



Media Information

Janvier 2020

Opel Grandland X Hybrid4 – groupe motopropulseur

Economique, électrique, intelligent : l'hybride récréatif

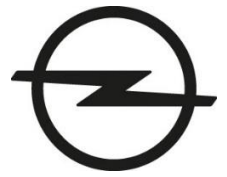
- Quatre modes de conduite : « Electrique », « Hybride », « 4WD » et « Sport »
- Performant : deux moteurs électriques, un moteur thermique et une batterie 13,2 kWh
- De l'énergie en réserve : un mode « e-Save » pour rouler propre à destination

Il est possible de se faire plaisir au volant de manière économique : c'est ce que prouve l'Opel Grandland X Hybrid4. Le premier hybride rechargeable à transmission intégrale d'Opel combine le meilleur du monde de la propulsion électrique et de celui du moteur thermique pour proposer un véhicule particulièrement performant bénéficiant d'une autonomie en fonctionnement électrique tout à fait exploitable. Il est possible d'adopter une conduite dynamique à tout moment grâce aux quatre modes de conduite proposés : « Electrique », « Hybride », « 4WD » (all wheel drive, transmission intégrale) et « Sport ».

L'Opel Grandland X Hybrid4 est animé par un moteur turbo essence de 1,6 litre et par deux moteurs électriques qui offrent au système une puissance globale de 221 kW (300 ch). En WLTP¹, la consommation de carburant (mixte) est de 1,4-1,3 l/100 km, les émissions de CO₂ de 32-29 g/km (NEDC² : 1,6 l/100 km, 36 g/km de CO₂). Le moteur thermique quatre

¹ Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ mentionnés sont conformes à l'homologation WLTP (règlement UE 2017/948). Depuis le 1^{er} septembre 2018, les nouveaux véhicules sont homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée des véhicules légers (WLTP), nouvelle procédure d'essai plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Le WLTP remplace le nouveau cycle de conduite européen (NEDC), procédure d'essai utilisée auparavant. En raison de conditions d'essai plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées en WLTP sont dans de nombreux cas plus élevées que celles mesurées en NEDC. Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de l'équipement, des options et du format des pneus.

² Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ mentionnés sont déterminés selon la procédure d'essai mondiale harmonisée des véhicules légers (WLTP), et les valeurs pertinentes sont transposées en NEDC pour permettre la comparaison avec d'autres véhicules. Veuillez contacter votre concessionnaire pour obtenir les informations les plus récentes. Les valeurs ne tiennent pas compte des conditions d'utilisations et de conditions particulières, des équipements ou des options et peuvent varier en fonction du format des pneus.



cylindres de 147 kW (200 ch) a été spécialement conçu pour répondre aux exigences du véhicule hybride. La vitesse maximale du Grandland X Hybrid4 est de 235 km/h.

La section électrique se compose de deux moteurs électriques implantés à l'avant et à l'arrière. La puissance du module électrique avant correspond à 81 kW (110 ch) et celui de l'arrière à 83 kW (113 ch). Le moteur électrique avant transmet sa puissance aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses automatique électrifiée à huit rapports. Le deuxième moteur électrique et le différentiel sont intégrés dans l'essieu arrière. Cette seconde motorisation électrique fait du Grandland X Hybrid4 un véhicule à transmission intégrale permanente offrant une adhérence optimale. L'hybride rechargeable permet de parcourir jusqu'à 59 kilomètres en mode purement électrique selon le cycle WLTP¹ (67-69 km NEDC²).

Quatre modes de conduite : sans émission en ville, performant sur route

Avec le Grandland X Hybrid4, le conducteur peut choisir entre quatre modes de conduite différents en fonction de ses préférences ou de ses besoins :

- Le mode « Hybride » se concentre sur l'optimisation de la consommation de carburant du véhicule. Le moteur thermique et le(s) moteur(s) électrique(s) fonctionnent ensemble ou en alternance, selon les conditions de conduite et le style de conduite
- En mode « Electrique », le Grandland X Hybrid4 est propulsé uniquement par l'électricité. Dans la plupart des cas, l'entraînement est assuré par le moteur électrique arrière, soulagé par le moteur avant lorsque le conducteur demande plus de puissance en appuyant sur l'accélérateur. En cas de kick-down, le moteur thermique est brièvement enclenché pour ajouter de la puissance. La vitesse de pointe en mode pur électrique est de 135 km/h
- En mode « All-Wheel Drive », le Grandland X Hybrid4 est entraîné par les roues avant et arrière. La vitesse de pointe en mode « 4WD » est de 135 km/h
- Le mode « Sport » cumule la puissance du moteur thermique et celle du moteur électrique pour offrir une conduite particulièrement dynamique. La puissance du système est équivalente à la puissance de pointe du moteur thermique à laquelle s'ajoute la puissance du moteur électrique à un moment précis. Par exemple, le



Grandland X Hybrid4 avec son moteur thermique de 147 kW (200 ch) et ses deux moteurs électriques (avant/arrière : 81/83 kW) et une batterie unique de 90 kWh a une puissance système totale de 221 kW (300 ch).

Smart conduite : avec le « e-Save » et le freinage à récupération d'énergie

La fonction « e-Save » permet de conserver l'énergie électrique stockée dans la batterie haute tension pour une utilisation ultérieure, par exemple pour évoluer dans des zones réservées aux véhicules électriques. Il est possible de conserver tout ou partie de l'énergie stockée dans la batterie. La fonction est activée par l'intermédiaire de l'écran tactile couleur du système d'infodivertissement.

De plus, le freinage par récupération permet de capter l'énergie cinétique lors de la décélération qui, autrement, serait dissipée sous forme de chaleur. Le client peut choisir entre deux modes de récupération de l'énergie, qui transforment les moteurs électriques en générateurs. L'énergie électrique produite peut ainsi servir à recharger la batterie.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu près d'1 million de véhicules en 2019. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>