

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - ABARTH 595**

	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE
<b>ALTURA (mm)</b>	1480	1480	1480
<b>TIPO DE CARROCERÍA</b>	BERLINA 2 VOLUMENES	BERLINA 2 VOLUMENES	BERLINA 2 VOLUMENES
<b>CAPACIDAD BATERÍA (AH)</b>	50	50	50
<b>CAPACIDAD DEPÓSITO</b>	35	35	35
<b>CARACTERÍSTICAS CAMBIO</b>	Mecánico	Mecánico	Mecánico
<b>TIPO DE COMBUSTIBLE</b>	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA
<b>CARACTERÍSTICAS MOTOR</b>	Sobrealimentado Turbo	Sobrealimentado Turbo	Sobrealimentado Turbo
<b>COMBUSTIBLE</b>	Gasolina	Gasolina	Gasolina
<b>ANCHO DE VÍA DELANTERO (mm)</b>	1415	1415	1415
<b>ANCHO DE VÍA TRASERO (mm)</b>	1408	1408	1408
<b>CILINDRADA (CC)</b>	1368	1368	1368
<b>CILINDRADA (L)</b>	1.4	1.4	1.4
<b>CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS</b>	Con enrollador, pretensor y limitador de carga	Con enrollador, pretensor y limitador de carga	Con enrollador, pretensor y limitador de carga
<b>CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS</b>	Con enrollador	Con enrollador	Con enrollador
<b>PAR NM</b>	206	230	250
<b>DIMENSIÓN FRENOS DEL. (Ø MM)</b>	284	284	305
<b>DIMENSIÓN FRENOS TRAS. (Ø MM)</b>	240	240	240
<b>DISPOSICIÓN CILINDROS</b>	En línea	En línea	En línea
<b>FAMILIA CAMBIO</b>	C510	C510	C510
<b>FAMILIA MOTOR</b>	Fire	Fire	Fire
<b>ACABADO TERMINAL ESCAPE</b>	Cromado	Cromado	Cromado
<b>ACABADO REPOSACABEZAS TRAS.</b>	Revestidos	Revestidos	Revestidos
<b>FRENOS DELANTEROS</b>	Disco autoventilado	Disco autoventilado	Disco autoventilado
<b>ANCHURA (MM)</b>	1627	1627	1627
<b>NIVEL EQUIPAMIENTO</b>	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE
<b>NIVEL ECOLÓGICO</b>	CEE-F6	CEE-F6	CEE-F6
<b>CUADRO DE RELOJES</b>	TFT deportivo con manómetro turbo 1.6 bar	TFT deportivo con manómetro turbo 1.6 bar	TFT deportivo con manómetro turbo 2.0 bar
<b>Nº MARCHAS</b>	5	5	5
<b>Nº VÁLVULAS POR CILINDRO</b>	4	4	4
<b>NÚMERO CILINDROS</b>	4	4	4
<b>NÚMERO PLAZAS</b>	4	4	4
<b>BATALLA (MM)</b>	2300	2300	2300
<b>POTENCIA MÁX. CV</b>	145	165	180
<b>POTENCIA MÁX. KW</b>	107	121	132
<b>SUSPENSIONES DELANTERAS</b>	Ruedas independientes tipo MacPherson	Ruedas independientes tipo MacPherson	Ruedas independientes tipo MacPherson
<b>SUSPENSIONES TRASERAS</b>	De eje de torsión	De eje de torsión	De eje de torsión
<b>TIPO DE TRACCIÓN</b>	DELANTERA	DELANTERA	DELANTERA