



## Der neue Lancia Ypsilon – das kleine Flaggschiff

- **ÜBERSICHT:** Der neue Lancia Ypsilon auf einen Blick
- **DESIGN:** Tradition trifft Zukunft
- **MOTOREN:** Kraftvoll und umweltfreundlich
- **TECHNOLGIE:** Innovativ und hochmodern
- **PREISE**
- **TECHNISCHE DATEN**





## **City-Car der Premiumklasse mit komplett neu entwickeltem Design Fünftürige Karosserie, Einpark-Automatik und TwinAir-Triebwerk**

Der neue Lancia Ypsilon, der auf dem Genfer Automobilsalon im Frühjahr Weltpremiere feierte, führt das Konzept des kompakten Premiumfahrzeugs konsequent weiter. Auf 3,84 Meter Gesamtlänge vereint er nicht nur perfekt italienischen Stil, technische Innovationen und Umweltfreundlichkeit. Erstmals als Fünftürer gebaut, bietet er den Fans der Traditionsmarke ausserdem noch weiter gesteigerten Komfort und noch mehr Alltagstauglichkeit. Der neue Lancia Ypsilon definiert auf einzigartige Weise den Begriff Luxus als etwas, das Emotionen erzeugt und den Stil seines Besitzers unterstreicht, ohne aufdringlich zu wirken. Das kleine Flaggschiff der Marke verbindet Originalität mit Charakter, Eleganz mit hochwertiger Qualität.



Der neue Lancia Ypsilon, der ab dem 24. Juni in der Schweiz verfügbar ist, repräsentiert die vierte Generation des italienischen Kompaktwagens. Als Urahn des Modells revolutionierte 1985 der Lancia Y10 die Fahrzeugklasse mit bis dahin in diesem Segment unbekanntem Stil und ungewöhnlichen Ausstattungsinhalten. Der Lancia Y entwickelte 1996 dieses Konzept weiter. Dessen Nachfolger war 2003 der erste Lancia Ypsilon, der im Bereich Luxus neue Massstäbe setzte.

Der neue Lancia Ypsilon geht nun noch einen Schritt weiter. Als modisches City-Car par excellence weist auch er ein hohes Mass an Persönlichkeit, Stil und Klasse auf. Gleichzeitig ist das Modell erwachsener geworden. Typisch italienisches Karosseriedesign ist kombiniert mit hochmoderner Technik sowohl bei Antrieb als auch bei der Komfortausstattung. Technologien wie TwinAir, MultiJet II, Start&Stopp-Automatik sowie ein völlig neuer Tankverschluss (Smart Fuel System) garantieren niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte. Das Entertainmentsystem Blue&Me TomTom LIVE, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Rückleuchten mit LED-Technik und die halbautomatische Einparkfunktion Magic Parking unterstreichen die Ausnahmestellung des neuen Lancia Ypsilon in seinem Fahrzeugsegment.

Mit der fünftürigen Karosserie, die aufgrund des Designs der hinteren Türgriffe den Eindruck eines Dreitürers erweckt, setzt Lancia einen Trend im B-Segment und bietet auch jungen Familien hohen Praxiswert. Der neue Lancia Ypsilon ist 384 Zentimeter lang, 167 Zentimeter breit und 152 Zentimeter hoch. Der Radstand von 239 Zentimeter sorgt für einen in dieser Fahrzeugklasse überdurchschnittlich geräumigen Innen- und Gepäckraum. Auch dank der besonders schlanken Konturierung der Vordersitzlehnen – innerhalb der Fiat Group Automobiles erstmalig eingesetzte Slim Seats – bietet die Rücksitzbank komfortabel Platz.

Der neue Lancia Ypsilon steht in insgesamt mehr als 600 unterschiedlichen Varianten zur Verfügung. Für diese Vielfalt sorgen drei Ausstattungslevels (Silver, Gold und Platinum), eine Vielzahl von Karosseriefarben – darunter vier Zweifarb-Lackierungen –, sechs Sitzbezug-Variationen sowie drei Designs der Leichtmetallräder.

