



Media Information

Octobre 2021

En bref : nouvel Opel Movano-e

- Modèle le plus grand de l'offre d'utilitaires légers (VUL) d'Opel
- Avec cette génération, le Movano est pour la 1^{ère} fois 100% électrique et sans émissions
- Multiples déclinaisons de carrosserie, de longueurs et de hauteurs
- Référence de sa catégorie en matière de charge utile, de volume et de poids total autorisé en charge (PTAC)

Propulsion électrique :

- Puissance de 90 kW/122 ch et couple maximal de 260 Nm
- Vitesse maximale de 100 km/h limitée électroniquement
- Selon la version et les préférences du client, batterie lithium-ion de 37 ou 70 kWh
- Jusqu'à 116 ou 247 kilomètres d'autonomie en WLTP¹ sans arrêt pour recharge
- Batteries installées dans le plancher du véhicule – pour conserver toute la fonctionnalité et bénéficier d'un comportement stable grâce à un centre de gravité bas
- Récupération de l'énergie grâce à un système de freinage par récupération ultramoderne

Versions et capacités de chargement :

- Quatre longueurs et trois hauteurs pour le fourgon tôle
- PTAC de 2,8 à 4,0 tonnes ; charge utile jusqu'à 1,2 tonne
- Volume de chargement de 8 à 17 m³
- Seuil de chargement à seulement 535 millimètres du sol, selon la version
- Largeur de chargement entre les passages de roues de 1 422 mm, 1 870 mm entre les flancs
- Chargement par l'arrière facilité par des portes arrière dont l'angle d'ouverture peut atteindre 270 degrés

¹ Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier au quotidien et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



- Cabine trois personnes en standard, cabine approfondie en option avec deuxième rangée de sièges pour quatre passagers supplémentaires
- Version plancher-cabine en différentes configurations pour élargir la gamme des options disponibles
- Base idéale pour les transformations spéciales, des bennes et châssis-cabine aux camping-cars

Aides à la conduite et connectivité :

- Nombreuses possibilités d'équipements – dont beaucoup sont déjà de série – freinage d'urgence automatique, alerte de présence dans l'angle mort, aide à la progression en descente ou alerte de franchissement de ligne
- « OpelConnect », associé à « Free2Move Fleet Services2 », facilitant la gestion professionnelle de flotte (localisation du véhicule, optimisation de l'itinéraire, affichage des intervalles d'entretien et de la consommation de carburant, etc)

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Grégoire Vitry

gregoire.vitry@stellantis.com