



Media Information

Nouvel Opel Vivaro-e : « E » pour livraisons sans Emissions

- Puissant : moteur électrique de 100 kW (136 ch) avec un couple de 260 Nm
- Simple : multiples options de recharge, paiement via l'application « Free2Move Services »¹
- Pratique : connaître l'état de la charge ou programmer la recharge avec l'application « myOpel »
- Sécurité pour les pros : protection assurée par les aides à la conduite

L'[Opel Vivaro-e](#) est le premier utilitaire tout-électrique du constructeur automobile allemand. Il arrive à un moment où il devient essentiel de livrer des biens et des services sans produire d'émissions. Disponible en trois longueurs et dans de nombreux dérivés de carrosserie, le nouveau Vivaro-e 100% électrique permet aux professionnels de pouvoir livrer ou travailler sans problème, sans émissions, jusqu'à la porte du client, sans se limiter au seul « dernier kilomètre ». Avec le Vivaro-e, les clients ont le choix entre deux batteries lithium-ion, en fonction de leurs besoins : une batterie de 75 kWh donnant une autonomie atteignant 329 kilomètres, ou pour ceux qui font un usage quotidien moins intensif de leur véhicule, une batterie de 50 kWh avec une autonomie atteignant 231 kilomètres, les deux en cycle WLTP².

Sans émissions, efficient, flexible : le Vivaro-e est prêt pour tout

Le Vivaro-e reste aussi polyvalent que n'importe quel autre Vivaro, et sa charge utile est comparable à celle d'utilitaires similaires équipés de moteurs thermiques : avec 1 275 kg, le Vivaro-e offre une charge utile presque aussi élevée que les versions Cargo S diesel (charge utile maximale de 1.405 kg). Cet e-fourgon est le seul véhicule électrique proposé par un constructeur pouvant recevoir un crochet d'attelage qui lui donne la possibilité de tracter une

¹ Free2Move est la marque de mobilité du constructeur

² Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier en utilisation quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite personnel, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage ou de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



remorque de 1.000 kg. Ce n'est donc pas une surprise si l'Opel Vivaro-e a reçu le titre de « International Van of the Year 2021 ».

Les batteries proposées sont composées respectivement de 18 ou 27 modules. Comme la version électrique a été prévue dès le départ, il a été possible d'implanter les batteries sous la zone de chargement, de manière à ne pas empiéter sur le volume et la fonctionnalité du fourgon. La batterie située sous le compartiment de charge abaisse le centre de gravité. Cette répartition des masses favorise la stabilité du Vivaro-e dans les virages et face au vent, même lorsqu'il est fortement chargé. Et elle contribue aussi à offrir un comportement routier très agréable. Un système sophistiqué de freinage par récupération, qui récupère l'énergie produite lors du freinage ou de la décélération, participe à l'excellent rendement de la chaîne cinématique.

Sur le Vivaro, le moteur de propulsion électrique dispose de 100 kW (136 ch) et 260 Nm de couple, ce qui lui offre de meilleures performances que la plupart des autres utilitaires électriques. La vitesse maximale de 130 km/h, contrôlée électroniquement, permet de rouler sur autoroute à une vitesse normale et en toute sécurité, tout en préservant l'autonomie électrique.

L'électrique facile : multiples options de recharge, services « OpelConnect »

Remplissant à la perfection son rôle d'outil fiable auprès des artisans ou des petites entreprises, dans les petites et les grandes flottes, le Vivaro-e est aussi facile à charger qu'à utiliser. Pouvant se brancher sur une wallbox, une borne de recharge rapide ou même sur une prise de courant domestique en cas de besoin, le Vivaro-e dispose de multiples options de recharge.

En utilisant une borne de recharge publique de 100 kW CC, il ne faut qu'environ 30 minutes pour recharger la batterie de 50 kWh à 80% (environ 45 minutes pour la batterie de 75 kWh). Opel offre des chargeurs embarqués qui garantissent des temps de charge aussi rapides que possible et une longue durée de vie de la batterie (garantie 8 ans/160.000 kilomètres). En fonction du pays et des infrastructures existantes, le Vivaro-e dispose d'un puissant chargeur embarqué triphasé de 11 kW ou d'un chargeur monophasé 7,4 kW offerts de série.



