione artigianale, sottolineata dalle sedute traforate che ne esaltano la cura sartoriale. La pelle è sottoposta a un innovativo processo di concia sostenibile alla Zeolite, che utilizza agenti minerali, coniugando qualità, ricercatezza e attenzione all'ambiente. Alle regolazioni elettriche con lombare pneumatica e memoria lato guida si aggiungono i supporti laterali regolabili, la ventilazione, il massaggio e i sedili posteriori riscaldati, per un comfort che non teme paragoni.

***Un bagagliaio da primato***

Il bagagliaio da 560 litri – il migliore della categoria - unisce capacità generosa e praticità quotidiana. L'area di carico è illuminata da due luci LED, ordinata da quattro anelli di fissaggio e da un vano laterale con rete per i piccoli oggetti, e versatile grazie al divano frazionabile 40/20/40 e a larghezze utili da 926 a 1.008 mm. Sotto il piano di carico, il vano sottofondo è declinato in cinque configurazioni specifiche: sulle trazioni anteriori può accogliere i cavi di ricarica, i componenti dell'impianto Hi-Fi o il ruotino di scorta, mentre

sulle versioni a trazione integrale presenta una conformazione dedicata. Una razionalità progettuale che trasforma la capacità record in fruibilità di ogni giorno. Sotto il vano di carico è possibile inoltre installare anche il ruotino di scorta di primo impianto.

***Tutto a portata di mano***

Al centro dell'esperienza di guida ci sono i due volanti a tre razze in techno leather — con ghiera Carbon Black su LS e LX, in pelle traforata sulla HF — i cui comandi richiedono il riconoscimento del tocco e una conferma fisica, per agire in sicurezza senza distogliere l'attenzione dalla strada. La stessa immediatezza guida il pannello a piastre tattili sotto le bocchette centrali, dove il tasto Quick Launch adatta la climatizzazione con un solo tocco leggendo la temperatura esterna, dal massimo calore con sedili e volante riscaldati sotto i 4°C al raffrescamento con sedili ventilati sopra i 35°C. Inoltre, la climatizzazione bi-zona estesa alla seconda fila dispone di un proprio pannello. A completare il benessere provvede il tetto panoramico in vetro, che offre la più ampia superficie vetrata possibile e il massimo spazio per la testa dei passeggeri posteriori, con trattamenti dedicati al comfort di ogni stagione, mentre 30 litri di vani portaoggetti e il vano refrigerato sotto il bracciolo centrale firmano il tocco finale di un ambiente pensato per vivere il viaggio come a casa.

## SALA: tecnologia semplice e benessere a bordo

L'Effortless Technology by Lancia nasce per essere semplice, intuitiva e autenticamente centrata sulla persona, rendendo naturale e immediata ogni esperienza di bordo. Al cuore di questa filosofia c'è S.A.L.A. — Sound Air Light Augmentation — l'interfaccia virtuale intelligente che integra in un unico ecosistema audio, climatizzazione e illuminazione, gestibili con facilità dal touchscreen o con la voce. Rispetto all'interfaccia introdotta sulla Nuova Ypsilon, oggi sulla Nuova Gamma il sistema S.A.L.A. evolve ulteriormente per compiere un nuovo passo avanti in comfort, semplicità e coinvolgimento.

***Il display centrale, quadro strumenti ed Extended Head-Up Display***

Il grande schermo centrale da 16" si articola in tre zone: quella del guidatore, quella condivisa e quella dedicata al passeggero. L'area di destra ospita i widget informativi — orologio, flusso di energia sulle versioni elettriche, qualità dell'aria — o quelli orientati al passeggero, come radio e media o il massaggio dei sedili: sette in tutto, secondo l'equipaggiamento, con la prima posizione riservata al widget SALA. Davanti al guidatore, il quadro strumenti digitale da 10,25" offre cinque configurazioni, dalla navigazione a tutto schermo alla visualizzazione essenziale, con tachimetro affiancato al contagiri sull'ibrida o all'indicatore Power/Eco/Charge sulle elettriche. Inoltre, l'Extended Head-Up Display proietta una visualizzazione virtuale di circa 21", con quattro configurazioni dedicate a guida, navigazione e ADAS.

***SALA e SALA PRO***

Sulla versione LS, la dotazione di serie abbina il quadro strumenti allo schermo centrale SALA, che riunisce l'intrattenimento — doppio sintonizzatore AM-FM, tuner digitale DAB, Bluetooth, USB e mirroring wireless Apple CarPlay e Android Auto, inclusi gli assistenti Siri e Google che non sono abilitati a controllare le funzioni di bordo — e la gestione della vettura stessa: dalle informazioni e impostazioni ai comandi clima, dal controllo degli ADAS alle pagine EV sulle elettriche, fino ai profili multipli per personalizzare l'esperienza di ogni guidatore. Di serie su LX e HF Integrale e a richiesta sulla LS, il sistema SALA PRO aggiunge poi la navigazione connessa 3D TomTom, gli scenari Relax, Energize ed Entertainment e il riconoscimento vocale naturale affidato al SALA HUB.

***SALA HUB***

Il SALA HUB è l'assistente vocale basato su ChatGPT con un feedback luminoso perfettamente integrato nell'illuminazione ambientale ed è concepito come un'interfaccia conversazionale intelligente. Infatti, l'interfaccia comprende il linguaggio naturale e risponde in modo immediato e contestuale. Si attiva pronunciando "Hey SALA" o con una breve pressione del tasto microfono al volante, e basta una richiesta spontanea — "vorrei ascoltare un po' di musica" — per ottenere ciò che serve e il suo raggio d'azione copre l'intero spettro dell'esperienza di bordo: che si tratti di rispondere a una chiamata, abbassare la temperatura, cambiare l'atmosfera luminosa o programmare la ricarica sull'elettrica, la risposta arriva immediata e senza mai staccare le mani dal volante.

