

Caratteristiche tecniche	Van XLH2 Maxi 150 Multijet
Motore	
N° di cilindri e disposizione	4, in linea
Cilindrata totale (cm ³)	2287
Rapporto di compressione	16,2:1
Potenza massima CE: kW (CV) a giri/min	109 (148) 3600
Coppia massima: Nm (kgm) a giri/min	350 (35,7) 1500
Normativa emissioni	Euro 5+
Distribuzione	4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa controllati da una cinghia dentata, punterie idrauliche
Alimentazione carburante	Iniezione diretta Multijet II Common Rail con comando elettronico, turbocompressore a geometria variabile e intercooler
Iniezione	A compressione
Trasmissione	
Trazione	Integrale con giunto viscoso centrale e differenziale autobloccante posteriore (sviluppata da Dangel)
Frizione	Monodisco con azionamento idraulico
Cambio	Manuale a 6 marce + retromarcia
Sterzo	
Tipo	Pignone e cremagliera, servosterzo
Diametro di sterzata	14,2 m
Freni	
Tipo	H-I twin-circuit: freni a disco anteriori e posteriori; frenata assistita; ABS ed EBD
Sospensioni	
Anteriori	A ruote indipendenti tipo MacPherson con bracci oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barra antirollio
Posteriori	Assale rigido tubolare, molle a balestra paraboliche longitudinali, ammortizzatori telescopici, smorzatori elastici
Ruote	
Pneumatici	245/75 R 16
Dimensioni	
Interasse	4035 mm
Lunghezza	6450 mm
Larghezza	2050 mm
Altezza (accessori esclusi)	2700 mm
Peso a pieno carico	3500 Kg