



## Media Information

Octobre 2021

### En bref : nouvel Opel Vivaro-e HYDROGEN

- Présentation du nouvel Opel Vivaro-e HYDROGEN, véhicule électrique à pile à combustible (FCEV), en 2021
- Ravitaillement en hydrogène en seulement 3 minutes pour une autonomie de plus de 400 kilomètres (WLTP<sup>1</sup>)
- Parfaitement adapté à un usage quotidien avec un volume de chargement allant jusqu'à 6,1 m<sup>3</sup> et une charge utile de 1 000 kg
- Vivaro-e HYDROGEN disponible en deux longueurs (L1 : 4 959 et L2 : 5 306 millimètres)
- Solution idéale pour les clients qui souhaitent parcourir de longues distances avec leur fourgon sans émissions ou qui sont tributaires d'un ravitaillement rapide en station-service en raison de leur modèle d'exploitation
- Fabriqué en Allemagne au siège d'Opel à Rüsselsheim
- Premières livraisons de véhicules aux clients flotte sont prévues pour la fin de l'année

### Principe de pile à combustible à hydrogène :

- Base Vivaro-e : pile à combustible dans le compartiment moteur, réservoirs d'hydrogène sous la carrosserie
- Avantages en termes d'encombrement, de puissance et de fiabilité
- Système complet de pile à combustible logé sous le capot
- Batterie de traction du Vivaro-e électrique remplacée par trois réservoirs d'hydrogène de 700 bars
- La pile à combustible de 45 kW du Vivaro-e HYDROGEN fournit suffisamment de puissance pour rouler sur autoroute
- Lors des démarrages ou des accélérations, la batterie lithium-ion de 10,5 kWh située sous les sièges avant permet de couvrir les pics de demande

---

<sup>1</sup> Chiffre d'autonomie provisoire déterminé selon la méthodologie des tests WLTP (R (EC) No. 715/2007, R (EU) No. 2017/1151)



- Le système de pile à combustible fonctionne toujours dans des conditions de fonctionnement optimales, ce qui augmente sa durée de vie
- Avantage du système hybride : l'énergie de freinage peut être récupérée et injectée dans la batterie sous forme d'électricité via le moteur électrique (générateur)
- Grâce à l'option rechargeable, la batterie peut être rechargée en externe si nécessaire, permettant au véhicule de parcourir 50 kilomètres en mode purement électrique.

#### ***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

#### **Contact :**

Grégoire Vitry

[gregoire.vitry@stellantis.com](mailto:gregoire.vitry@stellantis.com)