***Sound: quando l'abitacolo diventa sala d'ascolto***

Come in ogni salotto italiano che si rispetti, sulla Nuova Gamma anche il suono ha il suo posto di rilievo. Lo dimostra già l'impianto di serie sulle versioni LS e LX, con sei altoparlanti per 100 Watt e i tweeter alloggiati nelle maniglie delle porte. L'espressione più alta arriva però con il SALA Studio Hi-Fi, di serie sulla HF Integrale e optional sulla LX, creato appositamente per Lancia con la collaborazione dello specialista degli impianti audio ad alta fedeltà FOCAL. Si tratta di un sofisticato sistema dal suono 3D che, grazie all'integrazione di 14 altoparlanti in tutto l'abitacolo e di un amplificatore da 690 W, assicura un'esperienza immersiva e coinvolgente, da vero studio di registrazione. Inoltre, le griglie degli altoparlanti si fondono con il rivestimento in alluminio delle portiere. Per ottenere un'adeguata permeabilità sonora e la necessaria precisione nel riprodurre suoni realistici sull'alluminio. Il sistema è completato da due altoparlanti a livello del tetto, che contribuiscono a riprodurre un suono ad alta fedeltà, immersivo e tridimensionale a bordo del nuovo modello.

***Air: il comfort climatico***

Nel traffico di una città congestionata, l'abitacolo della Nuova Gamma resta un'oasi di aria pulita. Il filtro ad alta efficienza trattiene fino al 92% del particolato e il 98% di muffe e batteri, lavorando in sinergia con il sistema Clean Cabin, che monitora costantemente l'inquinamento interno ed esterno attraverso i sensori PM 2,5 e AQS e governa di conseguenza presa e ricircolo dell'aria. L'aria si rinnova così in pochi minuti, con livello di qualità e stato del filtro sempre visibili sullo schermo centrale.

***Light: l'illuminazione ambientale Lancia Glow***

Di serie su tutta la gamma, l'illuminazione ambientale Lancia Glow trasforma l'abitacolo in una stanza di casa: una *room experience* fatta di luce d'ambiente integrata nel design della plancia e di luci dirette sulle bocchette laterali, declinata in otto colori — Blu, Ruggine, Bianco, Ambra, Platino, Verde Salvia, Pavone e Indaco — selezionabili dallo schermo principale insieme alla luminosità. I punti luce a colore variabile accompagnano lo sguardo dal SALA HUB allo spot del "coffee table", fino alle maniglie e alle tasche delle porte.

***Augmentation: gli scenari SALA***

Dall'area passeggero dello schermo centrale, SALA propone tre modalità che orchestrano insieme suono, aria, luce e funzioni dei sedili. La prima, denominata Relax, scioglie la tensione con cinque brani ispirati alle atmosfere del *cocooning*, con un flusso d'aria morbido che si scalda fino a 22°C, una luce blu tenue e — dove presente — il massaggio Wave. Con la modalità Energize, invece, si risvegliano i sensi con cinque tracce create in esclusiva dal sound designer Lancia, il tutto accompagnato da un soffio fresco a 18°C verso la testa del guidatore, la ventilazione dei sedili e una luce rossa che accende l'abitacolo. Infine, la modalità Entertainment trasforma le soste in tempo piacevole da vivere con i videogiochi disponibili sul sistema SALA e l'AppMarket.

## Gamma multi-energy

***Piattaforma multi-energy STLA Medium***

La Nuova Gamma nasce sulla piattaforma multi-energy STLA Medium, progettata attorno a un'innovativa architettura della batteria, ottimizzata in larghezza e lunghezza per massimizzare l'energia utile tra le ruote. Due le batterie disponibili, a servizio delle versioni Standard Range e Long Range, con una capacità utile fino a 97,2 kWh anche in presenza di ruote di grande diametro (740 mm). Inoltre, la piattaforma può integrare il motore ibrido da 145 CV, per un equilibrio ideale di efficienza e prestazioni. Il telaio è nuovo in ogni componente fondamentale — assali anteriore e posteriore, impianto frenante — e l'efficienza è perseguita in ogni dettaglio, come dimostrano il sistema frenante con eBooster per il recupero dell'energia, il fondo piatto aerodinamico, la pompa di calore e la riduzione degli attriti su cuscinetti, impianto frenante e riduttore.

***Gamma Hybrid da 145 CV e oltre 1.000 km di autonomia***

La versione ibrida della Nuova Lancia Gamma sviluppa una potenza di 145 CV e una coppia di 230 Nm, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 10,4 secondi, una velocità massima di 201 km/h e un'autonomia complessiva di 1.040 chilometri. Ma è l'efficienza il dato che la definisce meglio: pur essendo tra le proposte più generose della categoria per dimensioni e abitabilità, infatti, si colloca al vertice del segmento in termini di consumi ed emissioni di $CO_2$, rispettivamente 5,3 l/100 km e 120 g/km. Un risultato straordinario che nasce da un'architettura hybrid a 48 Volt curata in ogni elemento. In dettaglio, il motore termico adotta il ciclo di combustione Miller e un turbocompressore a geometria variabile, soluzioni che privilegiano l'efficienza senza penalizzare la prontezza di risposta, mentre la trasmissione è affidata al cambio a doppia frizione eDCT a sei rapporti, che integra al proprio interno un motore elettrico da 21 kW e 55 Nm, alimentato dalla batteria dedicata. Il tutto governato dalla gestione intelligente dell'energia, che consente di percorrere in modalità elettrica oltre la metà dei tragitti urbani. Alle basse velocità e sulle brevi distanze, la funzione e-Drive fa muovere la vettura in modalità 100% elettrica, a zero emissioni locali; nelle accelerazioni più decise, l'e-Boost mette a disposizione la coppia aggiuntiva del motore elettrico per una risposta più pronta; in decelerazione e frenata, l'e-Regen recupera l'energia cinetica per ricaricare la batteria. A queste funzioni si affiancano una serie di utilità pensate per il quotidiano, che accompagnano il guidatore dal primo all'ultimo metro: l'e-Start avvia la vettura in elettrico, l'e-Creeping ne governa le andature minime, l'e-Queueing la fa avanzare in silenzio nel traffico e l'e-Parking regala manovre precise e senza rumore. Infine, a modellare il carattere della vettura provvede il Driving Mode Selector sulla consolle centrale, con tre modalità chiaramente indicate sul quadro strumenti. Chi cerca la massima efficienza sceglie la modalità Eco, che ammorbidisce la risposta dell'acceleratore e riduce l'assorbimento della climatizzazione; chi preferisce il compromesso ideale tra prestazioni e consumi resta su Normal, con tutte le tarature in configurazione standard; chi vuole assaporare la dinamica di guida passa alla modalità Sport, che porta acceleratore e sterzo alla calibrazione Dynamic e rende più reattive le soglie di cambiata.

