



Media Information

Octobre 2021

Commandes dès à présent ouvertes : le nouvel Opel Combo-e Cargo

- Il a tout compris : propulsion électrique, fonctionnalité, confort et sécurité
- Le meilleur de sa catégorie : volume jusqu'à 4,4 m³, charge utile jusqu'à 800 kg
- Un utilitaire d'exception : mêmes aides à la conduite qu'un véhicule particulier
- Puissant et endurant : moteur électrique de 100 kW (136 ch), batterie lithium-ion de 50 kWh
- Gros potentiel : capacité de remorquage de 750 kg¹ et contrôle de stabilité de la remorque

Le nouvel Opel Combo-e Cargo est dès à présent disponible à la commande. C'est le cas par exemple aux Pays-Bas, où les prix de l'utilitaire tout-électrique du constructeur allemand commencent à 29 490 € (prix de vente conseillé hors TVA). En plus d'un volume et d'une charge utile inégalés dans sa catégorie (jusqu'à 4,4 m³ et 800 kg), le fourgon compact tout électrique peut accueillir jusqu'à quatre passagers plus le conducteur dans sa version fourgon (sous réserve de l'offre du marché national). En fonction du type de conduite et de la température ambiante, le nouveau Combo-e Cargo peut parcourir jusqu'à 280 kilomètres avec une seule charge de sa batterie lithium-ion de 50 kWh (WLTP)². Il est possible de récupérer 80% de batterie en environ 30 minutes sur une borne de recharge publique.

Tout comme les versions équipées de moteurs essence ou diesel qui ont été primées, le fourgon compact zéro émission ne fait aucune concession en matière de fonctionnalité, de confort ou de sécurité. L'éventail très complet de technologies et de systèmes d'assistance de pointe s'étend de la surveillance de vigilance du conducteur ou de la reconnaissance des panneaux de signalisation à l'alerte anticollision avant avec protection des piétons et freinage d'urgence automatique. Le système Surround Rear Vision est particulièrement

¹ Remorque freinée, pente à 12%

² Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier en utilisation quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



important pour la sécurité des autres usagers de la route. Il permet d'éviter les accidents avec les cyclistes et les piétons lors d'un virage à droite. Deux caméras assurent la visibilité à l'arrière et sur le côté.

« Avec le nouvel Opel Combo-e, le nouveau Vivaro-e et le tout nouveau Movano-e, notre gamme de véhicules utilitaires légers est totalement électrifiée, » déclare Uwe Hochgeschurtz, CEO d'Opel. « C'est l'offre sans émissions d'Opel à destination des commerçants et des artisans, mais aussi des petites entreprises, ainsi que les petites et grandes flottes. Grâce à nos utilitaires légers tout-électriques, nos clients peuvent circuler jusque dans les centres-villes, qui seront à l'avenir réservés aux véhicules zéro émission. »

En fonction de l'offre du marché national, le Combo-e Cargo est disponible en deux longueurs. La version de 4,40 m de long dispose d'un empattement de 2 785 millimètres, peut transporter des objets d'une longueur maximale de 3 090 mm et offre un volume de chargement pouvant atteindre 3,8 m³. La variante L2 de 4,75 m dispose d'un empattement de 2 975 mm et d'un volume de chargement allant jusqu'à 4,4 m³, et elle peut accueillir des objets d'une longueur allant jusqu'à 3 440 mm.

Le Combo-e Cargo offre une charge utile allant jusqu'à 800 kg et une capacité de remorquage de 750 kg, ce qui le place en tête de son segment.

En fonction des marchés, le Combo-e Cargo existe également en version pouvant transporter des personnes. Basée sur la version L2, la version fourgon à cabine approfondie peut accueillir confortablement jusqu'à quatre passagers en plus du conducteur, tandis que le chargement ou l'équipement est rangé en toute sécurité derrière la cloison (avec rabat pour permettre le transport d'objets particulièrement longs).

Version électrique : idéale en ville, parfaite pour la route

Grâce aux 100 kW (136 ch) et au couple de 260 Nm du système de propulsion électrique, le Combo-e Cargo est idéal en milieu urbain, et se révèle aussi parfaitement à l'aise dès qu'il faut quitter la ville. Selon le poids de la version, il lui suffit de 11,2 secondes pour franchir le zéro à 100 km/h, tandis que la vitesse maximale contrôlée électroniquement est de



135 km/h. Un système de freinage par récupération sophistiqué, avec deux réglages sélectionnables par l'utilisateur, augmente encore le rendement du système.

Une panoplie d'options et de services : pas d'inquiétude pour la recharge

Le Combo-e Cargo peut accepter la recharge sur une grande multiplicité d'infrastructures énergétiques, grâce à de nombreuses options de recharge, allant de la wallbox à la borne de recharge rapide. Il peut même se contenter d'un simple câble pour la recharge à partir d'une prise de courant domestique si nécessaire. En utilisant une borne de recharge publique de 100 kW CC, la charge à 80% de la batterie de 50 kWh ne demande qu'environ 30 minutes.

Les professionnels qui ont besoin d'une garde au sol plus importante et d'un surplus d'adhérence dans la boue, le sable ou la neige peuvent équiper le Combo-e Cargo du Pack Chantier et du système de contrôle électronique de la traction IntelliGrip.

Dernier arrivant dans la famille des VUL tout-électriques d'Opel, le nouveau Combo-e Cargo rejoint le Vivaro-e. Une autre nouveauté, le Movano-e, arrivera également bientôt, ce qui signifie que l'ensemble de la gamme de véhicules utilitaires légers de la marque sera alors disponible en électrique. Opel proposera une version électrifiée de chaque voiture particulière et de chaque VUL d'ici 2024.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) avec lequel Opel deviendra durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Page 4



Contact :

Grégoire Vitry

gregoire.vitry@stellantis.com