

## La marque Jeep® sur le 82<sup>ème</sup> Salon de l'automobile de Genève

*Première européenne pour le nouveau concept de style de la Jeep Grand Cherokee : un design entièrement revisité, qui allie un look agressif « ténébreux » et l'allure SRT8 sportive à la puissance du moteur CRD V6 3,0 litres avec Multijet II. C'est à Genève que Jeep dévoile au public le show-car Jeep Compass, et confère une nouvelle apparence sportive à la compacte vedette de la famille Jeep. Lancement européen de la Jeep Wrangler Mountain à Genève : le nouveau modèle édition limitée de la légendaire Wrangler.*

Cette année, sur l'édition 2012 du Salon de l'automobile de Genève, Jeep dévoile deux études de design entièrement revisitées : le concept de style Jeep Grand Cherokee et le show-car Jeep Compass. Tous deux préjugent de la direction dans laquelle pourrait évoluer la lignée Jeep en 2012. Le concept de style de la Grand Cherokee offre des lignes agressives uniques avec des traits stylistiques propres à la déclinaison SRT8, qui se marient à la perfection avec la redoutable efficacité du nouveau moteur turbo-diesel V6 3,0 litres doté de la technologie Multijet II. Le show-car Jeep Compass arbore un traitement extérieur Black unique qui confère une personnalité plus agressive au SUV compact urbain de Jeep.

Outre les deux études de design exclusives, la toute nouvelle édition spéciale Jeep Wrangler Mountain fait également ses débuts européens à Genève : le nouveau modèle édition limitée de la légendaire Wrangler rend hommage aux amoureux des grands espaces et est dévoilée dans une couleur de carrosserie Gecko inédite.

Située dans le hall 5, la zone d'exposition Jeep à Genève s'étend sur une surface de 765 mètres carrés. Le stand a été conçu pour faire partager aux visiteurs les extraordinaires possibilités propres à chaque modèle de la lignée Jeep, des pistes les plus extrêmes aux routes plus ordinaires. À cet effet, la combinaison des différentes matières et couleurs qui habillent la surface du plancher a été imaginée pour suggérer différents lieux du monde réel. Sur le sol, le dallage traité à la résine imite un effet glace particulier afin de véhiculer l'image d'un paysage arctique, le grès gris-ardoise suggère l'asphalte des routes et à nouveau, le dallage traité à la résine couleur beige évoque les dunes de sable du désert. Le message adressé aux visiteurs est clair : voici les terrains sur lesquels les véhicules Jeep expriment au mieux leur personnalité, voici les endroits auxquels vous pourrez tester leurs extraordinaires caractéristiques dynamiques.

La marque Jeep incarne le style, la fonctionnalité, le savoir-faire traditionnel et des performances de tout premier ordre. Chaque véhicule Jeep offre une polyvalence et des performances hors pair, pour tous ceux qui affectionnent les escapades et souhaitent faire de leurs trajets des voyages extraordinaires, sur les terrains les plus extrêmes comme en ville. La marque est une invitation à croquer la vie à pleine dents, grâce à sa gamme

complète de véhicules qui procurent encore et toujours à leur propriétaire un sentiment de sécurité, pour aborder chaque trajet en toute confiance. Avec sa personnalité extraordinaire, la marque Jeep a toujours su se réinventer pour proposer des produits innovants, qui font référence dans une catégorie toute entière de véhicules.

## **Le concept de style de la Jeep Grand Cherokee : un extérieur agressif ténébreux et les performances de pointe de la déclinaison SRT8®, alliés à la puissance d'un moteur CRD 3,0 litres**

*Une étude de design entièrement revisitée allie un look agressif « ténébreux » et l'allure sportive de la déclinaison SRT8 à l'efficacité du moteur CRD V6 3,0 litres. Le nouveau concept de style révèle un extérieur unique avec de remarquables jantes aluminium 20 pouces noir brillant, des traits stylistiques propres à la déclinaison SRT8 et les traitements extérieurs « Black ». Le nouveau concept car est équipé du puissant moteur turbo-diesel V6 3,0 litres doté de la nouvelle technologie Multijet II et délivre 241 ch de puissance et un couple de 550 Nm (190 ch et 440 Nm de couple dans la version low-output du 3,0 litres).*