***Gamma Electric fino a 245 CV e circa 740 km di autonomia***

Con 741 chilometri percorsi nel ciclo WLTP dalla versione Long Range, la Nuova Lancia Gamma elettrica fissa il riferimento del segmento C-UV per autonomia, perché nessuna concorrente diretta arriva così lontano. La HF Integrale la segue con 676 km, la Standard Range con 543, e sono numeri che reggono anche fuori dai test: in autostrada a 120 km/h con climatizzatore attivo l'autonomia reale è rispettivamente di 491, 458 e 375 km. Un

primato che nasce da un lavoro sistematico sull'efficienza, che parte dall'alluminio di porte, cofano e parafanghi a beneficio del peso; prosegue con i cerchi da 19" dalla migliore resistenza al rotolamento della categoria; e culmina in una pompa di calore ad alta efficienza che vale fino al 15% di consumi in meno, ovvero circa 80 chilometri in più. È la stessa gestione intelligente dell'energia che, sotto lo zero termico, riduce fino al 40% il fabbisogno di riscaldamento dell'abitacolo e che, prima ancora di partire, porta abitacolo e batteria alla temperatura ideale con il pre-condizionamento programmabile anche da remoto via smartphone. Anche il modo di guidare contribuisce al risultato, perché il powertrain lavora in entrambe le direzioni, come motore e come generatore. La frenata rigenerativa si attiva sollevando il piede dall'acceleratore e si dosa dalle palette al volante su tre livelli, dalla taratura più leggera — che restituisce le sensazioni di una vettura a combustione — a quella più intensa, con il massimo recupero di energia. Al vertice c'è la modalità One Pedal, che permette di accelerare e rallentare con il solo acceleratore e, nelle condizioni più tranquille, di arrestare completamente la vettura senza mai toccare il freno. Nei viaggi lunghi, poi, il Long Distance EV Routing archivia definitivamente la *range anxiety*, perché quando il percorso supera l'autonomia inserisce da sé le soste di ricarica, dice dove fermarsi e calcola l'orario di arrivo comprensivo delle pause e si riadatta a traffico e colonnine occupate, privilegiando sempre le stazioni più potenti. E in vista di ogni sosta pre-riscalda la batteria durante la marcia, così da arrivare nella condizione ideale per ricaricare al massimo della velocità, tanto che su colonnina fast bastano 27 minuti per passare dal 20 all'80% su Long Range e HF Integrale (31 per la Standard Range) e appena 6 minuti per recuperare 100 km. A casa, la Wallbox da 11 kW completa la stessa ricarica in una notte, tempo che scende a 2 ore e 35 salendo ai 22 kW del caricatore di bordo più potente sulla Standard Range, mentre a proteggere prestazioni e durata della batteria pensa la funzione Smart Battery, che ne gestisce automaticamente il limite dell'80% e si sospende con un tocco prima di un lungo viaggio. Non manca infine la funzione V2L, infine, che trasforma la vettura in una fonte di energia capace di alimentare dispositivi esterni fino a 230 Volt, una comodità preziosa in campeggio, nel tempo libero e nelle emergenze. Quanto alle versioni a trazione anteriore, la Standard Range sviluppa 230 CV e 340 Nm con batteria da 73,7 kWh netti, accelera da 0 a 100 km/h in 7,7 secondi e tocca i 190 km/h, mentre la Long Range sale a 245 CV con la batteria da 97,2 kWh. Entrambe accettano la ricarica in corrente continua fino a 160 kW e ripropongono le modalità Eco, Normal e Sport già descritte per la versione ibrida.

## HF Integrale: la leggenda torna in strada

### *HF e Integrale, tra storia e futuro*

Le radici della sigla HF affondano nel 1951, quando nasce la Scuderia Lancia e Gianni Lancia sceglie e disegna l'elefantino in corsa come emblema del marchio, simbolo di fortuna e di vittoria. Nel 1960 apre il Lancia Hi.Fi. Club, riservato ai clienti più fedeli — per essere ammessi

occorreva aver posseduto almeno cinque Lancia — e il motorsport non c'entrava ancora. Le due strade si incontrano nel 1963, quando da una sezione del club il giovane Cesare Fiorio, destinato a diventare l'artefice dei trionfi rallistici del marchio, rilancia la Scuderia come Squadra Corse Lancia HF, conservando gli elefantini in corsa come tributo alla tradizione sportiva della Casa. Da quel momento la sigla accompagna mezzo secolo di leggende, dalla Fulvia HF alla Stratos HF, fino a diventare nel 1983, con la Delta HF, il sinonimo mondiale delle Lancia ad alte prestazioni. Quattro anni dopo arriva la denominazione Integrale che avrebbe cambiato per sempre la storia sportiva del marchio. Nel 1987 debutta infatti la Delta HF Integrale, che porta la trazione integrale dalle piste da rally alla strada e trasforma una "belva" da gara in un mito, capace di conquistare sei titoli mondiali costruttori consecutivi e di rendere Lancia il brand più vincente di sempre nei rally. Trent'anni dopo, la Nuova Gamma HF Integrale riunisce quei due nomi iconici e li riporta nel presente. Bastano pochi numeri per misurarne l'ambizione: 375 CV e 509 Nm erogati da due motori elettrici, uno per assale, per uno scatto da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi sottratto il rollout e una velocità massima di 190 km/h, senza rinunciare a un'autonomia record fino a 676 km, garantita dalla batteria da 97,2 kWh netti installata strutturalmente nel sottoscocca, a tutto vantaggio del baricentro.

