

Fiche technique	Alfa Giulietta 1,4 MultiAir 150 ch Sprint
Puissance administrative	8 CV
Nombre de places	5
Nombre de portes	5
Longueur/Largeur (mm)	4 351/1 798
Hauteur (mm)	1 465
Empattement (mm)	2 634
Voies AV/AR (mm)	1 554/1 554
Coffre (dm <sup>3</sup> )	350
Réservoir (litres)	60
Poids std.A (kg)	1290
Poids remorquable non freiné / freiné (kg)	500/1 300
CX	0,31
<b>Motorisation</b>	
Nombre de cylindres	4 - moteur transversal
Alésage x course (mm)	72x84
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 368
Rapport de compression	10:01
Puissance maxi kW (Ch CEE) à Tr/mn (mode Normal)	110/150 à 5 500
Puissance maxi kW (Ch CEE) à Tr /mn (mode Dynamic)	
Couple maxi Nm (mkg CEE) à tr/mn (mode Normal)	230 (23,4) à 2 250
Couple maxi Nm (mkg CEE) à tr/mn (Mode Dynamic)	250 (25,5) à 2 500
Distribution	Courroie crantée et poussoirs hydrauliques, système MultiAir coté admission
Alimentation	MPFI suralimenté et système de contrôle direct des soupapes MultiAir, échangeur de chaleur
Dispositif Start/Stop	En série
<b>Transmission</b>	
Transmission	traction avant
Boîte de vitesses	mécanique à 6 rapports + MA
Premier rapport	1:3,9000
Deuxième rapport	1:2,118
Troisième rapport	1:1,484
Quatrième rapport	1:1,116
Cinquième rapport	1:0,897
Sixième rapport	1:0,767
Marche arrière	1:4,000
Couple réduction finale	1:3,833
Pneumatiques (série)	225/45 R17
Direction	Dual Pinion
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,9
Suspension AV	Mac Pherson évoluée avec montants en aluminium, barre stabilisatrice creuse, montée sur biellette
Suspension AR	Multilink avec châssis auxiliaire, bras en aluminium et barre stabilisatrice
Freins AV	Disques - 305 mm
Freins AR	Disques - 264 mm
<b>Performances</b>	
Vitesse maximale (km/h sur circuit)	210
Accélération : 0 à 100 km/h	8,2
<b>Consommations</b>	
Cycle urbain (l/100)	7,4*
Cycle extra urbain (l/100)	4,5*
Cycle mixte (l/100)	5,6*
<b>Emissions de CO<sub>2</sub></b>	
Emissions de CO <sub>2</sub>	129*
Normes CEE	Euro 6

\* avec pneumatiques BRR (Basse résistance au roulement) de série en France