Cette année, sur le 82<sup>ème</sup> Salon de l'automobile de Genève, Jeep® dévoile la première européenne du concept de style de la Jeep Grand Cherokee : une étude de design développée pour explorer le potentiel stylistique du fer de lance de la marque. Le concept propose un extérieur unique en son genre, avec des traits de design caractéristiques de la version SRT8 et des accents Black. Le résultat : une Grand Cherokee qui affiche des lignes agressives et radicales, et allie à la perfection l'allure sportive exclusive de la déclinaison SRT8 à l'efficacité du nouveau moteur turbo-diesel V6 3,0 litres doté de la technologie Multijet II.

À l'extérieur, le concept car possède une apparence plus épurée grâce à l'intégration des couvercles de moulures de toit SRT qui remplacent le porte-bagages de toit. Le contour de la calandre du véhicule s'affiche en noir brillant tandis que la grille est couleur Platinum Chrome. Des enjoliveurs de phare noirs et des vitres pare-soleil teintées soulignent encore le look agressif de ce nouveau concept de style. Un insert de bouclier inférieur couleur Platinum Chrome parachève l'aspect réellement unique de l'avant de la voiture. Le nouveau concept est monté sur des pneus 20 pouces qui habillent des jantes aluminium uniques noir brillant, afin de pimenter encore davantage le côté agressif et toujours en quête de performance de la voiture. Un becquet lumineux noir sur le hayon vient prolonger l'esprit « ténébreux » qui plane sur tout l'extérieur du véhicule. Le look extérieur unique du véhicule comprend un badge de hayon exclusif et des doubles sorties d'échappement en chrome noir.

L'intérieur du concept de style de la Jeep Grand Cherokee reçoit désormais un volant chauffant en cuir perforé et des sièges ventilés en suède et en cuir Nappa dans le style SRT8. De petites touches de fibre de carbone sont intégrées dans le tableau de bord et dans les garnitures de porte. Des plaquettes de frein et des patins de pédales brillants, dans le style des voitures de sport, accentuent encore l'allure sportive et ambitieuse de la voiture dans l'habitacle.

Le concept de style de la Jeep Grand Cherokee est doté du performant moteur turbo-diesel V6 3,0 litres, avec des injecteurs 1 800 bars de nouvelle génération et la technologie Multijet II développée et brevetée par Fiat Powertrain. Le moteur turbo-diesel 3,0 litres délivre une puissance maximale de 177 kW (241 ch) à 4 000 tr/min et un couple de 550 Nm (406 lb-ft) à 1 800 - 2 800 tr/min et est associé à la transmission automatique

cinq vitesses avec système de sélection électronique des rapports (Electronic Range Select - ERS). Le groupe motopropulseur CRD 3,0 litres est également proposé dans une version low-output, avec une puissance de 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min et un couple de 440 Nm (324 lb-ft) à 1 600 - 2 800 tr/min.

Le nouveau concept est équipé du système 4x4 sophistiqué Quadra-Trac II® avec boîte de transfert à deux rapports et système de contrôle de la traction des freins (Brake Traction Control System - BTCS) sur les essieux avant et arrière, afin de garantir des performances tout-terrain hors pair. La boîte de transfert à deux rapports du système Quadra-Trac II utilise les données d'une série de capteurs pour déterminer dès que possible le patinage des roues et prendre les mesures correctives qui s'imposent. Le système utilise le « Throttle Anticipate » pour détecter un mouvement brusque de l'accélérateur à l'arrêt, et optimise la traction avant que le patinage se produise. Lorsqu'un patinage est détecté, 100 % du couple disponible est transféré instantanément sur l'essieu disposant de la traction maximale. La nouvelle Jeep Grand Cherokee offre des capacités tout-terrain optimales grâce à un système Hill Descent Control de série, pour une maîtrise maximale en descente, et à un système Hill Start Assist, garantissant un démarrage en côte en douceur.