***Dual Motor: la potenza dove e quando serve***

Dietro le prestazioni straordinarie della Nuova Gamma HF Integrale c'è un'architettura Dual Motor che affida a ciascun assale il proprio modulo di trazione elettrica, con la Vehicle Control Unit a orchestrarli in tempo reale. È qui che la tecnologia Integrale rivive in chiave contemporanea, perché la coppia viene distribuita in modo variabile tra avantreno e retrotreno, cercando istante per istante l'assale con la migliore aderenza. Basta un accenno di slittamento e la trazione 4WD entra in azione in pochi millisecondi, con quella prontezza che sui fondi difficili fa la differenza. Nella guida di tutti i giorni, invece, la vettura si affida al solo assale anteriore, riducendo i consumi e portando l'autonomia al massimo. A completare il quadro, un intenso lavoro di sviluppo che comprende un assetto dedicato e la modalità Boost disponibile con la batteria al 90%, capace di liberare 25 CV aggiuntivi quando serve tutto il carattere della vettura. Il risultato è un'ammiraglia che unisce agilità e prestazioni di vertice a una potenza tanto generosa quanto accessibile, senza compromessi sul comfort.

***Le sospensioni adattive e i cerchi forgiati da 21 pollici***

Al massimo comfort provvede un'esclusiva della HF Integrale: la sospensione attiva a smorzamento variabile, che legge la strada prima ancora di percorrerla. Una telecamera ad alta risoluzione sul parabrezza scandaglia il fondo fino a 25 metri, analizzando in tempo reale dossi e irregolarità, mentre quattro sensori sulla scocca e tre accelerometri monitorano la dinamica della vettura. Tutti i dati vengono elaborati in pochi millisecondi

da una centralina che regola ogni ruota in modo indipendente, adattando preventivamente la taratura degli ammortizzatori a vantaggio di comfort e stabilità. Alla raffinatezza dell'assetto contribuiscono anche i cerchi forgiati da 21 pollici, un equipaggiamento che sul mercato resta appannaggio di pochissime sportive di razza. Grazie alle elevatissime pressioni di stampaggio, la forgiatura li rende più leggeri e robusti dei cerchi in fusione tradizionale — 6 kg meno del set da 20", pur essendo più larghi e più alti — con benefici tangibili su accelerazione, precisione di guida, comfort e autonomia.

***Cinque modalità di guida***

Prestazioni superiori richiedono una messa a punto più raffinata, così le modalità di guida salgono a cinque. Eco privilegia l'efficienza, con la trazione integrale inseribile solo in kick-down; Normal offre l'equilibrio quotidiano; Sport porta acceleratore, sospensioni e sterzo in taratura dinamica, con trazione integrale sempre attiva; Comfort ammorbidisce le sospensioni sfruttando al massimo la lettura predittiva della telecamera; la modalità 4WD, infine, inserisce stabilmente la trazione integrale con ripartizione fissa 50:50, per la massima motricità su ogni fondo.

## Sicurezza e servizi connessi

***La guida autonoma di Livello 2***

La Nuova Lancia Gamma si avvale di un'avanzata architettura tecnologica composta da 12 sensori, 7 telecamere e 4 radar, che abilita oltre 30 equipaggiamenti dedicati alla sicurezza e garantisce un elevato livello di assistenza alla guida e nelle manovre di parcheggio. In particolare, il nuovo modello Lancia dotato di guida autonoma di Livello 2, che nasce dalla combinazione dell'Adaptive Cruise Control con funzione Stop & Go e del Lane Positioning Assist: il sistema gestisce il controllo longitudinale — velocità e distanza dal veicolo che precede, con decelerazione fino all'arresto completo e ripartenza automatica entro tre secondi di sosta — e quello laterale, leggendo la segnaletica orizzontale e mantenendo la vettura al centro della corsia attraverso lo sterzo attivo. Dà il meglio in autostrada, con segnaletica ben visibile, e prevede che il guidatore resti sempre responsabile, con le mani sul volante: in caso contrario il sistema avvisa e poi si disattiva. Inoltre, con il Livello 2 debuttano tre funzioni inedite rispetto alla Nuova Ypsilon. Il Semi-automated Lane Change consente il cambio di corsia su richiesta tra 70 e 180 km/h: all'attivazione dell'indicatore, il sistema verifica che la corsia sia libera ed esegue la manovra, ora senza ulteriore conferma del guidatore, oppure ne comunica il diniego con linee arancioni e un segnale acustico. Il Predictive ACC aggiunge la modulazione della velocità in base al profilo della strada e ai limiti, tramite mappe e telecamera, per un avanzamento sempre fluido. L'Anticipated Intelligent Speed Adaptation, infine, rileva i segnali in avvicinamento, li mostra su display e head-up display e li propone come nuova velocità di riferimento: se il limite è inferiore la

vettura rallenta automaticamente, se superiore accelera solo dopo conferma, e in caso di pioggia suggerisce una velocità ridotta. La guida di Livello 2 è di serie sulla HF Integrale e a richiesta su Gamma e LX mentre le tre nuove funzioni sono riservate a HF Integrale e LX.

