



Media Information

Octobre 2021

En bref : le nouvel Opel Combo-e Life

- Révélation du nouveau Combo-e Life au printemps 2021
- Véhicule de loisirs à destination des familles, pour les loisirs ou le travail ; grande adaptabilité avec des configurations flexibles ; disponible en version normale (4,40 mètres) et L2 (4,75 mètres) en cinq ou sept places ; design affirmé et caractéristique d'Opel ; équipé de nombreuses technologies de pointe
- Choix offert entre des versions à moteurs thermiques très sobres et, à partir de l'automne, le nouveau Combo-e Cargo tout-électrique sans émissions

Dimensions :

- Combo-e Life :
 - 4.403/1.921/1.841 m (longueur/largeur avec rétroviseurs rabattus/hauteur)
 - Volume de coffre : de 597 à 2 126 litres
- - Combo-e Life L2 :
 - 4.753/1.921/1.880 mm (longueur/largeur avec rétroviseurs rabattus/hauteur)
 - Volume de chargement : de 3,9 à 4,4 m³
 - Volume de coffre : de 850 à 2 693 l

Design et aménagement :

- Passages de roues et bas de caisse soulignent un style fort
- Planche de bord ergonomique avec des commandes faciles à atteindre
- Compartiments de rangement intelligemment conçus dans tout l'habitacle, avec coffre de pavillon supplémentaire de 36 litres

Propulsion électrique :

- 100 kW/136 ch avec couple maxi de 260 Nm
- Batterie de 50 kWh (216 cellules réparties en 18 modules)
- Batterie dans le soubassement qui abaisse le centre de gravité du véhicule et améliore la stabilité



- Autonomie électrique atteignant 280 kilomètres¹ en WLTP
- Système de freinage à récupération d'énergie avec deux réglages au choix
- Temps de charge d'environ 30 minutes sur une borne de recharge rapide à courant continu de 100 kW pour récupérer 80% de batterie
- Le 0 à 100 km/h en 11,7 secondes, selon la version ; vitesse maximale de 135 km/h (limitée électroniquement)
- Chargeur embarqué triphasé de 11 kW de série en Allemagne
- Nombreuses options de recharge personnalisées, dont un chargeur universel
- Les e-Services, d'OpelConnect à Free2Move, rendent la conduite du Combo-e Cargo encore plus simple et plus pratique

Equipements, aides à la conduite et confort

- Affichage tête haute
- Alerte anticollision avant avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique
- Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse
- Assistance au maintien dans la voie
- Contrôle intelligent de la vitesse
- Alerte de somnolence du conducteur
- Alerte de présence dans l'angle mort
- Système de protection latéral Flank Guard à capteurs
- Caméra de recul panoramique à 180 degrés
- Assistance au stationnement avancée
- Antipatinage IntelliGrip avec cinq modes
- Toutes les places arrière équipées d'une fixation ISOFIX
- Systèmes Multimedia Radio et Multimedia Navi Pro compatibles Apple CarPlay et Android Auto avec écran tactile couleur de 8 pouces
- Système Multimedia Navi Pro affichant également les mises à jour TMC (Traffic Messaging Channel)
- Chargement smartphone par induction

¹ Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier au quotidien et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) avec lequel Opel deviendra durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Contact :

Grégoire Vitry

gregoire.vitry@stellantis.com