En matière de confort et d'info-divertissement, une série d'équipements dotés de technologies de pointe transforment chaque trajet en un moment de plaisir absolu. Outre le système de navigation et d'info-divertissement multimédia UConnect® avec écran tactile 6,5 pouces, disque dur 30 Giga-octets, compatibilité USB, port AUX, lecteur DVD et téléphone UConnect Bluetooth à commande vocale, le nouveau concept de style embarque un système audio surround dernier cri de Harman Kardon®. Ce système audio haut de gamme 825 watts, intégrant 19 haut-parleurs et 1 caisson de basses, représente une innovation mondiale. Il comprend un amplificateur 12 canaux 32 volts TPS (Tracking Power Supply), pour une acoustique exceptionnelle et un son multi-dimensionnel haute qualité, pour tous les occupants de la voiture.

Le nouveau concept Jeep Grand Cherokee reçoit un large éventail de fonctions de sécurité active et passive avancées, qui soulignent encore l'innovation technologique qui constitue l'essence-même du fer de lance de la marque. Outre les équipements de sécurité de série comprenant le contrôle de stabilité électronique (Electronic Stability Control - ESC) avec système anti-retournement électronique (Electronic Rollover Mitigation - ERM), l'ABS avec réglage tout-terrain, le système de contrôle de traction des freins (Traction Control System - BTCS) et 7 airbags (siège avant, airbags latéraux, airbags rideaux à l'avant et à l'arrière, airbags montés sur siège), le concept car reçoit également les équipements de sécurité haut de gamme suivants : régulateur de vitesse adaptatif, avertissement de collision anticipé et surveillance des angles morts, ainsi que détection de mouvement dans la zone arrière. Ces systèmes de sécurité avancés assistent le conducteur grâce à leurs fonctionnalités uniques, qui présentent les caractéristiques suivantes :

- Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) : le système diminue automatiquement la vitesse de croisière prédéfinie du véhicule à l'approche d'un autre véhicule sur la même voie ou lorsqu'un autre véhicule se rabat sur la même voie. Le système accélère ensuite jusqu'à la vitesse prédéfinie lorsque le véhicule précédent accélère ou change de voie ;

- Avertissement de collision anticipé (Forward Collision Warning) : à l'aide de capteurs radar orientés vers l'avant, ce système détecte si le véhicule est susceptible de s'approcher trop rapidement d'un autre véhicule et avertit le conducteur de manière à ce que celui-ci puisse prendre les mesures nécessaires pour éviter une collision ;
- Surveillance des angles morts (Blind Spot Detection) : ce système utilise deux capteurs radar à bande ultralarge pour aider le conducteur lorsqu'il change de voie ou est dépassé par ou dépasse des véhicules qu'il n'a pas vus. Le système avertit le conducteur de la présence de véhicule(s) dans son angle mort via des icônes qui s'allument sur le rétroviseur extérieur et un signal sonore sélectionné par le conducteur ;
- Détection de mouvement dans la zone arrière (Rear Cross-path detection) : dans les aires de stationnement, ce système renseigne le conducteur quittant son emplacement sur le trafic en direction de son véhicule. Il s'active chaque fois que le véhicule se trouve en marche arrière. Le système avertit le conducteur de la présence de véhicule(s) passant derrière la voiture via des icônes qui s'allument sur le rétroviseur extérieur et un signal sonore sélectionné par le conducteur.

### **Jeep® Wrangler Mountain : nouveau modèle édition spéciale avec style « outdoor » authentique**

*Le nouveau modèle édition spéciale Jeep Wrangler Mountain : nature et aventure, mais aussi performance, fiabilité et sécurité pour la « reine » du tout-terrain. La nouvelle édition Jeep Wrangler Mountain sera dotée du puissant moteur turbo-diesel 2,8 litres et du tout nouveau Pentastar V6 3,6 litres. Le nouveau modèle édition limitée fera son entrée dans les concessions européennes au second trimestre 2012, dans sa version deux et quatre portes.*

Forte du succès des derniers véhicules Wrangler édition spéciale, la marque Jeep lance à Genève un autre modèle édition limitée qui promet de faire parler de lui : la nouvelle Jeep Wrangler Mountain.

