



## Media Information

Octobre 2021

### Nouvel Opel Combo-e Life : le Génie des familles roule électrique

- Premier prix électrique : le Combo-e Life à partir de 35 300 € (prix de vente conseillé, TVA incluse) hors remise gouvernementale
- Puissant et plein d'énergie : moteur électrique de 100 kW (136 ch), batterie lithium-ion de 50 kWh
- Modulaire et électrique : version cinq ou sept places avec empattement long ou court
- Sécurité élevée : de l'alerte anticollision avant à l'antipatinage IntelliGrip

Le nouvel [Opel Combo-e Life](#) est le génie des familles boosté à l'électricité. Parfaitement polyvalent et pratique, le Combo-e Life est équipé d'une ou deux portes latérales coulissantes et est disponible en version standard de 4,4 mètres de long ou en version L2 de 4,75 mètres de long, avec cinq ou sept places. En fonction du style de conduite adopté et de la température ambiante, le nouveau Combo-e Life peut parcourir jusqu'à 280 kilomètres avec une seule charge de sa batterie lithium-ion de 50 kWh (WLTP)<sup>1</sup>. Il est possible de récupérer 80% de batterie en environ 30 minutes sur une borne de recharge publique.

Grâce à la puissance de 100 kW (136 ch) et au couple de 260 Nm de son système de propulsion électrique, le Combo-e Life se révèle aussi parfaitement taillé pour faire de la route. Selon la version, le véhicule de loisirs se contente de 11,7 secondes pour franchir le 0 à 100 km/h, tandis que la vitesse maximale de 135 km/h (limitée électroniquement) permet au Combo-e Life d'aborder sans arrière-pensée l'autoroute. Le rendement profite de la présence d'un système sophistiqué de freinage par récupération avec deux options sélectionnables par l'utilisateur.

---

<sup>1</sup> Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier en utilisation quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



La batterie, composée de 216 cellules et de 18 modules, est logée sous le plancher entre les essieux avant et arrière, de sorte qu'elle ne compromet pas l'utilisation de l'habitacle.

Le Combo-e Life est prévu pour se recharger de multiples façons en fonction de différentes infrastructures énergétiques, allant de la wallbox à la borne de recharge rapide, en passant même par le simple câble pour se recharger à partir d'une prise domestique. En utilisant une borne de recharge publique de 100 kW en courant continu, il est possible de retrouver 80% de la charge de la batterie de 50 kWh en environ 30 minutes seulement. En fonction du pays et de l'infrastructure, le Combo-e Life reçoit en série un puissant chargeur embarqué triphasé de 11 kW ou un chargeur embarqué monophasé de 7,4 kW.

Opel propose le Combo-e Life en deux longueurs (4,40 m et 4,75 m en version XL) avec cinq ou sept places, ce qui en fait également une voiture qui peut intéresser les taxis et autres navettes. La version courte à cinq places offre 597 litres de volume de coffre (850 litres dans la version longue). Avec les sièges arrière sont rabattus, le volume des bagages de la version courte fait alors plus que tripler pour atteindre 2.126 litres, tandis que la version longue peut transporter jusqu'à 2.693 litres.

Au même titre que les versions dotées de moteurs essence et diesel qui ont été couronnés *Best Buy Car Europe 2019* par AUTOBEST et *Van of the Year* aux Pays-Bas, le Combo-e Life zéro émission excelle sur le plan de la sécurité, du confort ou de la fonctionnalité. L'offre très complète d'équipements et d'aides à la conduite de dernière génération – dont beaucoup font partie de la dotation de série – va de l'antipatinage IntelliGrip, l'assistance au maintien dans la voie ou l'alerte de somnolence du conducteur, à la reconnaissance des panneaux de signalisation et à l'alerte anticollision avant avec protection des piétons et freinage automatique d'urgence.

Afin de faciliter au maximum l'utilisation du Combo-e Life, « OpelConnect », l'application « myOpel » et « Free2Move » proposent des solutions spécifiques conçues pour les véhicules électriques. Ces services sont accessibles en passant par des applications. La fonction « Charge My Car » de l'application « Free2Move Services » permet de se raccorder à des milliers de bornes de recharge dans toute l'Europe, et de payer par ce biais sa consommation.



***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) avec lequel Opel deviendra durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>  
<https://twitter.com/opelnewsroom>

**Contact :**

Grégoire Vitry

[gregoire.vitry@stellantis.com](mailto:gregoire.vitry@stellantis.com)