



## Media Information

Octobre 2021

### En un coup d'œil : Opel Vivaro-e

- Premier utilitaire léger (VUL) Opel à propulsion électrique, disponible à la commande depuis juillet 2020
- Elu « Van International of the Year 2021 »
- Les utilitaires Vivaro et Vivaro-e sont des fourgons très polyvalents adaptés à une multitude de métiers, disposant d'aides à la conduite et d'un confort dignes d'un véhicule particulier
- Disponibles en trois longueurs : L1 (4,60 m), L2 (4,95 m) et L3 (5,30 m)
- La plupart des versions du Vivaro et du Vivaro-e sont parfaitement compatibles avec les garages souterrains grâce à une hauteur inférieure à 1,90 m
- Les versions électriques sont proposées sur le fourgon Cargo, la version cabine approfondie, la version cabine approfondie FlexSpace, le transport de personnes et en base pour les conversions
- Selon les versions, jusqu'à 1 200 kg de charge utile, longueur de chargement jusqu'à 3,91 m, volume de chargement jusqu'à 6,6 m<sup>3</sup>

### Propulsion électrique, performances et autonomie

- Choix entre une batterie de 75 kWh (27 modules) ou une batterie de 50 kWh (18 modules), toutes deux logées dans le plancher du véhicule entre les essieux pour gagner de l'espace
- Autonomie atteignant 329 kilomètres (batterie 75 kWh) ou 231 kilomètres (batterie 50 kWh) en WLTP<sup>1</sup>
- Moteur électrique d'une puissance de 100 kW/136 ch avec couple maxi de 260 Nm
- Vitesse maximale de 130 km/h (limitée électroniquement)
- Système de freinage régénératif

---

<sup>1</sup> Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier au quotidien et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



- Temps de charge d'environ 30 minutes sur une borne de recharge rapide en courant continu de 100 kW pour recharger la batterie à 80% avec la batterie de 50 kWh (45 minutes avec la batterie de 75 kWh)
- Chargeur embarqué triphasé de 11 kW de série en Allemagne
- Multiples options de recharge, dont un câble de recharge universel

#### **Aides à la conduite, connectivité, infodivertissement et confort :**

- Nombreuses aides à la conduite disponibles
  - Affichage tête haute
  - Capteurs à ultrasons à l'avant et à l'arrière
  - Aide au maintien dans la voie
  - Lecture des panneaux de limitation de vitesse avec régulateur de vitesse intelligent
  - Détecteur de vigilance et système d'alerte de somnolence
  - Avertissement anticollision frontale
  - Assistance au freinage d'urgence
  - Avertissement de présence dans l'angle mort
  - Caméra de recul panoramique à 180 degrés
- Services OpelConnect avec LIVE Navigation, appel d'urgence et assistance routière
- Les applications Free2Move<sup>2</sup> et myOpel rendent la planification et la conduite du Vivaro-e encore plus efficaces et agréables
- Systèmes d'infodivertissement compatibles Apple CarPlay et Android Auto
- Système haut de gamme Multimédia Navi Pro avec navigation Europe en vue 3D
- Climatisation automatique bi-zones
- Sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant

#### ***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les

---

<sup>2</sup> Free2Move est la marque de mobilité du constructeur



Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques.  
Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

**Contact :**

Grégoire Vitry

[gregoire.vitry@stellantis.com](mailto:gregoire.vitry@stellantis.com)