Zur Wahl stehen drei Triebwerke: ein 1,2 Liter-Benziner aus der FIRE-Baureihe mit 51 kW (69 PS), der revolutionäre Zweizylinder-Turbo TwinAir mit 85 PS), der soeben als „International Engine of The Year 2011“ gewählt wurde sowie als Dieselalternative der 1.3 Multijet II, der 95 PS leistet. Alle drei Motoren sind serienmässig mit Start&Stopp-Automatik ausgerüstet, für den Lancia Ypsilon TwinAir steht auch das automatisierte Schaltgetriebe DFN (dolce far niente) zur Verfügung. Zur Serienausstattung gehören in allen Modellvarianten unter anderem die Elektronische Stabilitätskontrolle inklusive Antischlupfregelung (ASR) und Berganfahr-Hilfe (Hill Holder), Bremsen-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), sechs Airbags (Front, Kopf, Seite) sowie ISOFIX-Befestigungen für Kindersitze.



Die umfangreiche Serienausstattung macht den neuen Lancia Ypsilon zu einem attraktiven Angebot im Umfeld der kompakten Premiumfahrzeuge. Bereits die Einstiegsvariante Lancia Ypsilon Silver verfügt serienmässig über Funkfernbedienung der Zentralverriegelung, verstellbares Lenkrad, elektrische Fensterheber vorn, symmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzbank, höhenverstellbaren Fahrersitz, 15 Zoll-Räder, Radiovorbereitung und beheizbare Heckscheibe. Beim Lancia Ypsilon Gold sind zusätzlich Klimaanlage, Radio mit MP3-fähigem CD-Player, elektrisch einstell- und beheizbare Aussenspiegel, Leder-Multifunktions-Lenkrad und Leder-Schaltknopf sowie der innovative Microfaser-Sitzbezug Stoff/Castiglio serienmässig an Bord. Die Topversion Lancia Ypsilon Platinum verfügt ausserdem über Stoff/Ledersitze, elektrische Fensterheber auch für die hinteren Seitenscheiben, Klimaautomatik, Nebelleuchten vorn sowie 15 Zoll-Leichtmetallräder. Für die Schweiz wurden vier interessante Ausstattungspakete geschnürt, die den neuen Lancia Ypsilon noch attraktiver machen:

- Pack Blue&Me My Port: Bluetooth, Sprachsteuerung, Vorbereitung für mobiles Navi Tom Tom
- Pack Easy Magic: Magic Parking System, Tempomat, Regensensor
- Pack Gold: elektr. Fensterheber hinten, Nebellampen vorn, Klimaautomatik, Alufelgen 15"
- Pack Platinum Magic: Magic Parking System, Tempomat, Regensensor, elektr. Glas-Schiebedach

Darüber hinaus bietet das Accessoires-Angebot für den Lancia Ypsilon umfangreiche Möglichkeiten, das Fahrzeug noch weiter zu personalisieren. Zur Wahl stehen unter anderem exklusive 16 Zoll-Leichtmetallräder, Seitenschweller, dunkel umrahmte Hauptscheinwerfer, schwarze Schwellerleisten mit beleuchtetem Logo und das Bluetooth-gesteuerte Entertainment- und Navigationssystem Blue&Me TomTom LIVE.

### **Das Design des neuen Lancia Ypsilon: Tradition trifft Zukunft**

Trotz der weiterhin kompakten Abmessungen folgt die Karosserie des neuen Lancia Ypsilon stärker der Stromlinienform. Gegenüber dem Vorgänger hat die Länge um sechs Zentimeter zugenommen, die Höhe wurde dagegen um zwei Zentimeter reduziert. Die Frontscheibe ist nach vorn verschoben, um den Aufbau insgesamt zu vergrössern und dadurch Platz für jeweils zwei hintere Türen sowie einen grösseren Gepäckraum zu schaffen.