***Protezione a 360 gradi***

Su tutte le versioni è di serie un completo pacchetto di protezione attiva e passiva. L'Active Emergency Braking System interviene davanti a veicoli, pedoni e ciclisti, mentre Lane Keep Assist e Driver Attention Systems contrastano uscite involontarie di corsia, distrazione e sonnolenza. In città, i dodici sensori a ultrasuoni con telecamera posteriore possono essere affiancati da Vision 360° e Rear Cross Traffic Alert. Di notte, il Night Vision individua pedoni e animali fino a 300 metri, segnalandoli sul quadro strumenti in base alla criticità. In caso d'impatto intervengono sei airbag, cinture con pretensionatori e limitatori di sforzo, attacchi Isofix e Top Tether e blocco elettrico di cristalli e porte posteriori. Completano la dotazione Intelligent Speed Assistant, Wrong Pedal Prevention, In-Crash Braking, Hill Assist e i controlli elettronici di frenata, trazione e stabilità. È questo il modo di intendere la sicurezza di un'ammiraglia italiana, una protezione a 360 gradi, presente ma mai invasiva.

***Servizi connessi***

La nuova Lancia Gamma è pienamente connessa, con due pacchetti — Connect ONE, incluso per dieci anni, e Connect PLUS, per il primo anno — affiancati dall'app Lancia. Connect ONE riunisce i servizi essenziali di sicurezza e assistenza: eCall/bCall, Customer Care, aggiornamenti OTA, Vehicle Health Report e, sull'elettrica, gestione remota di carica e precondizionamento. A questa già ricca dotazione, Connect PLUS aggiunge navigazione connessa e controllo remoto. In particolare, Connected Navigation integra dati in tempo reale su traffico, meteo e autovelox, ricerca dei punti di interesse e delle stazioni di ricarica e rifornimento, e aggiornamento automatico delle mappe; sull'elettrica, l'EV Routing con TomTom ricalcola il percorso su carica e consumi, mentre la nuova app E-Routes pianifica le soste in base alla disponibilità delle colonnine in tempo reale. Inoltre, dall'app Lancia il controllo remoto gestisce chiusura, porte, luci e clacson; sull'elettrica, il Remote e-Command programma la ricarica e il precondizionamento porta l'abitacolo a 21°C. preservando l'autonomia. Completano la dotazione il riconoscimento vocale naturale e l'app Lancia stessa, che riunisce manuale d'uso, abbonamenti e localizzatore delle ricariche.

## Gamma, personalizzazioni e accessori Mopar

***Line-up ampia e completa***

La Nuova Lancia Gamma adotta una struttura d'offerta semplice e immediata che si declina in tre motorizzazioni e tra allestimenti capace di soddisfare qualunque esigenza di mobilità e stile personale. Innanzitutto, l'offerta *powertrain* parte dall'ibrida a trazione

anteriore da 145 CV e 230 Nm, con oltre 1.000 chilometri di autonomia; prosegue con l'elettrica Long Range a trazione anteriore da 245 CV e 340 Nm, con oltre 740 chilometri (la versione Standard Range sviluppa 230 CV e vanta un'autonomia superiore a 540 km); e culmina con l'elettrica Integrale a trazione integrale da 375 CV e 509 Nm, con autonomia fino a 676 chilometri. Allo stesso modo, gli allestimenti riflettono tre personalità distinte, incarnando altrettanti modi di interpretare l'eleganza Lancia: essenziale sulla LS, sofisticata sulla LX e decisamente sportiva sulla HF.

In dettaglio, concepita come porta d'ingresso, la versione LS è tutto fuorché "base": all'esterno si distingue per i cerchi da 18" (ibrida) o da 19" Aero (elettrica), la firma luminosa Full LED con Calice anteriore e barra a T posteriore, le protezioni in nero lucido e le maniglie a filo carrozzeria; dentro accoglie con il "coffee table", gli interni Quarzo White e i sedili Glow-tech Ossidiana Black. La dotazione di serie è sorprendentemente ricca, come dimostrano sensori di parcheggio a 360° con telecamera posteriore, quadro strumenti da 10" e schermo da 16", SALA Pro con navigazione e SALA HUB, Apple CarPlay e Android Auto wireless, climatizzatore automatico bi-zona, Adaptive Cruise Control, portellone elettrico ad apertura hands-free, accesso keyless di prossimità, con ricarica fino a 160 kW in corrente continua sull'elettrica.

Posizionata come benchmark della gamma, la versione LX punta a fissare lo standard del segmento, con dotazioni paragonabili agli allestimenti superiori dei concorrenti. Si riconosce per i cerchi diamantati da 19" (ibrida) o da 20" (elettrica) e per l'ambiente Lancia Blue con sedili Glow-tech dedicati (in alternativa, interni Quarzo White o pelle nera capitonné). La dotazione si arricchisce di fari Adaptive Pixel LED, ricarica wireless, portellone elettrico hands-free, pompa di calore e caricatore da 11 kW sull'elettrica, mentre l'offerta di personalizzazione è la più ampia: dal SALA Studio Pack al Suite Pack fino al tetto panoramico.

Al vertice della gamma, l'allestimento HF — declinato in HF Line sull'ibrida e HF Integrale sull'elettrica — che all'esterno si contraddistingue per cerchi da 19" o diamantati da 20", logo HF, badge Lancia scuro e vetri privacy con Veneziane all'esterno mentre, all'interno, spiccano ambiente Bio-tech Green HF con sedili Racing Green, "coffee table" HF, pedaliera sportiva e volante sportivo dedicato. La dotazione aggiunge l'impianto SALA Studio Hi-Fi, i sedili elettrici riscaldati con memoria, la climatizzazione bi-zona estesa con Clean Cabin e, sull'elettrica, la guida autonoma di Livello 2, il volante riscaldato e le sospensioni adattive, con i cerchi forgiati da 21" tra le opzioni esclusive.

