



Media Information

Octobre 2021

Le Nouveau Movano-e place Opel au top des fourgons lourds

- Fonctionnalité totalement préservée pour la version tout-électrique du Movano-e
- Au top de la catégorie pour la capacité de chargement et le coût total de possession
- Du camping-car au camion-benne : une base idéale pour toutes les conversions
- Sur la liste d'équipements : assistance au freinage avancée et contrôle en descente
- Tout électrique : le nouveau Movano-e complète l'électrification de la gamme VU Opel

Le nouveau Movano-e est le premier véhicule tout-électrique de la marque allemande sur le segment de marché des fourgons lourds. Le Movano de nouvelle génération, équipé de moteurs diesel ou d'une motorisation tout-électrique, est l'offre la plus compétitive qu'Opel n'ait jamais faite sur le segment des véhicules utilitaires légers (VUL).

Il arrive avec de gros atouts, puisqu'il affiche les meilleurs chiffres de sa catégorie en termes de charge utile, de volume de chargement et de poids total autorisé en charge, qualités qu'il propose dans un large éventail de carrosseries, de longueurs et de hauteurs. En outre, la nouvelle génération de Movano sera bientôt disponible avec une version sans émissions, dotée d'une propulsion électrique à batterie.

Il existe un nouvel Opel Movano-e pour chaque type de transport, qu'il s'agisse de livraisons en ville ou de tout usage professionnel, ou bien encore de l'acheminement de denrées réfrigérées ou d'une base pour camping-cars. Le caractère bien trempé et robuste du véhicule se reflète dans son design, qui traduit aussi son dynamisme et sa grande sobriété. Ce qui est important pour les professionnels et les gestionnaires de flotte, c'est que le Movano-e sans émissions ne contraint à faire aucun sacrifice : il constitue ainsi une véritable alternative aux véhicules à motorisation conventionnelle. Le système de propulsion électrique du nouveau e-VUL d'Opel délivre 90 kW (122 ch) avec un couple de 260 Nm ; la vitesse maximale est limitée électroniquement à 100 km/h. Selon les versions, il est possible de choisir entre des batteries lithium-ion de 37 kWh et 70 kWh pour une autonomie (en



fonction du profil de conduite et des conditions météo) atteignant respectivement 116 ou 247 kilomètres en cycle combiné WLTP¹.

Les batteries sont logées sous l'espace de chargement afin de ne pas compromettre la fonctionnalité. Cette implantation profite aussi à la stabilité dans les virages et par vent de travers, même à pleine charge. Un système de freinage par récupération sophistiqué, qui récupère l'énergie produite lors du freinage ou de la décélération, augmente encore le rendement.

Basé sur la plateforme numéro un du segment de marché, le nouveau Movano offre une excellente capacité de chargement et d'un très faible coût total de possession ainsi qu'une large gamme de carrosseries et de volumes de chargement.

Le grand choix : quatre longueurs, trois hauteurs et de 8,0 à 17 m³ de volume

Les clients des fourgons tôleés peuvent choisir entre quatre longueurs (L1-4) et trois hauteurs (H1-3), avec un volume de chargement maximal allant de 8,0 à 17 m³. Les portes de la variante H3, qui mesurent 2,03 m de haut, sont également ce qui se fait de mieux dans la catégorie. Avec les portes arrière qui s'ouvrent à 180 degrés (en option jusqu'à 270 degrés), elles rendent le Movano particulièrement facile à charger. La palette des poids totaux en charge (PTAC) est l'une des plus larges de cette catégorie, s'étendant de 2,8 à 4,0 tonnes, tandis que les charges utiles atteignent un maximum de 1,2 tonne. Avec une faible hauteur de seuil de 535 mm, une largeur de 1 422 mm entre les passages de roue et de 1 870 mm entre les flancs, la zone de chargement du nouveau fourgon lourd d'Opel se pose en référence par rapport à ses rivaux.

La cabine standard comporte une seule rangée de trois sièges ; avec la version cabine approfondie, il est possible d'obtenir en option une deuxième rangée pouvant accueillir quatre passagers supplémentaires. Afin de répondre à des demandes spécifiques, le nouveau Movano est également disponible en version châssis-cabine, châssis-cabine approfondie et plancher-cabine avec une seule rangée de trois sièges. Le nouvel utilitaire

¹ Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier au quotidien et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



d'Opel est la base idéale pour une large gamme de transformations par des carrossiers spécialisés, bennes, plateaux-ridelles ou encore camping-cars.

Sécurité active : des aides à la conduite high-tech pour la protection de tous les usagers de la route

Les aides à la conduite particulièrement évoluées assurent la protection non seulement du conducteur, des ouvriers ou des passagers, mais aussi des autres usagers de la route. La liste exhaustive des équipements présents sur le nouveau Movano – dont une grande partie fait partie de la dotation de série, en fonction du niveau de finition – comprend le freinage automatique de sécurité, l'avertisseur de présence dans l'angle mort, l'aide à la progression en descente et l'avertisseur de franchissement de ligne.

Le nouveau Movano-e est le dernier arrivant dans la famille des [utilitaires légers électriques d'Opel](#), où il rejoint le [Combo-e Cargo](#) et le [Vivaro-e](#).

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) avec lequel Opel deviendra durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Contact :

Grégoire Vitry

gregoire.vitry@stellantis.com