Der Kühlergrill vereint Stilelemente des traditionellen Kühlers von Lancia aus den 1960er und 1970er Jahren mit einem neuen Designansatz. Die von Magneti Marelli Automotive Lighting für den neuen Lancia Ypsilon entwickelten Hauptscheinwerfer laufen in die Kotflügel hinein und betonen so die horizontale Linie der Fahrzeugfront. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer bauen auf elliptische Leuchtmodule, die dem neuen Lancia Ypsilon einen dominanten Blick geben. Die Modulierung der Motorhaube erinnert an den legendären Lancia Ardea der 1940er Jahre.

Eine Reminiszenz an den Lancia Delta ist die optische Trennung von Dach und C-Säule, die durch zwei sich kreuzende optische Linien auf der seitlichen Karosseriefäche erzeugt wird. Die verdeckt angebrachten Griffe der hinteren Türen sorgen, zusammen mit den massiven vorderen Türgriffen, dafür, dass der neue Lancia Ypsilon erst bei genauem Hinsehen als Fünftürer zu erkennen ist. Markant sind die ausgeformten hinteren Kotflügel, in deren nach oben hin fast horizontal verlaufende Fläche die Heckleuchten fast nahtlos übergehen.

Die Heckklappe ist so gestaltet, dass sie gleichzeitig das Fassungsvermögen des Gepäckraums steigert und zusammen mit dem Dachspoiler die Aerodynamik verbessert. Das betont dreidimensional gestaltete Heckfenster und die in LED-Technologie ausgeführten Rückleuchten bekräftigen das eigenständige Design des Fahrzeughecks. Der schwarz gehaltene untere Bereich der Heckschürze sorgt optisch für Breite und deutet den sicheren Stand auf den Rädern an.



Die klare Trennung in obere und untere Karosseriestruktur ist Resultat der Bestrebungen, das Design des neuen Lancia Ypsilon von Anfang an auf eine Zweiton-Lackierung vorzubereiten. Schliesslich spielten Karosseriefarben in der Historie des Lancia Ypsilon schon immer eine grosse Rolle. Die jüngste Modellgeneration setzt diese Tradition fort. Zur Wahl stehen zwei Pastell- und vier Metallicfarben, zwei Dreischicht-Lacke, vier irisierende Effektlacke mit Metallpigmenten sowie vier unterschiedliche Zweiton-Kombinationen.

Der luftige Innenraum des neuen Lancia Ypsilon strahlt Eleganz und Komfort aus. Die Stoffeinsätze auf der Armaturentafel sorgen für den optischen Effekt eines Amphitheatere, was die grosszügige Breite des Cockpits perspektivisch unterstreicht. Die textilen Flächen, die den Passagieren eine wohnliche Atmosphäre präsentieren, kontrastieren mit den technischen Segmenten, die beispielsweise die Ausströmdüsen der Belüftungsanlage umfassen.

Zentrales Element im vorderen Innenraum ist die schwarz lackierte Mittelkonsole, die das Cockpit senkrecht teilt. Die mittig platzierten Hauptinstrumente bilden den oberen Abschluss. Die Tafel mit den Bedienelementen für Radio und Klimatisierung schafft die Verbindung zum Schaltknopf. Weisse LED-Leuchten und die ebenfalls weissen Ringe der Anzeigen sorgen für ein elegantes Ambiente bei Dunkelheit.

Der Dachhimmel ist mit einem neuartigen Polyester material bezogen, das Geräusche sehr effektiv vom Innenraum fernhält und den Lautstärkepegel etwa um ein Drittel reduziert. Auf Wunsch steht das Glasdach Gran Luce zur Verfügung, das mit einer Fläche von 0,64 Quadratmetern das grösste im Segment ist.

Der neue Lancia Ypsilon in der Ausstattungsvariante Silver (ab Oktober 2011 verfügbar) verfügt über einen betont jugendlich gestalteten Innenraum. Charakteristisch sind die Stoffsitze mit grafischen Mustern. Kontrastierend dazu sind Rahmen an Instrumententafel und Türverkleidungen in Gold gehalten. Im Ausstattungslevel Gold stehen zwei Alternativen zur Wahl. Die Variante Urban Black ist betont maskulin ausgeführt, mit starken Grafiken und Anthrazit-Grau als Kontrastfarbe. Romatic Gold heisst die auf den Geschmack weiblicher Kunden zugeschnittene Version, die von Mode-inspirierten Zeichnungen und goldfarbenen Rahmen an Instrumententafel und Türverkleidungen bestimmt wird. Der höchste Ausstattungslevel Platinum entwickelt dieses Design weiter, zusätzlich kommen hier Stoff/Ledersitze zum Einsatz.