***I pacchetti di personalizzazione***

L'offerta si completa con una serie di pacchetti pensati per ogni allestimento. Nella versione LS, i clienti possono aggiungere come optional il Business Drive Pack, che arricchisce la Gamma LS con la Guida Autonoma di Livello 2, il Monitoraggio dell'Angolo Cieco a Lungo

Raggio, la telecamera a 360°, il Rear Cross Traffic Alert (avviso di traffico trasversale posteriore) e l'allarme antifurto

Sulla LX, il SALA Studio Pack porta a bordo l'impianto SALA Studio Hi-Fi, i vetri laminati con veneziane e la climatizzazione bi-zona estesa con Clean Cabin, mentre il Drive Pack — disponibile anche su HF Line — combina guida autonoma di Livello 2, Adaptive Cruise Control predittivo con cambio corsia semi-automatico, telecamera a 360° e volante riscaldato; sulla HF Integrale, già completa di serie, il Drive Pack 2 aggiunge telecamera a 360° e allarme. Per LX e HF, infine, il Vision Pack riunisce visione notturna, parabrezza riscaldato, specchietti esterni elettrocromici che proiettano logo Lancia e Head-Up Display.

In evidenza il Suite Pack che trasforma i sedili anteriori in una vera suite del benessere. In particolare, la novità assoluta sono i *bolster* regolabili dei sedili anteriori, ovvero due tasche pneumatiche integrate nei fianchetti dello schienale che modellano il contenimento laterale sulla corporatura o sul carattere del viaggio con regolazione dal touchscreen e pulsante di scelta rapida sul fianco del sedile. In più, offrono il massaggio pneumatico a otto camere, con cinque programmi e tre livelli di intensità, gestibile in autonomia da guidatore e passeggero. Inoltre, il comfort termico accompagna ogni stagione: nei mesi freddi, sedili e volante riscaldabili — quest'ultimo attivabile via Quick Launch sotto i 4°C — e il parabrezza riscaldato di nuova generazione, percorso da filamenti in tungsteno pressoché invisibili, che libera rapidamente l'intera superficie da ghiaccio e condensa. Invece, nella stagione calda, i sedili ventilati che soffiano l'aria attraverso le microforature del rivestimento.

***Accessori Mopar***

Per la Nuova Lancia Gamma è stata realizzata un'offerta di 44 accessori firmati Mopar, articolata in sei famiglie — esterni, interni, ricarica, elettrica, trasporto, sicurezza e cura — per personalizzare la vettura e adattarla a ogni esigenza di vita e di viaggio. Per gli esterni, dodici soluzioni che spaziano dalla protezione alla personalizzazione, come la pellicola trasparente per il paraurti; per l'abitacolo, 17 accessori originali, dai tappetini — 3D, sagomati o premium in velluto — ai kit di conversione a veicolo d'uso professionale. L'offerta si completa con le soluzioni di ricarica, dai cavi Mode 2 e Mode 3 alle Wall Box domestiche, i dispositivi elettrici come dash cam e allarme antisollevamento, la famiglia trasporto — barre al tetto, portabici, portasci — e gli accessori di sicurezza e cura, dai seggiolini per bambini alle protezioni per gli animali.

## Made OF Italy

***Produzione nello stabilimento dei record a Melfi***

Disegnata, progettata e sviluppata in Italia, la Nuova Lancia Gamma è prodotta nello stabilimento di Melfi, in Basilicata, uno dei siti più avanzati del Gruppo Stellantis che da

tempo è un attore chiave nell'industria automobilistica nazionale e internazionale, capace di coniugare l'artigianalità italiana con le più avanzate tecnologie di produzione. Inaugurato nel 1994, di recente è stato rinnovato con un investimento di 43 milioni di euro, interamente dedicato alla qualità. Oggi vanta una nuova linea in lastratura, una nuova stazione di controllo di geometrie e accoppiamenti, la sigillatura automatica, il sistema "Eagle Eye" in verniciatura e il controllo qualità al 100% a fine linea, che garantiscono standard di eccellenza, sostenuti da un team integrato in stabilimento per un processo decisionale rapido. Attualmente il 100% dei rifiuti viene riciclato e dal 2027 lo stabilimento sarà alimentato al 100% da energia verde. Dunque, grazie ai suoi processi produttivi altamente automatizzati e un forte focus sulla sostenibilità, l'impianto lucano continuerà a svolgere un ruolo cruciale nella strategia di elettrificazione di Stellantis e a rappresentare il meglio del know-how manifatturiero italiano. Inoltre, la scelta di produrre la Nuova Lancia Gamma in questo stabilimento riflette l'impegno del gruppo Stellantis nel valorizzare i siti produttivi italiani, promuovendo l'eccellenza del made in Italy nel mondo. Questa decisione non solo rafforza il legame di Lancia con le sue radici italiane, ma sottolinea anche l'importanza di investire sul territorio per creare prodotti innovativi e all'avanguardia.

***Il 50° anniversario della Lancia Gamma***

Quest'anno ricorre il 50° anniversario della Lancia Gamma, una delle espressioni più autentiche del design italiano degli anni Settanta. Presentata al Salone di Ginevra del marzo 1976, l'ammiraglia segnò il ritorno del marchio nel segmento delle vetture di rappresentanza, rimasto scoperto dopo la Flaminia, e ne racchiudeva i valori identitari — innovazione tecnica, eleganza stilistica e raffinatezza degli interni — sostenuti da soluzioni sofisticate come l'inedito motore boxer in alluminio da 2,5 litri e 140 CV, da cui derivò l'unità da 1.999 cc e 120 CV per il mercato italiano. Proposta da subito in due versioni sviluppate con Pininfarina, offriva un'originale berlina due volumi a coda tronca, innovativa e fuori dagli schemi per aerodinamica (Cx 0,37), luminosità e comfort, e un'elegantissima coupé disegnata da Aldo Brovarone, che interpretava le Gran Turismo italiane con un abitacolo definito da tutti un raffinato "salotto viaggiante". Con la seconda serie del 1980 arrivarono l'iniezione elettronica, la calandra a scudo, interni rivisti e tessuti Zegna, mentre sulla base della Gamma nacquero alcuni concept di Pininfarina e Italdesign, tra cui la Gamma 3V oggi conservata all'Heritage Hub di Torino. La produzione terminò nel 1984, dopo circa 22.000 esemplari, con il passaggio di testimone alla Thema. Particolarmente ricercata da collezionisti e appassionati, la Gamma Coupé è una delle nove icone storiche che stanno ispirando la nuova era Lancia, e oggi la Nuova Gamma ne riprende i valori di eleganza, innovazione e comfort per portarli nella mobilità sostenibile del terzo millennio.

