



## Media Information

Janvier 2020

### En bref : Opel Grandland X Hybrid4

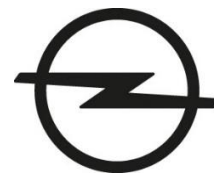
- Première mondiale : Salon international de l'Automobile IAA de Francfort 2019
- Lancement commercial : ouverture des commandes juin 2019 ; en concession à partir de fin janvier 2020
- Prix : Grandland X Hybrid4 ELITE suréquipé à partir de 49 350 € (prix conseillé TTC en France)
- Leasing à partir de 399 € par mois
- Dimensions :
  - 4.477 / 1.906 / 1.609 mm (longueur/largeur avec rétroviseurs repliés/hauteur)
  - Volume de coffre 390-1 528 litres

### Système de propulsion hybride, performances, autonomie :

- Hybride rechargeable 1.6 Turbo à injection directe avec deux moteurs électriques, boîte automatique huit rapports et transmission intégrale électrique
- Puissance du système atteignant 221 kW/300 ch ; moteur essence 1,6 l turbo à injection directe homologué WLTP<sup>1</sup> de 147 kW/200 ch ; deux moteurs électriques (avant : 81 kW/110 ch ; arrière : 83 kW/113 ch)
- Batterie lithium-ion 13,2 kWh
- Jusqu'à 59 kilomètres d'autonomie en électrique en WLTP (69 km en NEDC)
- Vitesse maximum : 235 km/h (135 km/h en électrique)
- Accélération de 0 à 100 km/h : 6,1 secondes
- Quatre modes de conduite : « Electrique », « Hybride », « 4WD », « Sport » (quatre roues motrices grâce au moteur électrique pour les roues arrière)
- Système de freinage régénératif. L'énergie récupérée est exploitée soit pour recharger la batterie soit pour une utilisation immédiate

---

<sup>1</sup> Les chiffres mentionnés de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> ont été déterminés selon le protocole d'essai WLTP (R (CE) n°715/2007, R (UE) n° 2017/1151).



- Consommations de carburant WLTP<sup>1</sup> : 1,4-1,3 l/100 km, 32-29 g/km de CO<sub>2</sub> (NEDC mixtes corrélées<sup>2</sup> : 1,6 l/100 km, 36 g/km de CO<sub>2</sub>)
- Chargeur embarqué de 3,7 kW (7,4 kW en option)
- Charge complète de la batterie en deux heures environ à 7,4 kW (wallbox)
- Batterie située sous les sièges arrière pour préserver le confort et le volume de coffre

### **Equipements, aides à la conduite, confort : dotation de série**

- Quatre modes de conduite
- Freinage régénératif
- Chargeur embarqué de 3,7 kW, monophasé
- Câble de charge mode 2 (1,8 kW) pour prise de courant domestique
- Compresseur électrique de chauffage et de climatisation, pilotage à distance de la charge
- Navi 5.0 IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto avec écran tactile couleur 8,0 pouces, OpelConnect avec eCall et assistance routière
- Informations spécifiques à l'hybride disponibles sur l'écran d'infodivertissement :
  - Fonction « e-Save »
  - Consommation et flux d'énergie
  - Consommation de carburant
  - État de la charge
  - Localisation des bornes de recharge sur le système de navigation
- Alerte anticollision frontale avec freinage d'urgence automatique et détection des piétons
- Alerte de vigilance du conducteur, reconnaissance des panneaux de signalisation et aide au maintien dans la voie
- Aide au stationnement Park Pilot avant et arrière
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé Keyless Open&Start
- Hayon électrique mains libres, à ouverture et fermeture d'un simple balayage du pied
- Siège conducteur ergonomique certifié par l'AGR (association pour la santé du dos)
- Climatisation automatique deux zones
- Jantes 19 pouces en alliage léger

---

<sup>2</sup> Les chiffres mentionnés de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> ont été déterminés selon le protocole d'essai WLTP, et les valeurs correspondantes ont été transposées en NEDC pour permettre la comparaison avec d'autres véhicules, conformément aux Règlements R (CE) n°715/2007, R (UE) n°2017/1153 et R (UE) n°2017/1151



***A propos d'Opel***

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du [Groupe PSA](#) depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu près d'1 million de véhicules en 2019. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>  
<https://twitter.com/opelnewsroom>