



Media Information

Octobre 2021

A partir de 29 550 € HT : le nouvel Opel Movano est désormais disponible à la commande en France

- Une charge utile et un volume de chargement inégalés dans la catégorie
- Fonctionnalité totalement préservée sur la version 100% électrique Movano-e
- Freinage automatique de sécurité et alerte de franchissement de ligne
- Coût total de possession considérablement réduit par rapport au modèle précédent
- Base idéale pour une large gamme de conversions

Opel prend dès à présent les commandes du nouveau Movano à moteur diesel ainsi que du nouveau Movano-e à propulsion 100% électrique. Les prix catalogue en France commencent à 29 550 € HT pour le Movano Fourgon Essentia et à 58 100 € (hors aide gouvernementale) pour le Movano-e Cargo.

La nouvelle gamme Opel Movano est l'offre la plus compétitive qu'Opel n'ait jamais faite sur le segment des fourgons lourds du marché des véhicules utilitaires légers (VUL). Le nouveau VUL d'Opel affiche les meilleures valeurs de sa catégorie en termes de charge utile, de volume de chargement et de poids total en charge, associées à un large éventail de versions de carrosserie, de longueurs et de hauteurs.

En dehors de la propulsion électrique, l'offre de motorisations du nouveau Movano est au niveau de ce qui se fait de mieux, tant en matière de sobriété que d'émissions de CO₂. La puissance des moteurs diesel de 2,2 litres – tous conformes aux strictes normes d'émissions Euro 6d – va de 88 kW (120 ch) à 121 kW (165 ch). Le couple élevé à bas régime permet de disposer de 310 Nm à 1 500 tr/min à 370 Nm à 1 750 tr/min. Entraînant les roues avant, tous les moteurs sont associés à des boîtes de vitesses manuelles à six rapports.

Le caractère bien trempé et robuste du nouveau Movano véhicule se reflète dans son design, qui traduit aussi son dynamisme et sa grande sobriété. Par rapport au modèle



précédent, le coût total de possession est considérablement réduit. Sur une période de quatre ans, les coûts sont inférieurs d'environ 20% pour l'entretien, les réparations et les pneus, et d'environ 11% pour le carburant.

« Les fourgons lourds doivent permettre aux clients d'effectuer un large éventail de tâches tout en offrant de faibles coûts d'exploitation. Les nouveaux Opel Movano et Movano-e répondent à toutes ces exigences et seront également les moteurs d'une croissance significative pour notre marque, » assure Uwe Hochgeschurtz, CEO d'Opel.

Movano-e : une véritable alternative aux véhicules conventionnels

Le nouvel Opel Movano-e est le premier véhicule 100% électrique du constructeur allemand sur le segment de marché des fourgons lourds. Ce qui est important pour les professionnels et les gestionnaires de flotte, c'est que cet utilitaire sans émissions ne contraint à faire aucun sacrifice : il constitue ainsi une véritable alternative aux véhicules à motorisation conventionnelle. Le système de propulsion électrique du nouveau e-VUL d'Opel délivre 90 kW (122 ch) avec un couple de 260 Nm : la vitesse maximale est limitée électroniquement à 110 km/h. Selon les besoins, il est possible de choisir entre des batteries lithium-ion de 37 kWh et 70 kWh pour une autonomie (en fonction du profil de conduite et des conditions météo) atteignant respectivement 116 ou 247 kilomètres en cycle combiné WLTP¹.

Le choix : quatre longueurs, trois hauteurs et un volume de 8,0 à 17 m³

Basé sur la plateforme numéro un de ce segment, le nouveau Movano offre une excellente capacité de chargement ainsi qu'une large gamme de carrosseries et de volumes de chargement. Les clients des fourgons tôlés peuvent choisir entre quatre longueurs (L1 : 4 963 millimètres ; L2 : 5 413 mm ; L3 : 5 998 mm ; L4 : 6 363 mm) et trois hauteurs ((H1 : 2 254 mm ; H2 : 2 522 mm ; H3 : 2 760 mm), avec un volume de chargement maximal allant de 8,0 à 17 m³. Les portes de la variante H3, qui mesurent 2,03 m de haut, sont également ce qui se fait de mieux dans la catégorie. Avec les portes arrière qui s'ouvrent à 180 degrés

¹ Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier au quotidien et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



(extensibles en option à 270 degrés), elles rendent le Movano particulièrement facile à charger.