***Il Media Drive internazionale***

Dal 5 al 9 ottobre si è svolto a Napoli e dintorni il Media Drive internazionale dedicato alla Nuova Lancia Gamma, un evento costruito come una narrazione urbana guidata dal design, in cui Made in Italy e innovazione sono emersi attraverso contrasti netti — intensità ed eleganza, città e paesaggio — quale espressione delle radici italiane della vettura. Al centro dell'esperienza, il Lancia Hub allestito presso il Made in Cloister, la fondazione culturale no-profit nata nel 2012 nel restaurato Chiostro Piccolo della Chiesa di Santa Caterina a Formiello, che riunisce artisti, designer e maestri artigiani in progetti capaci di legare creatività contemporanea e tradizioni locali. Da qui è partita l'esclusiva *driving experience*, un tracciato di circa 100 km lungo la Costiera Amalfitana — da Atrani a Vietri sul Mare, da Maiori a Ravello, fino ad Amalfi — che ha alternato tratti urbani, autostradali ed extraurbani a percorsi panoramici costieri e montani. Al termine, il racconto si è spostato a Napoli, a La Santissima, dove la Nuova Gamma ha incontrato EDIT Napoli, la fiera del design indipendente che dal 2019 porta nel capoluogo campano il meglio della creatività internazionale. Qui i partecipanti hanno scoperto in anteprima "Lancia Gamma – Driven by light, shaped by motion", l'installazione firmata dallo studio DWA di Frederik De Wachter e Alberto Artesani.

## **“Lancia Gamma – Driven by light, shaped by motion"**

La collaborazione tra Lancia ed EDIT Napoli, la fiera dedicata al design editoriale e d’autore, nasce dalla condivisione di una visione del design capace di mettere in dialogo innovazione contemporanea e tradizione artigianale, valorizzando la cultura italiana del progetto. Fondata nel 2019, EDIT Napoli si è rapidamente affermata come una delle piattaforme emergenti più interessanti della scena europea del design, richiamando designer, gallerie, collezionisti e stampa internazionale attraverso esposizioni, installazioni e talk ospitati in luoghi storici della città. Per la prima volta **Lancia è Main Sponsor di EDIT Napoli**: una collaborazione che nasce da una naturale affinità tra il brand di automotive e i valori della manifestazione.

Per l’edizione 2026, intitolata “Where Design Shapes”, Lancia ha scelto come proprio Hub “La Santissima, un tempo uno dei monasteri più grandi d'Europa, oggi laboratorio di creatività, condivisione e innovazione. In questo contesto Lancia sarà protagonista al primo piano del Complesso con un’installazione realizzata insieme a **DWA Design Studio**, in occasione della presentazione della nuova **Lancia Gamma**.

Il progetto DWA x Lancia traduce alcuni dei caratteri distintivi della vettura in un linguaggio spaziale fatto di luce, materia e movimento. Elementi dell’automobile vengono reinterpretati come sculture e oggetti funzionali, costruendo un ambiente sospeso tra dimensione domestica e immaginario onirico e mettendo in dialogo automotive e cultura del progetto.

Al centro dello spazio, un grande divano ispirato agli interni della vettura invita il visitatore a vivere un'esperienza sospesa tra dimensione domestica e immaginario onirico.
Dettagli iconici della Gamma, come i fari, le alette aerodinamiche posteriori e il nuovo poggia-accessori, vengono reinterpretati in sculture e oggetti funzionali. Il faro posteriore a forma di T diventa un elemento luminoso sospeso, mentre vetro, metallo e tessuti creano giochi di riflessi e dinamiche visive.
Un ambiente dal pavimento nero lucido, illuminazione controllata e finestre oscurate amplificano il dialogo tra luce, materia e spazio.
Il taglio della pellicola oscurante ispirato alla geometria dei fari anteriori, lascia filtrare la luce naturale creando un collegamento diretto con l'esterno e il cortile in cui sono esposte le vetture.
Con questa installazione, Lancia racconta la nuova Gamma come un'esperienza che supera il concetto stesso di automobile, trasformandola in un universo di design, luce e movimento: un progetto che riflette pienamente lo spirito di "Where Design Shapes", l'edizione 2026 di EDIT Napoli.