Avec un extérieur unique et un design extérieur souligné par des traits stylistiques exclusifs, des jantes 17 pouces et des accessoires authentiques créés par Mopar®, le nouveau modèle édition spéciale s'adresse à ceux qui rêvent d'évasion dans les grands espaces. En exprimant les inépuisables possibilités de personnalisation de la légendaire Wrangler, la nouvelle édition Mountain rend hommage à ceux qui exploitent activement leur côté nature. Avec le thème « Mountain » repris dans le nom du véhicule, la marque souhaite également souligner le fait que, grâce à une technologie de pointe et à une expertise tout-terrain inégalée, la légendaire Wrangler est capable de venir à bout des pistes les plus exigeantes et des conditions de conduite les plus éprouvantes.

La Jeep Wrangler Mountain est basée sur le modèle Wrangler Sport. Ses caractéristiques extérieures comprennent une décalcomanie noire unique sur le capot, une grille avant couleur Mineral Gray et des jantes 17 pouces teintées haute brillance Mineral Gray. S'y ajoutent la décalcomanie « Mountain » sur une partie du

capot avec des coordonnées de latitude et de longitude qui parleront aux aventuriers, les marchepieds latéraux et la porte de remplissage de carburant noire créée par Mopar.

L'intérieur reçoit des sièges en tissu ornés de coutures gris ardoise et brodés du logo « Mountain ». Le traitement Mopar dans l'habitacle se traduit par des tapis de protection sculptés.

Les couleurs extérieures du nouveau modèle édition spéciale Mountain sont, outre le tout nouveau « Gecko » dévoilé sur le véhicule présenté à Genève, les couleurs « Black », « Bright White » et « Dozer », déjà disponibles dans la gamme Wrangler.

Le nouveau modèle édition spéciale Mountain sera doté du moteur turbo-diesel 2,8 litres, qui délivre une puissance de 200 ch à 3 600 tr/min et un couple de 410 Nm à 2 600 - 3 200 tr/min, associé à une transmission automatique cinq vitesses avec système de sélection électronique des rapports (Electronic Range Select - ERS). Le moteur diesel peut également être équipé d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports.

Conçue pour venir à bout des pistes tout-terrain les plus exigeantes, la Jeep Wrangler Mountain arbore un essieu avant amélioré Dana 30 et un essieu arrière amélioré Dana 44. Les performances tout-terrain légendaires de Jeep sont transcendées par la boîte de transfert de série à deux rapports et à prise temporaire Command-Trac® NV241, avec un rapport de démultiplication gamme basse de 2.72:1.

La Jeep Wrangler est le 4x4 original et authentique qui traduit l'esprit non conventionnel de la marque américaine, en alliant des performances tout-terrain exceptionnelles au plaisir de conduite que procure un véhicule unique dans le monde de l'automobile. Indiscutable championne hors route, la Jeep Wrangler est célèbre dans le monde entier pour ses performances exceptionnelles en tout-terrain et sa personnalité unique.

## **Show-car Jeep Compass : un tout nouveau look Black pour la compacte vedette de la famille Jeep**

*C'est avec un tout nouveau traitement extérieur Black, une garniture de seuil noire brillant et des jantes aluminium 18 pouces agressives noires brillant que le show-car Jeep Compass au look sportif est dévoilé à Genève. Le puissant moteur turbo-diesel 2,2 litres délivre 163 chevaux et un couple de 320 Nm, et est associé au système quatre roues motrices actif à prise constante Freedom Drive I®. Le système de navigation et d'info-divertissement multimédia UConnect® avec téléphone UConnect Bluetooth et le système hi-fi haut de gamme à 9 haut-parleurs Boston Acoustics garantissent à bord confort maximal, information et divertissement.*

L'épopée genevoise vers un nouveau potentiel stylistique n'a pas épargné la Jeep Compass, la compacte vedette de la marque : grâce à un traitement extérieur unique, cette voiture est dévoilée au public européen comme un show-car entièrement revisité affichant un look Black exclusif. Le show-car présenté à Genève est en réalité le résultat d'une étude de design qui ajoute à la Jeep Compass une série de traits stylistiques et d'éléments fonctionnels comprenant des accents avant exclusifs, des garnitures de seuil et des jantes aluminium 18" noir brillant. Autant d'éléments qui confèrent au SUV compact de la famille Jeep une apparence plus agressive et une personnalité caractéristique.