L'offre de câbles et de wallbox varie en fonction de l'infrastructure énergétique de chaque pays, ce qui garantit aux clients du Vivaro-e de pouvoir trouver et utiliser une borne de recharge presque partout.

Afin de rendre l'utilisation du Vivaro-e encore plus pratique, « OpelConnect », l'application « myOpel » et « Free2Move Services »¹¹ proposent des solutions spécifiques aux véhicules électriques. Ces services sont accessibles par le biais d'applications dédiées sur smartphones.

Grâce aux fonctions de pilotage à distance « OpelConnect », le client peut utiliser son smartphone pour vérifier l'état de charge de la batterie ou programmer la climatisation et les horaires de recharge.

En outre, l'offre « OpelConnect » comprend de nombreux services, comme l'appel d'urgence eCall, l'appel à un centre d'assistance routière ou la possibilité de connaître l'état du véhicule et son statut. Le service LIVE Navigation³ fournit des informations en temps réel sur l'état de la circulation.

Un électrique polyvalent : multiples versions, volume pouvant atteindre 6,6m³

Opel décline le Vivaro-e en de nombreuses versions pour répondre à de multiples besoins professionnels des clients. Ainsi il est disponible avec des charges utiles allant jusqu'à 1.275 kg et des PTAC allant de 2.800 à 3.100 kg. La version S particulièrement compacte de 4,60 mètres comble l'écart entre le segment des gros fourgons et celui des petites fourgonnettes. Avec un rayon de braquage de seulement 11,3 m, le Vivaro-e se montre très maniable dans les petites rues. Grâce à la trappe FlexCargo, le volume de chargement de 4,6 m³ de la version L1 passe à 5,1 m³. Cela permet de transporter des objets mesurant jusqu'à 3,24 m de longueur. Les versions L2 et L3 de 4,95 m et 5,30 m affichent un volume maximal de 5,8 et 6,6 m³. Il est possible d'y installer en toute sécurité des échelles ou des panneaux faisant 3,58 ou 3,93 m de longueur. L'abondance d'espaces de rangement dans le cockpit (qui dispose en série d'un frein de stationnement électrique) permet d'accueillir confortablement de nombreux petits objets.

³ Services LIVE Navigation gratuits pendant 36 mois après l'activation. Abonnement payant par la suite.



Les larges portes arrière et latérales coulissantes du Vivaro-e ouvrent un accès très dégagé à l'espace de chargement ou à l'habitacle. Les portes latérales coulissantes électriques qui s'ouvrent automatiquement sont particulièrement pratiques : il suffit d'un balayage du pied pour ouvrir les portes de l'extérieur.

Pléiade d'aides à la conduite : du freinage d'urgence au détecteur de vigilance

Comme les autres versions à moteurs thermiques, le Vivaro-e offre un éventail exceptionnel d'aides à la conduite qui renforcent la sécurité des professionnels. En plus de l'affichage tête haute, le Vivaro-e comprend une assistance au maintien dans la voie, une reconnaissance étendue des panneaux de signalisation, un détecteur de vigilance, une alerte anticollision frontale et un freinage d'urgence automatique.

Les capteurs à ultrasons situés dans les boucliers avant et arrière du Vivaro-e avertissent le conducteur de la présence d'obstacles lors des manœuvres de stationnement et surveillent l'angle mort latéral. Selon la finition, l'image de la caméra de recul à 180 degrés apparaît sur l'écran tactile de sept pouces.

Les systèmes d'infodivertissement Multimedia Radio et Multimedia Navi Pro du Vivaro-e sont équipés d'un grand écran tactile de 7,0 pouces. Les deux appareils permettent une intégration du téléphone via Apple CarPlay et Android Auto.

Le Vivaro-e est une nouvelle étape dans l'offensive électrique d'Opel, et un tournant important dans l'histoire du Vivaro, dont la première génération a vu le jour en 2001.

Le prochain utilitaire électrique Opel, le Combo-e, arrivera en 2021. Opel proposera une version électrifiée de toutes ses voitures particulières et de tous ses utilitaires légers d'ici 2024.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque



jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Grégoire Vitry

gregoire.vitry@stellantis.com