## Schede tecniche

| | HYBRID FWD | BEV FWD SR | BEV FWD LR | BEV AWD LR |
|---|---|---|---|---|
| **Body** | | | | |
| No. of doors / seats | 5 / 5 | | | |
| Length/width/height (unladen) (mm) | 4672/1898/1665 | 4672/1898/1664 | 4672/1898/1664 | 4672/1898/1664 |
| Wheelbase (mm) | 2783 | 2791 | 2791 | 2791 |
| Front overhang / rear overhang (mm) | 969/920 | 969\913 | 969\913 | 969\913 |
| front / rear tracks (mm) | 1630/1652 | 1630/1642 | 1630/1642 | 1630/1642 |
| Turning circle with 19" and 20" rims / 21" rims (m) | 10,93 (19 and 20") / 11,45 (21") (between kerbs) | | | |
| **Powertrain** | | | | |
| Cumulated output (hp) / boost (hp) | 145 | 230 / 260 | 245 / 280 | 350 / 375 |
| Cumulated torque (Nm) | 230 | 343 | 343 | 509 |
| **Battery** | | | | |
| Technology | Lithium-ion NMC | | | |
| Battery capacity, net (kWh) | 0,4 | 73,7 | 97,2 | 97,2 |
| Battery capacity, brut (kWh) | 0,88 | | | |
| Voltage (V) | 48V | 400 V | 400 V | 400 V |
| Number of modules | | 11 | 12 | 12 |
| **Combustion powertrain** | | | | |
| Number of cylinders / engine displacement (cm3) | 3 / 1199 | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Gearbox (number of speeds) | 6 | | | |
| Output (kW / hp @ rpm) | 100 / 136 @ 5500 | | | |
| Torque (Nm @ rpm) | 230 @ 1750 | | | |
| **Drivetrain** | | | | |
| Brakes discs diameter | 304x28 (front) / 290x12 (rear) | 365*37 (front) / 356*26 (rear) | | |
| Suspension front axle | Pseudo Mc Pherson | | | |
| Suspension rear axle | Twist beam | Multilink | | |
| Tires (Europe) | -225/60R18<br>- 225/55 R19 | -235/55R19<br>-235/50R20<br>- 255/40R21 | | |
| Maintenance | 25 000 km or 1 year | 1st step at 12500 km or 1 year. Other steps every 25 000 km or 2 years | | |
| Acceleration 0 - 100 km/h (driver only) | 10,4 | 7,7 | 7,8 | 5,1 |
| Acceleration 0 - 1000 m (driver only) | 32,6 | 27,9 | 27,7 | 25,5 |
| Top speed | 201 | 190 | 190 | 190 |
| 30 to 60 km/h (s) | 2,8 | 2,2 | 2,2 | 1,4 |
| 60 to 90 km/h (s) | 3,9 | 2,3 | 2,3 | 1,7 |
| 80 to 120 km/h (s) | 6,9 | 4 | 4,1 | 3 |
| **Efficiency** | | | | |
| CO2 emissions g/100 km | 120 -125 g | | | |
| Fuel consumption (l/100 km) | 5,3-5,7 | | | |
| Maximal range WLTP (combined cycle) | | 543 | 741 | 676 |
| Highway range (120km/h 23°C AC ON) | | 375 | 491 | 458 |
| Energy consumption WLTP (AC) kWh/100 km | | 16,0 | 16,2 | 17,1 |
| Max range / Fuel tank capacity (dont reserve) | 1040 / 55 l (6 l) | | | |
| **Charging** | | | | |
| 0 to 100% with 7,4 kW Wallbox and 11 kW onboard charger | | 11h30 | 15h05 | 15h05 |
| 20 to 80% with 7,4 kW Wallbox and 11 kW onboard charger | | 6h55 | 9h05 | 9h05 |
| 20 to 80% with 11 kW Wallbox and 11 kW onboard charger | | 4h55 | 6h20 | 6h20 |
| 20 to 80% with 22 kW Wallbox and 22 kW onboard charger | | 2h35 | 3h15 | 3h15 |
| 20 to 80% DC charging on fast charging station (≥160 kW) | | 31min | 27min | 27min |
| 10 to 80% DC charging on fast charging station (≥160 kW) | | 36 min | 32min | 32min |
| Time to recover 100 km with 7,4 kW onboard charger | | 2h06 | 2h05 | 2h15 |
| Time to recover 100 km with 11 kW onboard charger | | 1h30 | 1h30 | 1h35 |
| Time to recover 100 km with 22 kW onboard charger | | 47' | 45' | 50' |
| Time to recover 100 km DC charging on fast charging station (≥160 kW) | | 8 min | 6 min | 6 min |
| Battery net capacity | | 73,7 | 97,2 | 97,2 |

| **Masses** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Kerb weight | 1558 | 2084 | 2135 | 2276 |
| MTAC / Gross Vehicle Weight | 2100 | 2610 | 2660 | 2750 |
| MTRA / Gross Train Weight | 2750 | 3890 | 3890 | 4200 |
| Maximum Towable Weight (no braking / braking / braking with mass transfer) | 650/650/850 | 750/1280/1480 | 750/1230/1430 | 750/1450/1600 |
| Max. roofload/towbar download | 80 / 80 | | | |
| **Off road characteristics** | | | | |
| Angle of approach/departure | 15,4/24,2° | 16,3\24° | 16,3\24° | 16,3\24° |
| Breakover angle | 21° | 16° | 16° | 16° |
| Ground clearance (unladen) | 162 | 175 | 175 | 175 |

**Simona Magnarelli:** +39 366 6729414 – simona.magnarelli@stellantis.com

***Lancia***

*Con 119 anni di storia, Lancia è uno dei marchi più iconici dell'automobilismo italiano. Da sempre espressione di eleganza, innovazione e carattere, ha dato vita a modelli entrati nell'immaginario collettivo, dalla Aurelia B24 Spider alla Flaminia, dalla Fulvia alla Beta HPE, fino a Stratos, 037 e Delta, protagoniste di alcune delle pagine più importanti della storia del motorsport.*

*Oggi Lancia sta vivendo una nuova fase del proprio percorso, fondata su una forte identità italiana e su una visione contemporanea del brand. La nuova Ypsilon ha inaugurato questo capitolo, seguito dal ritorno ufficiale nelle competizioni rally e dalla nuova Gamma, progettata, sviluppata e prodotta in Italia nello stabilimento Stellantis di Melfi. Design, innovazione, qualità dell'esperienza del cliente e attenzione alla sostenibilità guidano l'evoluzione di Lancia, con l'ambizione di reinterpretare nel presente i valori che da sempre ne definiscono l'unicità.*

*LinkedIn Lancia Instagram Lancia Facebook Lancia X Lancia YouTube Lancia TikTok Lancia*

Torino, 9 ottobre 2026