#### **Die Motoren des neuen Lancia Ypsilon: Kraftvoll und umweltfreundlich**

Für den neuen Lancia Ypsilon stehen zwei Benziner und ein Turbodiesel zur Wahl, die alle die Emissionsnorm Euro 5 erfüllen. Alle Triebwerke sind serienmässig mit Start&Stopp-Automatik kombiniert, die das Triebwerk bei einem Halt (z. B. an einer roten Ampel) automatisch abschaltet und zum Wiederanfahren verzögerungsfrei startet. Ebenfalls serienmässig an Bord ist die Schaltanzeiger (Gear Shift Indicator), die den Fahrer dezent auf unter Verbrauchsgeschichtspunkten optimale Schaltvorgänge hinweist.

Der Vierzylinder des Lancia Ypsilon 1.2 8V stellt die neueste Entwicklungsstufe (EVO II) der Motorenfamilie FIRE dar. Er leistet 69 PS bei 5'500 Umdrehungen pro Minute und verbraucht rund fünf Prozent weniger Kraftstoff als sein Vorgänger. Dies bedeutet einen Kohlendioxid ausstoss von nur 115 Gramm pro Kilometer (Durchschnittsverbrauch 4.9 l/100 km).

Ein mit zahlreichen Innovationspreisen ausgezeichnete Motor macht den Lancia Ypsilon TwinAir zu einem der umweltfreundlichsten Fahrzeuge der Welt. Der mit der von Fiat Powertrain erfundenen elektrohydraulischen Ventilsteuerung MultiAir ausgerüstete Zweizylinder-Turbo produziert lediglich 97 Gramm Kohlendioxid pro 100 Kilometer (= 4.1 Liter/100 km), wenn er mit





dem automatisierten Schaltgetriebe DNF kombiniert ist und der Fahrer den ECO-Modus angewählt hat. In Verbindung mit dem manuellen Fünfganggetriebe beträgt der CO<sub>2</sub>-Wert 99 Gramm pro Kilometer (= 4.2 Liter /100 km). Die Verbrauchswerte liegen damit rund 30 Prozent niedriger als bei einem vergleichbar leistungsstarken Vierzylinder. Aus einem Hubraum von lediglich rund 900 Kubikzentimetern leistet der Benziner 85 PS, das maximale Drehmoment beträgt 145 Newtonmeter bei 1'900 Umdrehungen pro Minute (100 Newtonmeter bei 2.000 Umdrehungen pro Minute im ECO-Modus).

Auch der Turbodieselmotor des neuen Lancia Ypsilon 1.3 Multijet 16V liegt mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 99 Gramm pro Kilometer unterhalb der 100-Gramm-Marke (= 3.8 Liter / 100 km). Der Vierzylinder leistet 95 PS bei 4'000 Umdrehungen pro Minute und erzeugt ein maximales Drehmoment von 200 Newtonmetern bei 1.500 Umdrehungen pro Minute. Er ist ausgerüstet mit einem Turbolader mit variabler Schaufelradgeometrie sowie Multijet-Direkteinspritzung der zweiten Generation, die mit 1.600 bar Einspritzdruck arbeitet. Damit dieses äusserst energieeffiziente Aggregat eine gute Heizleistung für den Innenraum bringen kann, ist für die Schweiz serienmässig ein Zuheizung vorhanden. Alle drei Motoren sind damit stolze Vertreter des Labels „ecoloChic“, mit welchem Lancia in der Schweiz speziell umweltfreundliche Aggregate auszeichnet.