La gamme des poids totaux en charge (PTAC) est l'une des plus larges de cette catégorie, s'étendant de 2,8 à 4,0 tonnes, tandis que les charges utiles atteignent un maximum de 1,8 tonnes. Avec des longueurs intérieures de 2.670 à 4.070 mm, des seuils de chargement limités à 503 mm, une largeur de 1.422 mm entre les passages de roue et de 1.870 mm entre les flancs, la zone de chargement du nouveau fourgon lourd d'Opel se pose en référence face à ses rivaux.

La cabine standard comporte une seule rangée de trois sièges ; avec la version cabine approfondie, il est possible d'obtenir en option une deuxième rangée pouvant accueillir quatre passagers supplémentaires. Afin de répondre à des demandes spécifiques, le nouveau Movano est également disponible en version châssis-cabine, châssis-cabine approfondie et plancher-cabine avec une seule rangée de trois sièges. Le nouvel utilitaire d'Opel est la base idéale pour une large gamme de transformations par des carrossiers spécialisés, bennes, plateaux-ridelles ou encore camping-cars.

En Allemagne, Opel proposera dans un premier temps le nouveau Movano en fourgon Cargo avec un choix de trois PTAC (3,5 t, 3,5 t étendu, 4,0 t), quatre longueurs (L1-L4) et trois hauteurs (H1-H3), et avec deux niveaux d'équipement (Selection et Edition).

Equipement et aides à la conduite : confort et sécurité

Le nouvel Opel Movano reçoit une dotation très riche d'équipements et d'aides à la conduite, dont la plupart sont de série. On trouve par exemple des bacs de portières très profonds, un porte-smartphone et un compartiment à boissons (réfrigéré en combinaison avec la climatisation) dans le tableau de bord. Dans l'habitacle spacieux, le confort est au rendez-vous grâce à un siège réglable sur six axes avec soutien lombaire pour le conducteur et une banquette deux passagers dotée d'une table rotative. Les sièges sont équipés d'appuie-tête de sécurité pour tous les passagers.



En fonction du modèle et de la finition, les systèmes d'aide à la conduite montés de série comprennent le freinage automatique de sécurité, l'alerte de franchissement de ligne, l'aide au démarrage en côte et le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, ainsi que le système Park Pilot pour faciliter les manœuvres de parking. Un avertisseur de présence dans l'angle mort et une caméra de recul sont disponibles en option. La liste des options comprend la climatisation automatique, l'attelage, les rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à réglage électrique et le système antivol.

« OpelConnect », l'appli « myOpel » et « Free2Move Services », la marque de mobilité, proposent des solutions spécifiques adaptés aux utilitaires, même les VU électriques. Les services sont accessibles grâce aux applications. La fonction « Charge My Car » de l'application « Free2Move Services » permet d'accéder à des bornes de recharge dans toute l'Europe, et même de payer sa recharge.

Pour la gestion de flotte professionnelle, la solution télématique « Opel Connect » avec « Free2Move Fleet Services » permet de suivre la localisation géographique du véhicule, d'optimiser ses itinéraires, de surveiller l'entretien et la consommation de carburant et de proposer des conseils pour une conduite plus économique.

Le nouveau Movano est le dernier arrivant dans la famille des [utilitaires légers d'Opel](#), où il rejoint le [Combo](#) et le [Vivaro](#). La totalité de la gamme VUL de la marque comportera une version 100% électrique d'ici la fin de l'année. Opel proposera une version électrifiée de tous ses modèles de voitures particulières et de VUL d'ici 2024. Et dès 2028, Opel se concentrera entièrement sur les véhicules 100% électriques en Europe.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les



Opel seront déclinées en version électrifiée. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) avec lequel Opel deviendra durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Contact :

Grégoire Vitry

gregoire.vitry@stellantis.com