



## Media Information

Octobre 2021

### En bref : le nouvel Opel Combo-e Cargo

- Révélation du Combo-e Cargo : printemps 2021, ouverture des commandes automne 2021
- Dès la commercialisation, choix offert entre des versions à moteurs thermiques très efficaces ou le nouveau Combo-e Cargo tout-électrique sans émissions
- Fourgon électrique aux dimensions compactes et aux technologies de pointe ; disponible en version L1 (4,40 mètres de long) et L2 (4,75 mètres de long) ; fourgon ultrasobre pensé pour le commerce et l'artisanat et développé selon des normes VP ; modularité maximale grâce à un cockpit à deux ou trois places en option ou une cabine approfondie pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes
- Le Combo Cargo a été élu « International Van of the Year 2019 »

### Dimensions :

- Combo-e Cargo :
  - 4 403/1 921/1 796-1 860 mm (longueur/largeur avec rétroviseurs rabattus/hauteur)
  - Volume : de 3,3 à 3,8 m<sup>3</sup>
  - Longueur maximale de chargement : 3 090 mm
- - Combo-e Cargo L2 :
  - 4 753/1 921/1 812-1 860 mm (longueur/largeur avec rétroviseurs rabattus/hauteur)
  - Volume : de 3,9 à 4,4 m<sup>3</sup>
  - Longueur maximale de chargement : 3.440 mm<sup>1</sup>
- - Combo-e cabine approfondie :
  - 4.753/1.921/1.812-1.860 mm (longueur/largeur avec rétroviseurs rabattus/hauteur)
  - Volume : de 1,8 à 4,0 m<sup>3</sup>
  - Longueur maximale de chargement : 3 050 mm
- Charge utile jusqu'à 800 kg

---

<sup>1</sup> Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier au quotidien et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



### **Design et aménagement :**

- Plancher de charge suffisamment large pour accueillir deux palettes (Combo-e Cargo L2)
- Cloison FlexCargo® avec trappe dans toutes les versions à trois sièges avant permettant de transporter dans l'habitacle des objets allant jusqu'à 3 440 mm
- Six œillets d'arrimage de série sur le plancher ; en option, quatre autres à mi-hauteur sur les flancs
- Girafon en option pour faciliter le chargement en oblique d'objets longs
- Détails stylistiques typiquement Opel, comme les feux de jour à LED en forme d'aile
- Planche de bord ergonomique avec commandes faciles à atteindre

### **Propulsion électrique**

- 100 kW/136 ch avec couple maxi de 260 Nm
- Batterie de 50 kWh (216 cellules réparties en 18 modules)
- Batterie dans le soubassement qui abaisse le centre de gravité du véhicule et améliore la stabilité
- Autonomie électrique atteignant 275 kilomètres en WLTP
- Système de freinage à récupération d'énergie avec deux réglages au choix
- Temps de charge d'environ 30 minutes sur une borne de recharge rapide à courant continu de 100 kW pour récupérer 80% de batterie
- Le 0 à 100 km/h en 11,2 secondes, selon la version ; vitesse maximale de 135 km/h (limitée électroniquement)
- Chargeur embarqué triphasé de 11 kW
- Nombreuses options de recharge personnalisées, dont un chargeur universel
- Les e-Services, d'OpelConnect à Free2Move, rendent la conduite du Combo-e Cargo encore plus simple et plus pratique

### **Equipements, aides à la conduite et confort**

- Caméra de recul pour une meilleure visibilité vers l'arrière lorsque le véhicule est totalement chargé
- Système de protection latéral Flank Guard à capteurs
- Aide au chargement à capteurs
- Antipatinage IntelliGrip à cinq modes



- Pack Chantier avec garde au sol accrue de 30 mm, IntelliGrip, aide au démarrage en côte, protection du soubassement
- Affichage tête haute
- Alerte anticollision avant avec détection des piétons et freinage d'urgence automatique
- Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse
- Assistance au maintien dans la voie
- Contrôle intelligent de la vitesse
- Alerte de somnolence du conducteur
- Alerte de présence dans l'angle mort avec capteurs à ultrasons
- Caméra arrière à vue panoramique
- Assistance au stationnement avancée
- Antipatinage IntelliGrip
- Toutes les places arrière équipées d'une fixation ISOFIX
- Volant en cuir et sièges avant chauffants
- Systèmes Multimedia Radio et Multimedia Navi Pro compatibles Apple CarPlay et Android Auto avec écran tactile couleur de 8 pouces
- Système Multimedia Navi Pro affichant également les mises à jour TMC (Traffic Messaging Channel)
- Chargement par induction des smartphones
- Contrôle de la stabilité de la remorque

#### ***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise **PACE!** avec lequel Opel deviendra durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/> <https://twitter.com/opelnewsroom>

#### **Contact :**

Grégoire Vitry

[gregoire.vitry@stellantis.com](mailto:gregoire.vitry@stellantis.com)