#### **Das Fahrwerk des neuen Lancia Ypsilon: Sicherheit und Fahrpass**

Das komplett überarbeitete Fahrwerk des neuen Lancia Ypsilon weist innovative Detaillösungen auf, die nicht nur im Segment Vorbildfunktion haben. Die Verwendung hochresistenter, aber besonders leichter Stähle reduziert das Gewicht und macht das Fahrverhalten direkter. Die neuartige Konstruktion der unteren Querlenker der Vorderradaufhängung (System McPherson) sowie des Fahrschemels erhöht darüber hinaus den Passagierschutz bei einem Frontalaufprall mit hoher Geschwindigkeit, da auftretende Kräfte über einen dritten Lastpfad gezielt in die stabileren Bereiche des Chassis gelenkt werden.

Der Querstabilisator ist an der Vorderachse nun über Koppelstangen an den Stossdämpfern angelenkt, um die Seitenneigung der Karosserie in Kurven weiter zu reduzieren. Überarbeitete Lager sorgen darüber hinaus für verbesserte Geräuschkämpfung und höheren Fahrkomfort. Die Hinterachse (Torsionslenker-Konstruktion) ist ebenfalls mit neuen, grösseren Dämpfungslagern versehen.

#### **Die Technologie des neuen Lancia Ypsilon**

Der neue Lancia Ypsilon ist als kleines Flaggschiff der Marke konzipiert. Er bietet anspruchsvolle und innovative Technologien, die ihn aus der Masse der City-Cars herausheben.

#### **Magic Parking – halbautomatisches Einparken (erstmal in dieser Fahrzeugkategorie)**

Für den neuen Lancia Ypsilon steht die zweite Generation der Einparkautomatik Magic Parking zur Verfügung. Das System misst, vom Fahrer per Knopfdruck aktiviert, mit Hilfe von im vorderen Stossfänger integrierten Radarsensoren die Grösse der Parklücken, die das Fahrzeug passiert. Wird ein mehr als 4,60 Meter langer Parkraum – nur rund 80 Zentimeter mehr als die Länge des Lancia Ypsilon – identifiziert, informiert die Elektronik den Fahrer akustisch und optisch über eine Anzeige im Instrumentenbord.

Auf Wunsch übernimmt anschliessend Magic Parking die Lenkradbewegung während des Einparkvorgangs. Der Fahrer kontrolliert das Fahrzeug unabhängig von der Parkautomatik jederzeit mit Hilfe von Gas-, Bremspedal und Kupplung. Magic Parking ist sogar in der Lage, bei entsprechend kleinen Lücken Rückwärtseinparken in mehreren Zügen zu koordinieren.



### **Blue&Me TomTom LIVE – Verkehrsinformationen in Echtzeit**

Der neue Lancia Ypsilon kann mit dem Entertainment- und Navigationssystem Blue&Me TomTom LIVE ausgestattet werden. Neben der Bluetooth-gesteuerten Freisprechanlage für Mobiltelefone bietet das mit grossem Touchscreen ausgestattete System modernste Verkehrsleitung mit Hilfe von in Echtzeit aktualisierten Daten (HD Traffic). Blue&Me TomTom LIVE ist dadurch in der Lage, die Routenführung anhand von ständig auf neuesten Stand gebrachten Informationen über Staus oder Strassensperrungen bei Bedarf zu korrigieren.

### **Smart Fuel System – Tanken noch einfacher und sauberer**

Einer der wenigen Bereiche am Automobil, in dem noch keine Hightech-Lösungen Einzug gehalten haben, ist der Tankstutzen. Der Lancia Ypsilon ist das erste Fahrzeug, das hier einen Schritt in Richtung Zukunft geht. Das Smart Fuel System ersetzt den konventionellen Schraubverschluss auf der Tanköffnung. Smart Fuel System öffnet und schliesst die Einfüllöffnung automatisch beim Einführen beziehungsweise Herausnehmen der Zapfpistole. Dadurch wird nicht nur der Tankvorgang vereinfacht. Gleichzeitig werden die beim Tanken in die Umwelt gelangenden Kraftstoffdämpfe reduziert.