La légendaire calandre à sept fentes de Jeep arbore des inserts noir brillant qui se marient à la perfection avec les contours noir brillant des phares et des feux antibrouillards. Un traitement noir brillant vient également magnifier les rails de toit et les garnitures de seuil. Les jantes aluminium 18 pouces spéciales noir brillant soulignent encore le look agressif du véhicule.

À l'intérieur, des sièges en cuir perforé apportent une petite touche d'exclusivité à l'habitacle. De nouveaux caches de seuil brillants à l'avant et à l'arrière complètent l'intérieur unique du show-car Jeep Compass.

La configuration quatre roues motrices du show-car Jeep Compass est associée à un moteur turbo-diesel 2,2 litres, qui délivre une puissance de 163 ch et un couple de 320 Nm. Le système quatre roues motrices actif à prise constante Freedom Drive I avec mode de blocage garantit des performances tout-terrain qui font référence dans la catégorie. Ce système est conçu pour procurer au conducteur une assurance maximale tout au long de l'année, en lui offrant la possibilité de venir à bout des mauvaises conditions météorologiques et des situations de faible adhérence, et de dominer les routes glissantes par temps de pluie ou de neige.

L'équipement bien fourni en matière de confort et de sécurité embarquée comprend un système hi-fi sophistiqué Boston Acoustics de 368 watts avec 9 haut-parleurs, un téléphone UConnect Bluetooth à commande vocale avec interface UCI et un système de navigation et d'info-divertissement multimédia UConnect® avec écran tactile 6,5", disque dur 30 giga-octets, compatibilité USB, port AUX et lecteur DVD.

Compacte vedette de la marque Jeep, la Compass allie les caractéristiques et la fonctionnalité d'un SUV aux performances, à la maniabilité, aux basses consommations et au prix d'un véhicule du segment C. Entièrement redessinée en 2011, la Jeep Compass affiche un nouveau style extérieur, un habitacle intérieur haute qualité

réévalué, un confort de conduite et une maniabilité améliorés, un nouveau moteur turbo-diesel 2,2 litres disponible dans les versions low et high-output et une nouvelle option de transmission deux roues motrices en plus de la configuration quatre roues motrices Freedom Drive I éprouvée, qui révèle la double identité de la Jeep Compass : performance 4x4 et sophistication sur route.

Deux niveaux d'équipement sont disponibles pour la Jeep Compass : Sport et Limited. Les deux versions sont équipées du puissant moteur turbo-diesel 2,2 litres, qui délivre 163 ch de puissance et un couple de 320 Nm sur les modèles Compass deux et quatre roues motrices. La version low-output du moteur turbo-diesel 2,2 litres délivrant 136 ch est disponible uniquement sur les modèles traction de la Compass. La configuration deux roues motrices est également disponible sur les modèles servis par le moteur essence 2,4 litres.

La Jeep Compass arbore une gamme complète d'éléments de sécurité active et passive, comprenant des airbags frontaux à déploiement variable avancés, des airbags rideaux à l'avant et à l'arrière, un programme de stabilité électronique (ESP) avec assistance au freinage, un contrôle de traction de frein, un système anti-retournement électronique, un système de freinage antiblocage (ABS) avec détection de mauvais revêtement et le très sophistiqué système d'assistance au démarrage en côte.

Schlieren, le 22 février 2012

**Pour tout complément d'informations :**

[www.fiatpress.ch](http://www.fiatpress.ch)

Fiona Flannery, Public Relations Director, Fiat Group Automobiles Switzerland SA, [fiona.flannery@fiat.com](mailto:fiona.flannery@fiat.com), Tel: 044 556 22 02