



Media Information

Opel Vivaro-e HYDROGEN : un fourgon rechargeable 100% électrique zéro émission à ravitaillement rapide grâce à une pile à combustible

- De l'hydrogène pour carburant : le plein en 3 minutes, autonomie de 400 km (WLTP¹)
- Base Vivaro-e : la PAC sous le capot, les réservoirs d'hydrogène à la place de la batterie
- Intelligent : la pile à combustible rechargeable préserve la fonctionnalité, les performances et la fiabilité
- Fabriqué en Allemagne : le Vivaro-e HYDROGEN sera assemblé à Rüsselsheim

L'Opel Vivaro-e HYDROGEN est un nouvel utilitaire léger à propulsion électrique qui permettra une mobilité sans émission. Il se destine à des clients flotte qui ont besoin de faire le plein en quelques minutes.

L'Opel Vivaro-e HYDROGEN est un véhicule électrique à pile à combustible rechargeable (FCEV) offrant un volume de 6,1 m³ (identique à celui des versions diesel ou électrique à batterie du Vivaro) qui ne nécessite que trois minutes pour faire le plein d'hydrogène, soit à peu près le temps nécessaire pour faire le plein d'une voiture diesel ou à essence classique. L'autonomie est de plus de 400 kilomètres (WLTP¹). Opel proposera le Vivaro-e HYDROGEN en format L1 et L2 (4,95 et 5,30 mètres).

Efficiente, robuste, peu encombrante : les atouts de la pile à combustible

Le nouveau fourgon électrique à pile à combustible (FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle) est basé sur l'[Opel Vivaro-e](#) 100% électrique existant, élu « [International Van of the Year 2021](#) ». Le principe du Vivaro-e HYDROGEN est simple : à partir d'hydrogène et d'air, la pile à combustible produit de l'électricité, qui alimente le moteur électrique. Le seul produit de cette réaction est de la vapeur d'eau pure sortant de l'échappement.

¹ Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (EC) n° 715/2007, R (EU) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier au quotidien et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite adopté, des caractéristiques du parcours, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du pré-conditionnement thermique.



Le concept de pile à combustible rechargeable du Vivaro-e HYDROGEN permet d'intégrer l'ensemble du système de pile à combustible au moteur de traction existant sous le capot du véhicule de série. La batterie du Vivaro-e 100% électrique (BEV, Battery Electric Vehicle) laisse la place à trois réservoirs d'hydrogène à 700 bars. Les cylindres en fibre de carbone peuvent être remplis en seulement trois minutes, ce qui procure au fourgon une autonomie de plus de 400 kilomètres. Grâce à cette architecture, la version électrique à batterie devient un fourgon électrique à pile à combustible dont la carrosserie ne subit aucune modification, et qui n'empiète en aucune façon sur les 5,3 à 6,1 m³ de volume de chargement.

La pile à combustible de 45 kW de l'Opel Vivaro-e HYDROGEN est capable de générer suffisamment de puissance pour une conduite en continu sur autoroute. La batterie lithium-ion de 10,5 kWh, située sous les sièges avant, fournit de son côté un apport de puissance dynamique lorsque cela est nécessaire, par exemple au démarrage et lors des reprises. Comme la batterie couvre les besoins en énergie dans de telles situations, la pile à combustible peut fonctionner dans des conditions optimales. La batterie permet également le freinage par récupération. En outre, elle offre la possibilité de pouvoir être branchée sur le courant, ce qui permet de recharger la batterie en externe si nécessaire, par exemple à une borne de recharge. Elle fournit 50 kilomètres d'autonomie en mode électrique pur.

La Vivaro-e HYDROGEN sera produite en série limitée à 2 000 unités maximum par Opel Special Vehicles (OSV) à Rüsselsheim. Le Centre de compétence mondial pour l'hydrogène et les piles à combustible de la société mère Stellantis est lui aussi implanté dans le berceau d'Opel. L'entreprise bénéficie de plus de 20 ans d'expérience dans le développement de véhicules électriques à pile à combustible à hydrogène.

Avec le nouveau Vivaro-e HYDROGEN, Opel poursuit son offensive d'électrification. Le client a le choix de sélectionner dans l'offre utilitaire d'Opel le type de motorisation qui convient le mieux à sa profession. Le Vivaro-e HYDROGEN vient épauler la gamme d'utilitaires légers 100% électriques d'Opel, aux côtés des fourgons 100% électriques Combo-e Cargo, Vivaro-e et Movano-e, qui seront disponibles prochainement. Opel s'est engagé à proposer une version électrifiée de chaque voiture particulière et de chaque utilitaire d'ici 2024.



A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Grégoire Vitry

gregoire.vitry@stellantis.com