### **Bi-Xenon- und LED-Technologie – Leuchten als Designelemente**

Der neue Lancia Ypsilon ist mit Hauptscheinwerfern ausgerüstet, die beim Starten des Motors automatisch Tagfahrlicht einschalten. Darüber hinaus stehen auf Wunsch Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer zur Verfügung. Die Rückleuchten des neuen Lancia Ypsilon sind in LED-Technik ausgeführt. Mit ausgeschaltetem Licht erscheinen die Gläser monochrom. Erst beim Betätigen beispielsweise des Blinkers leuchten die entsprechenden Segmente in den benötigten Farben.

### **360 Grad 500 Watt Hi-Fi Music – hochfeiner Musikgenuss**

Auf Wunsch steht für den neuen Lancia Ypsilon eine innovative Audioanlage zur Verfügung, die den Innenraum in einen Konzertsaal verwandelt. Das System 360 Grad 500 Watt Hi-Fi Music erzeugt mit acht Lautsprechern einen satten Sound. Ein Acht-Kanal-Verstärker gleicht die akustischen Defizite eines Fahrzeug-Innenraums aus. So werden die Tonsignale in drei voneinander unabhängigen Ebenen verarbeitet, um auf jedem Sitzplatz optimalen Musikgenuss zu garantieren.

### **Die Sicherheit des neuen Lancia Ypsilon: Spitze im Segment**

Die Karosseriestruktur des neuen Lancia Ypsilon bietet den Passagieren ein Höchstmass an Sicherheit. Die Konstruktionsphase umfasste rund 20.000 Stunden Computersimulation aller erdenklichen Unfallszenarien, ausserdem rund 80 Crashtests, 100 Versuche mit HyGe-Schlitten sowie weitere 100 Tests einzelner Fahrzeugkomponenten. Die Konstruktion der Vorderachse leitet bei einem Unfall auftretende Kräfte wirkungsvoll von den Passagieren ab. Stossfänger aus speziellen Kunststoffen (Xenoy) reduzieren die Verletzungsgefahr für Fussgänger.

Der neue Lancia Ypsilon ist serienmässig mit sechs Airbags ausgestattet (je zweimal Front, Kopf und Seite). Die Gurte der vorderen Sitze verfügen serienmässig über doppelt wirkende Straffer und Gurtkraftbegrenzer. Auch auf allen hinteren Sitzen sorgen Dreipunktgurte für optimale Sicherheit. Darüber hinaus reduzieren Anti-Submarining-Struktur der Sitze und Kopfstützen mit Anti-Schleudertrauma-Effekt das Verletzungsrisiko. ISOFIX-Befestigungen gewährleisten ausserdem eine optimale Fixierung von Kindersitzen





**Preise (inkl. MwSt):**

	<b>Silver</b>	<b>Gold</b>	<b>Platinum</b>
<b>1.2 6 V S&amp;S</b>	CHF 17'990 (ab Okt. 11)	CHF 19'790	---
<b>0.9 TwinAir S&amp;S</b>	---	CHF 21'590	CHF 23'390
<b>0.9 TwinAir DFN S&amp;S</b>	---	CHF 22'790	CHF 24'590
<b>1.3 Diesel Multijet S&amp;S</b>	---	CHF 23'790	CHF 25'590





### Technische Daten (vorläufig)

	1.2 8V Fire EVO II 69 PS Stop&Start	1.3 16V Multijet II 95 PS Stop&Start	0.9 8V Twinair 85 PS Stop&Start
<b>MOTOR</b>			
Zylinderzahl, Anordnung	4, Reihe	4, Reihe	2, V
Bohrung x Hub (mm)	70,8 x 78,9	69,6 x 82	80,5 x 86
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1242	1248	875
Verdichtungsverhältnis	11,1 : 1	16,8 : 1	10,0 : 1
max. Leistung: PS-CEE (kW-CEE)	69 PS (51 kW)	95 PS (70 kW)	85 PS (63 kW)
bei U/min	5500	4000	5500
max. Drehmoment (Nm)	102	200	145
bei U/min	3000	1500	1900
Ventiltrieb (Antrieb)	obenliegende Nockenwelle mit VVT (Zahnriemen)	zwei obenliegende Nockenwellen (Kette)	obenliegende Nockenwelle mit MultiAir (Kette)
Einspritzsystem	Multipoint-Einspritzung	Common-Rail-System mit Multijet II, Turbolader mit VTG	Multipoint- Einspritzung, Turbolader
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>			
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	Manuell	Manuell	Manuell
1. Gang	4,100	4,273	4,100
2. Gang	2,158	2,238	2,158
3. Gang	1,345	1,444	1,345
4. Gang	0,974	1,029	0,974
5. Gang	0,829	0,767	0,766
Rückwärtsgang	3,818	3,909	3,818
Antriebsübersetzung	3,438	3,053	3,867
<b>LENKUNG</b>			
Typ	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung Dualdrive	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung Dualdrive	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung Dualdrive
Wendekreis (m)	9,44	9,44	9,44
<b>BREMSEN - D (Scheibe) - T (Trommel)</b>			
Vorne: Durchmesser x Stärke (mm)	D 257x12	D 257 x 22 innenbelüftet	D 257 x 22 innenbelüftet
Hinten: Durchmesser (mm)	T 203	T 203	T 203





<b>FAHRWERK</b>			
Vorne	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, untere Querlenker an einer Hilfstraverse befestigte		
Hinten	Verbundlenkerachse		
<b>DIMENSIONEN</b>			
Radstand (mm)	2390	2390	2390
Spur* vorne/hinten (mm)	vorne: 1422 (185/55-15) 1422 (195/45-16) hinten: 1414 (185/55-15) 1414 (195/45-16)	vorne: 1422 (185/55-15) 1422 (195/45-16) hinten: 1414 (185/55-15) 1414 (195/45-16)	vorne: 1422 (185/55-15) 1422 (195/45-16) hinten: 1414 (185/55-15) 1414 (195/45-16)
Länge/Breite/Höhe* (m)	3842 / 1676/1666 (mit/ohne Türgriffe und ohne Aussenspiegel) 1875 (mit Aussenspiegeln) / 1517 (Std. A)	3842 / 1676/1666 (mit/ohne Türgriffe und ohne Aussenspiegel) 1875 (mit Aussenspiegeln) / 1517 (Std. A)	3842 / 1676/1666 (mit/ohne Türgriffe und ohne Aussenspiegel) 1875 (mit Aussenspiegeln) / 1517 (Std. A)
Kofferraumvolumen VDA (l)	245	245	245
<b>RÄDER</b>			
Bereifung	185/55 R15 82 T	185/55 R15 82 T	185/55 R15 82 T
(*) = Optional	195/45 R16 84 H		
Kompakt-Ersatzrad	S135/80 R14		
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE (12V)</b>			
Batteriekapazität (Ah)	63		
Lichtmaschine: max. Strom (A)	105 (120 mit Version mit Klimaanlage)		
<b>GEWICHTE</b>			
Leergewicht fahrbereit DIN (kg)	965	1050	975/980 (mit MTA-Getriebe)
Tankinhalt (Liter)	40		
Zuladung inklusive Fahrer	535 (5-Sitzer) 480 (4-Sitzer)		
Anhängelast maximal	750	1000	750
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>			



Höchstgeschwindigkeit (km/h)	163	183	176
Beschleunigung 0 - 100 km/h (s)	14,5	11,4	11,9/12,2 (mit MTA-Getriebe)
<b>VERBRAUCH</b> nach CE-Richtlinie 1999/100			
Städtisch - ausserstädtisch - kombiniert (l/100km)	6,4 / 4,1 / 4,9	4,7 / 3,2 / 3,8	5,0 / 3,8 / 4,2 4,9 / 3,7 / 4,1 (mit MTA-Getriebe)
CO <sub>2</sub> (g/km)	115	99	99/97 (mit MTA-Getriebe)



**Weitere Medien-Informationen:**

[www.lanciapress.ch](http://www.lanciapress.ch)

Virginia Bertschinger, Public Relations Manager Fiat Group Automobiles Switzerland SA,  
[virginia.bertschinger@fiat.com](mailto:virginia.bertschinger@fiat.com), Tel: 044 556 22 02

Schlieren, 26.05.2011